

<<武汉铁路百年>>

图书基本信息

书名：<<武汉铁路百年>>

13位ISBN编号：9787543047990

10位ISBN编号：7543047993

出版时间：2010-4

出版时间：武汉出版社

作者：汪瑞宁

页数：199

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<武汉铁路百年>>

内容概要

武汉，是近代中国乃至世界极富影响力的城市。中国这么多的城市，以“大”相称的，也就只有“大上海”和“大武汉”。早在明清之际，“无徽不商”的徽州人称汉口是“天下货物聚买第一大码头”，著名学者胡适曾认同这一说法。不过他说“汉口是由吾乡人（即徽州商人——引者注）创造的”却让人无论如何不能苟同。进入近代，在中国被迫开埠、开放的总体格局中，武汉是西方国家“把商业向五口通商以外的地方进逼”的首选口岸。迨至晚清，武汉由一个进行内部商业循环的区域中心市场被迅速国际化。美国学者罗威廉的研究认为，至迟在19世纪80年代，汉口城市的这种“世界性”地位便开始显现。1905年，它更是被日本人水野幸吉称为“东方芝加哥”。经过张之洞所谓“湖北新政”的培育和打造，晚清的武汉，不仅是仅次于上海的中国第二大商埠，而且成为中国早期工业化运动的发祥地之一，在“东方芝加哥”称呼之外又有“中国的曼彻斯特”的美誉。

<<武汉铁路百年>>

书籍目录

总序缘起第一编：京汉铁路与汉口之谜世界第一台火车头与第一条铁路中国的第一条铁路决定中国铁路历史的大论争专门动议修建卢汉铁路张之洞其人张之洞所奏缘何有效卢汉铁路开不了工承办卢汉铁路的具体人选一波三折的借款过程卢汉铁路比债的主要内容卢汉铁路南北起点如何确定“卢汉铁路”从何而来卢汉铁路工程概况赎回京汉铁路京汉铁路造福于汉口第二编：粤汉铁路与武昌之谜由废约到“赎路”起始地引发的风波 Wuhan粤汉铁路借款草约签订……第三编：武汉长江大桥与铁路枢纽之谜第四编：历史风云与人文轶事

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>