

<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

图书基本信息

书名：<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

13位ISBN编号：9787542936561

10位ISBN编号：7542936565

出版时间：2012-9

出版时间：立信会计出版社

作者：钱斌华

页数：161

字数：117000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

内容概要

《助推低碳经济的碳税政策研究》基于外部性理论、庇古税、污染者付费原则、公共产品和双重红利等理论，综合采用数据收集和统计、数学建模、文献阅读、专家访谈、实地调研、比较分析等研究方法，借鉴国外促进低碳经济发展的碳税实施经验，对在国内开征碳税提出建议与对策。

作为开征方案的模拟研究，《助推低碳经济的碳税政策研究》采用可计算的一般均衡(CGE)模型，分析了在长三角的浙江、江苏两省和上海市征收碳税之后，会对大气污染物排放和行业的投入产出造成怎样的影响，并讨论了碳税税率的设定问题。

模型的计算结论分析表明：开征碳税不仅是必要的，而且还具有现实的可能性。

<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

作者简介

钱斌华，男，1977年生，浙江宁波宁海人，管理学博士，应用经济学(财政学)博士后，高级经济师。1998—2011年就职于宁波市财税局，先后从事税收征收、管理、稽查和办公室文秘工作，对财政税收的理论和实务有着较为深入的了解。现就职于宁波市智慧城市规划标准发展研究院。近年来，先后在国家、省市各类刊物上发表论文50余篇，主持省级课题2项，参与国家、省市级课题4项。

<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

书籍目录

第1章 绪论

- 1.1 选题的背景
- 1.2 碳税研究的理论基础
- 1.3 研究思路与研究方法
- 1.4 主要创新点

第2章 低碳经济的界定

- 2.1 低碳经济的内涵
- 2.2 低碳经济的特点
- 2.3 各国低碳经济的转型实践
- 2.4 碳税开征的现实基础与可行性分析

第3章 国内与环境相关的财税政策

- 3.1 与环境相关的税收政策
- 3.2 排污收费
- 3.3 生态环境补偿
- 3.4 政府绿色采购政策
- 3.5 公共投资与财政补助
- 3.6 政策效果与缺陷

第4章 发达国家促进低碳经济发展的碳税实施经验

- 4.1 发达国家碳税的开征现状
- 4.2 发达国家碳税的实施效果
- 4.3 发达国家碳税开征的经验与启示

第5章 我国开征碳税的建议与对策

- 5.1 碳税的开征目标与原则
- 5.2 碳税的税制要素设计
- 5.3 碳税开征框架
- 5.4 碳税的国际协调

第6章 设计碳税开征方案的模拟研究——以长三角为例

- 6.1 背景分析
- 6.2 CGE模型的作用机制
- 6.3 CGE模型的数学求解
- 6.4 求解后的结果分析

第7章 结论与展望

- 7.1 本书的研究结论
- 7.2 本书的主要创新点
- 7.3 本书的不足之处和需要进一步研究的方向

参考文献

附录一 博士生期间发表的学术论文与研究成果

附录二 博士后期间发表的学术论文与研究成果

致谢

<<助推低碳经济的碳税政策研究>>

编辑推荐

发展低碳经济，保护地球家园，这是现时各国人民的共识。

从国际发展来看，发展低碳经济已是时代大势所趋。

目前我国尚没有独立的专门针对气候变化的碳税，不利于充分发挥税收手段在应对气候变化中的调节作用。

因此，在当前和未来的经济形势与国际形势下，研究开征碳税具有十分重大的意义。

这便是《助推低碳经济的碳税政策研究》作者钱斌华编著此书的原因。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>