

<<近代欧洲的生活与劳作>>

图书基本信息

书名：<<近代欧洲的生活与劳作>>

13位ISBN编号：9787542638533

10位ISBN编号：754263853X

出版时间：2012-6

出版时间：上海三联书店

作者：【法】G·勒纳尔，G·乌勒西

页数：370

字数：360000

译者：杨军

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<近代欧洲的生活与劳作>>

内容概要

均衡的经济体系是如何建立起来的？

什么样的制度有利于经济的发展？

什么样的制度有碍于经济的进步？

.....G·勒纳尔编著的《近代欧洲的生活与劳作(从15-18世纪》是“上海三联人文经典书库”之《近代欧洲的生活与劳作》，全书共分9个章节，对大国经济运作的历史作了详细的阐述。

该书可供各大专院校作为教材使用，也可供从事相关工作的人员作为参考用书使用。

<<近代欧洲的生活与劳作>>

作者简介

作者：（法国）G·勒纳尔（法国）G·乌勒西 译者：杨军

<<近代欧洲的生活与劳作>>

书籍目录

前言

导论：现代早期的经济、社会革命(15、16世纪)

第一章 西班牙和葡萄牙

1. 西班牙

2. 葡萄牙

第二章 尼德兰

1. 先属西班牙，后归奥地利的尼德兰

2. 联合省

第三章 英国

1. 贸易

2. 工业

3. 农业

第四章 法国

1. 商业

2. 工业

3. 农业

第五章 意大利

1. 威尼斯

2. 热那亚

3. 托斯卡纳

4. 教皇领地

5. 那不勒斯王国

6. 米兰

7. 皮埃蒙特

8. 结论

第六章 瑞士

第七章 德国与奥地利-匈牙利

1. 1500年到1648年的德国

2. 从1648年到18世纪末的主要德国国家：普鲁士

3. 17、18世纪的奥地利君主国

第八章 斯堪的纳维亚国家

1. 丹麦

2. 挪威

3. 瑞典

第九章 波兰-俄国

1. 波兰

2. 俄国

结论

1. 1500-1800年欧洲工业史的主要特征

2. 大国演变的比较

3. 当代社会经济的序幕

索引

译后记

<<近代欧洲的生活与劳作>>

章节摘录

版权页：乘坐驳船就舒服多了，但也慢多了。

最先在亨利四世时代，被称做考比莱（corbillats）的驳船开通了从巴黎到科尔伯兰（Corbeil）的航线，后来又延伸到默伦（Melun）和桑斯（Sens）。

回程时，驳船需要纤夫拖曳。

在18世纪，巴黎到里昂的公共马车（diligence）几乎天天发车，行程6天；驳船则根据不同的季节，需要9到12天不等。

杜阁坦车（turgotines）的制作更轻便、更精良，行程中免收任何通行费和关税，有时甚至也在夜间行驶。

它的速度还要快得多，以至于乘客“抱怨”说，杜阁坦车连做弥撒的时间都没给他们留出来。

乘坐杜阁坦车，从巴黎到昂热（Angers）只需两天半。

很自然，由于旅行越来越容易，轻便货物的生意受益匪浅。

交过钱后，小包裹可以让信使送达；公共马车也提供类似的送货服务。

对于笨重的货物，沿着干道和主要水路，亨利四世都组织了货运系统，黎塞留又在五管理区对它们做了整合。

起初，一切运输生意都是自由的，不受任何控制。

很快，一些私人公司脱颖而出，获得了实际的垄断权，能够自行提高运费，有些时候阻碍而不是促进了交通的发展。

17世纪时，超载的马车每天只走七八里路，从巴黎到奥尔良竟然需要4天——尽管山势很陡峭，道路很泥泞。

沿着水路或陆路，乘船、骑马或乘车的旅行者和他们的货物都去哪里呢？

现在我们必须对此做些考察。

在中世纪，道路的状况要差得多，也危险得多。

商人们结队成团，只在固定的时间出发去传统集市。

到16世纪，一些大型的定期集市依然存在。

在法国北部，虽然香槟省集市（Fairs of Champagne）消失了，勃艮第集市衰落了，但鲁昂集市依旧繁荣。

1661年前，巴黎的圣劳伦斯集市（Fair of St.Laurence）在一块空地上举办，1661年后被圈围起来，有树木提供荫凉，有货摊供商人利用。

集市持续两个月。

在南方，直到17世纪中叶，尼姆（Nimes）和博凯尔（Beaucaire）集市一直众商云集，异常繁盛。

尤其是后者，尽管只举办3天，但不仅全法国的商人，瑞士、德国、所有地中海国家甚至连波斯商人都会赶来。

这种盛况使得科尔伯认为，派上一个海军中队保护参加集市的船只是值得的。

随着日常交通变得越来越容易，举办大规模的年度或季度集市显得不再必要。

既然供应巴黎的物资每天都能运到，仅凭仍享有的旧特许权，圣但尼集市（St.Denis）已不足以维持它对巴黎经济生活的重要性；新的圣日耳曼—德普莱集市（Fair of St.Germain—des—Pres）之所以能保持活力，主要是作为娱乐而非商业中心。

里昂的四个集市在16世纪很繁荣，每个都举办20天；但在这个时期，除了当里昂因某些短期的优势而暂时恢复商业活力，集市的举办能成为标志性时期外，再没有其他值得一提的。

到路易十四统治的晚期，纯粹商业性集市的衰落成为一个普遍的现象。

大商人在每个大城市都有代理人，并通过他们出售货物。

如今，商人的货栈变得非常之大，很难从一个地方挪到另一个地方。

集市里只有些质量远比不上常设商店货品的东西。

“很少有集市能坚持到法律规定的期限。

就是在像下布列塔尼（Lower Brittany）这样落后的省份，买家和卖家也一致同意缩短集市举办的时间

<<近代欧洲的生活与劳作>>

”。

只有农业集市——尤其是那些做牛、马交易的，如卡昂（Caen）附近的吉特里（Guitray）集市——避免了衰落，并延续到了今天。

<<近代欧洲的生活与劳作>>

编辑推荐

《近代欧洲的生活与劳作(从15-18世纪)》是“上海三联人文经典书库”之一，《近代欧洲的生活与劳作(从15-18世纪)》共分9个章节，对大国经济运作的历史作了详细的阐述。

均衡的经济体系是如何建立起来的？

什么样的制度有利于经济的发展？

什么样的制度有碍于经济的进步？

《近代欧洲的生活与劳作(从15-18世纪)》主要内容包括：西班牙和葡萄牙；尼德兰；英国；法国；意大利；瑞士；德国与奥地利——匈牙利；波兰——俄国等。

<<近代欧洲的生活与劳作>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>