

<<品城>>

图书基本信息

书名：<<品城>>

13位ISBN编号：9787542632746

10位ISBN编号：7542632744

出版时间：2010-11

出版时间：上海三联书店

作者：陆阳

页数：206

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

全书以活泼的笔调，理性的思考，全景式地披露中国城市的成长路径，深刻审视中国城市风光背后的迷茫，忠实记录下中国城市为摆脱阴影所作的努力，屹立于当前纷繁城市和城市发展模式评判之中，卓尔不群。

作者简介

陆阳，男，1970年12月生，长期致力于苏南与长三角的民间观察和思考，曾公开发表经济论文、调研材料近30万字，另出版经济专著《中国企业的成功与失败》（河南人民出版社2002年版）、《苏南的变革与发展》（中国经济出版社2006年版）和励志图书《穷人也可以富》（宁波出版社2004年版），前两部专著分别获无锡市哲学社会科学奖一等奖。

书籍目录

序代序1.北京：典型的“亢奋症”2.上海：将“中心”进行到底3.天津：插翅难逃4.重庆：喧哗与骚动5.成都：“王者”难以归来6.深圳：楼市之困7.广州：“乱”得“可爱”8.苏州：“模式”的尽头9.武汉：“新特区”的歧义10.南京：何处觅“对手”11.杭州：“天堂”有多远12.长沙：一体化之惑13.济南：面目模糊14.西安：“皇城”安在否？15.沈阳：“抹平”铁路16.郑州：“商都”陷落17.昆明：“温吞”与激情的碰撞参考资料后记

章节摘录

天津从“诞生”之日起，就似乎一直仰仗着北京的“鼻息”。

我国行政区序列中，惟独京津两大直辖市比邻，由此也演绎了一段长达数百年的“双城记”。北京作为都城，从元大都算起，已有800年历史；天津从名称由来算起，也有600年历史。

“天津”之名来自明永乐二年。

在北京的燕王朱棣发兵由直沽“济渡沧州”攻打南京，与侄子建文帝争夺皇位，并最终夺得胜利，是为明成祖。

直沽因是“天子渡河之地”而被赐名天津。

或许是“天津”这个名字带来了好运，自此以后至二战，天津在5个多世纪的时光里都如沉浸在蜜糖中。

明成祖在此先后设天津卫、天津左卫、天津右卫，并始建天津城，以保护京城的安全。

有着实体形象的天津城，即后来惯称的，天津卫”从此出现。

此时的天津，是作为京城的拱卫之城而出现的。

但是，随着漕运业的发达，天津很快就多了一个“货物中转站”的角色。

漕运，在传统的封建社会往往决定着一个城市甚至一个朝代的命运。

有唐一代，由于大气候的变化，中原地区水源逐渐减少，漕运难以为继，西安自此无可避免地衰弱了，永远失去了作为“帝都”的荣耀。

到了明清时期，京杭大运河的漕运同样十分兴盛。

“河海并重”的天津，地理位置非常独特和优越，江南产粮区的漕粮、沿海的芦盐、江南的丝织品沿河海两线源源不断地运往天津周转集散，相当一部分运往北京，以满足朝廷正常的行政开支和皇室消费；南下的物资，则又在这里集中登船，统一运往南方。

天津由此商贾云集，繁华一时。

据《天津卫志》记载，明朝中叶自城西北沿河一带已经成为天津的“CBD”，粮店遍布，交易规模动辄上百万石。

这里诞生了天津最早的一批“百万富翁”，著名的津门“八大家”中，半数靠贩粮起家，半数靠盐业发财。

到了公元1860年（咸丰十年），清政府和英、法两国签订了《北京条约》，天津开埠，设立为通商口岸。

清政府的通商大臣常驻天津，负责办理通商、外交事宜，英、美、法等列强加紧在天津强行划定租界、设立领事馆、控制天津海关、开设洋行和银行、建立教堂、学校和医院等。

在此前后，天津工业开始了艰难的萌芽和发展。

最早的官办工业是清政府在同治六年（1867年）设立的天津机器局，生产西式枪炮和火药，后来才有了北洋银元局和天津造币总厂。

民族工业的大量兴起，缘自于1901年袁世凯任直隶总督后的“新政”，小型轻工业如雨后春笋，从1900年到1914年新开办的民族资本企业共有38家，分布在棉织、染织、面粉、制油、造胰、烟草、造纸等行业。

这一阶段，天津的市政建设有了近代城市的雏形。

火车车站、发电厂、自来水厂等陆续建成，桥梁、道路系统亦不断完善。

20世纪30年代是天津的鼎盛时期，当时的天津是中国第二大商业城市和北方最大的金融商贸中心，有“南有上海，北有天津”的说法。

1937年，天津的贸易额占全国贸易额的三分之一。

至今依然保留基本原样的五大道上，汇聚了英、法、意、德、西班牙等国各式风貌建筑230多幢，名人名宅50余座，被誉为“万国建筑博览会”；而与消费中心劝业场仅有一条马路之隔的就是有“天津金融街”之称的解放北路，这里在20世纪40年代时汇集了49家国内外资银行（其中包括12家国内银行的总行）和270多家国内外保险机构，左右着华北、东北乃至全国的经济命脉。

此时的天津，城市功能实现了由“拱卫之城”到“货物中转站”再到近代工商业城市的“三级跳

<<品城>>

”，城市的格局基本定型。

天津成为继上海之外中国最繁华的大都市，成为近代中国的一个“沸腾”的中心。

从工业到近现代传媒，从大学教育到社会公共服务设施，天津都走在中国现代化进程的前列。

那时的天津人打的电话是爱立信的，坐的电梯是OTIS的，用的香皂是联合利华的，吃的西餐是起士林的，坐的叮当作响的电车是奔驰的。

津门名流们生活“十分有趣，迷人”，而且昂贵。

从紫禁城搬来的末代皇帝溥仪轻易不敢带妻妾出门，因为她们会攀比着买北京没有的贵重东西，让人心痛。

到了日本占领时期，日本军国主义按照“中国的北部着重于制盐工业和矿业的开发”原则，于1938年成立了华北开发株式会社。

为了满足战争需要，大肆掠夺中国的矿产资源：从山东、河北、河南、山西等掠夺煤炭资源；从山东、山西掠夺铁矿石，并建立了石景山、太原钢铁厂；从山东、河北、天津掠夺盐场，控制与扩充青岛、天津的制碱工业；从冀东和山东掠夺铝土矿。

在这阶段，天津成了日本军国主义在华北最大的掠夺中国资源基地，短时间显示出了一片所谓“欣欣向荣”的景象。

而北京呢？

在800年的历史中，北京大部分时间只为“城”不为“市”，政治和军事的意义相当突出。

从明朝迁都北京起，京城虽然也有一些商业活动，但主要局限于为皇宫服务的王府井、西单、东单等几条商业街，至于南城的工商业活动，始终未能形成真正的规模。

在整个近代历史上，北京较为著名的是药铺、饭庄及买卖古玩、绸缎等本土老字号及烟花之巷“八大胡同”。

北京之所以没有像上海、天津等城市一样在晚清、民国时期开始近代工业化，一方面是因为作为保守派最顽固“堡垒”，北京为了维持“祖宗之法”不可变，对机器大工业等“舶来品”采取抵制态度；另一方面近代史上的京城是一些“政治小丑”频繁登台献艺的“舞台”，政权的频繁加剧了资本和财物的流出。

京城的那些官僚、军阀把财产投到了外地，以便不至于在政治失败后失去经济支柱，天津作为离京城最近的工商业城市则成了京城官僚、军阀最佳投资场所，这在一定程度上助长了天津的繁荣。

故而，在近代工业上，除了日本占领时期为掠夺资源建立的石景山制铁所、西山煤矿和零星的机车修理厂外，北京并无他物。

整个近代史上的京城，几乎始终是一座封建官僚、军阀、洋人等“三教九流”聚集的消费城市。

一言以蔽之，近代史上天津工商业发展，得益于其与京城相距较近及水陆交通方便的区位优势 and 周围丰富的物产优势。

而北京工商业发展相对滞后，则是由于其封建都城性质所致。

在两城关系上，北京的保守造就了天津的繁荣。

命运的转折，有时就在一瞬间。

P34-36

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>