

<<风起南方>>

图书基本信息

书名：<<风起南方>>

13位ISBN编号：9787540686710

10位ISBN编号：7540686715

出版时间：2012-2

出版时间：广东教育出版社

作者：南方日报社

页数：159

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<风起南方>>

前言

20年前，中国改革开放的总设计师邓小平南下武昌、深圳、珠海和上海等地，发表了著名的南方谈话，及时深刻地回答了我国经济建设和改革开放中一系列重大问题，被称为新时期推进改革开放和现代化建设的又一个思想解放的“宣言书”。

20年过去了，重温南方谈话对于坚持改革开放、继续解放思想、深入贯彻落实科学发展观具有重要意义而深远的意义。

为了更好地梳理20年来改革开放的成功经验与重要成果，凝聚改革共识，坚定开放信心，为党的十八大、省十一次党代会的胜利召开营造良好的舆论氛围，广东教育出版社出版了由中共广东省委机关报《南方日报》主编的《风起南方——邓小平南方谈话20周年名人谈》，重走1992年小平南行之路，走访当年聆听南方谈话的亲历者，对话瞭望中国改革开放的顶尖专家学者成思危、高尚全、宋晓梧、周瑞金、李君如、任剑涛、王占阳、李永忠、郑永年、迟福林、梁桂全等人。

本书不仅仅为了怀念，我们知道，对小平同志最好的告慰、最好的怀念，就是把小平同志和他的战友们一手开创的改革开放事业推向新的高峰，让中国现代化之梦快马加鞭，早日实现共同富裕。

<<风起南方>>

内容概要

20年前，中国改革开放的总设计师邓小平南下武昌、深圳、珠海和上海等地，发表了著名的南方谈话，及时深刻地回答了我国经济建设和改革开放中一系列重大问题，被称为新时期推进改革开放和现代化建设的又一个思想解放的“宣言书”。

20年过去了，重温南方谈话对于坚持改革开放、继续解放思想、深入贯彻落实科学发展观具有重要意义而深远的意义。

为了更好地梳理20年来改革开放的成功经验与重要成果，凝聚改革共识，坚定开放信心，为党的十八大、省十一次党代会的胜利召开营造良好的舆论氛围，由中共广东省委机关报《南方日报》主编的《风起南方——邓小平南方谈话20周年名人谈》，重走1992年小平南行之路，走访当年聆听南方谈话的亲历者，对话瞭望中国改革开放的顶尖专家学者成思危、高尚全、宋晓梧、周瑞金、李君如、任剑涛、王占阳、李永忠、郑永年、迟福林、梁桂全等人。

《风起南方——邓小平南方谈话20周年名人谈》不仅仅为了怀念，我们知道，对小平同志最好的告慰、最好的怀念，就是把小平同志和他的战友们一手开创的改革开放事业推向新的高峰，让中国现代化之梦快马加鞭，早日实现共同富裕。

<<风起南方>>

书籍目录

上篇 春天的故事

南方东风起 冰霜昨夜除

路在何方

冬天的期待

玻璃罩苍蝇

看看试验田的“收成”

用改革成就凝聚改革共识

不要被“左”吓唬住

春到人间草木知

当年未见报的两句话

没有特殊政策，广东依靠市场

智筹教育经费，力推科教兴粤

细说改革喜与忧

调整利益格局是关键

事非经过不知难

“小平看得很准、很远”

2020年广东有望超过韩国

广东“追龙”是全国经济发展的缩影

在“追龙”中深化理解南方谈话

风起南方 龙腾寰宇

广东点燃了老人的激情

从“拼汗水”向“拼智慧”转型

为“中国梦”注入新的不竭的动力

中篇 发展才是硬道理

解决所有问题的关键依然是改革

发展是亘古不变的硬道理

走包容性发展之路

潮起潮落是自然规律

深化改革必须突破既有利益格局制约

建立有利于促进转型升级的体制机制

转型升级是今天的硬任务

让改革与改革相竞争

创造最具制度竞争优势的市场经济体系

“中等收入陷阱”的挑战是体制的挑战

市场经济是人类最伟大的制度创造

创造和完善世界上最好的中国特色社会主义市场经济深化企业改革 培育市场经济微观基础

继续深化国有企业改革

继续完善利用外资的各项政策措施

继续为各类企业创造良好的营商环境

继续支持企业实行国际化经营

改革是共产党的宿命

社会主义市场经济方向不能争论

现在是改革布局制度化突破前夜

南方谈话的核心价值

东鼓起勇气再出发

<<风起南方>>

下篇 二次改革要起航

从顶层设计开始“二次改革”

中国崛起靠“二次改革”支撑

“二次改革”应从顶层设计开始

“二次改革”重在建设

改革环境更为开放和复杂

分配制度改革迫在眉睫

共同富裕总有一天要成为中心课题

不是改革出了问题，而是改革不到位

以公众强有力的参与，克服利益集团的障碍

步向幸福社会主义

.....

<<风起南方>>

章节摘录

邓小平在广东视察时，黎子流恰好因陪李鹏总理出国，要和意大利签署一个乙烯工程项目，不在广州。

“我不在那里。

”说起“缺席”小平1992年南方之行，黎子流多少有点遗憾，但却很坦然。

尽管不在现场。

不过黎子流在国外已经听闻小平要到南方的消息，回来后在广东省委听到田纪云副总理的正式传达后，他整个绷着的神经终于松开，一直思考的问题找到了答案。

南方谈话给黎子流留下最深刻的印象是四个法宝——第一，发展才是硬道理。

“经济不发展，中国不发展，是不可能跻身于世界民族之林的，也不可能让人民富裕。

”黎子流说，“说小平伟大，一是他扭转了乾坤，在党的十一届三中全会将‘以阶级斗争为纲’转到‘以经济建设为中心’，这不是一般人有勇气讲的；二是在治理整顿出现相反局面，改革开放受到巨大压力的紧要关头，他又冒着风险出来重新鼓劲，把稳航向，拨开迷雾。

经济建设不搞起来，没有出路，讲什么都假。

”第二，不改革开放，死路一条。

“这是一句很深刻的话”，从顺德改革开放闯出来的黎子流对此深有体会，“什么意思呢？

就是说任何个人、地区，反对改革开放，不支持改革开放，就是进入死胡同，根本没有前途可言。

”第三，基本路线一百年不动摇。

“也就是说‘一个中心，两个基本点’起码得坚持一百年。

”黎子流斩钉截铁地说，“我看不单是一百年不变，应该一直走下去，走到共产主义。

不变不是等于一成不变，而是沿着这条路走，不要再走回头路。

”第四，始终强调在改革开放过程中可能会出现这样那样的问题，不可能总是那么平平静静、稳稳当当，但稳定和协调是相对的，只要谨记党的优良传统三大作风，就应该放开手脚，解放思想。

“时代在进步，科技在发展，然而为人民服务、密切联系群众、批评和自我批评的三大作风不能丢。

”黎子流顿了顿说，所有的一切都告诫我们要指向民生的改善。

“南方谈话很快就传遍大江南北，为整个中国重新燃起了改革开放的熊熊烈火，在万马齐暗中冲了出来。

”黎子流感慨，“思想松绑了，大家敢干了，局面瞬间打开，然后经过一代代人的努力，才有中国的今天。

”而广州就是一个缩影。

1992年，广州像一锅烧开水，又一次沸腾起来。

一拨又一拨来自世界各地的富豪、投资家，带着他们的好奇、资金和实力，从白云国际机场、广九直通车站、洲头咀码头，踏上这片神奇的土地。

据广东省外事办的记录，仅上半年，前来拜访的外国政要、金融家、企业家就达300批。

“更直观一点看，”黎子流掰了掰手指头，“1990年，整个广州的国内生产总值才357亿元。

南方谈话之后，广州的国内生产总值在6年中平均每年十九点几的增长，很快就达到2600亿元。

”黎子流在1991年组织的“离开广州看广州”，几乎扫遍了广州所有处（局）级干部，被舆论和社会普遍认为是给广州干部界“洗脑”，有意在意识形态层面上谋求突破。

由于当时还没有“南方谈话”，有的说是黎子流一来就否定广州，是“卜佬市长”（卜佬，广州方言，有讥讽外地乡下人之意）。

黎子流到广州的时候已经57岁，“年纪大，学历不高，多年都在农村基层打滚，广州是个大城市，怕自己不适应，当不好，耽误广州”，所以他比广州人更着急，更想把这个地方办好，也就是那时他顶着压力说出那句“黎经典”：“得就得，唔得就返顺德。

”（粤语：行就行，不行就回顺德。

）想不到，对他超前想法议论不久，邓小平就来了，还带来了一个特别的春天。

“小平是在从蛇口前往珠海的船上给广东提出‘追龙’要求的。

<<风起南方>>

”黎子流说，当时省委书记谢非向邓小平汇报广东的基本情况和亚洲“四小龙”的几项主要指标和对比数字。

小平听后就很坚毅地说：“广东是改革开放的龙头，要加快发展，力争20年赶上亚洲‘四小龙’。

” “这个任务没有提出来，我也想不到那个题目。

”黎子流说的题目是指提出广州建“现代化国际大都市”的目标。

“这不是一句口号。

”黎子流说，根据小平的要求，他们特地请了社会科学院、外国友好城市的专家，考据了“四小龙”的数据，根据它们的发展水平来定广州的具体指标，“第一个要追的是韩国，”然后，市委、市政府集体反复讨论，再拿到人大进行表决，400多名人大代表一致通过。

“最后提出‘向现代化国际化大都市挺进’的目标，是经过科学论证并且经过法定程序的。

” 20年过去，这个“远见”显然具有前瞻性，甚至有充分的可行性，但放在当时各方面条件都不太成熟的广州去落实，却需要很大的决心和思想的大解放。

提起黎子流干过的实事，上了年纪的老广有着很多段子，当中最深刻的是“地铁”，甚至有人喊他“黎拆楼”。

“这个‘花名’我知道，香港的报纸都写出来了。

”黎子流笑了，“但有花名也得干啊，再不搞（地铁）起来，广州将来是要瘫痪的，还怎么做国际化大都市！”

”事实上，广州建地铁喊了30多年，黎子流客观地承认“自己之前每届班子都做了大量工作，只是时机未到”。

直到他接任，有了南方谈话的基础，掀起了再一次解放思想的旋风，这届班子认定“办法总比困难多”，才给广州地铁“开了个头”。

但万事开头难，一没有钱，二没有技术，三拆迁量大。

从1960年的5亿多元一路下来到1993年，预算为146亿元人民币，项目1993年12月开工，1997年首段通车，最后花了126亿元。

很多人想不通整个国内生产总值才300多亿元的广州哪里找这些钱，黎子流给记者揭开了谜底：除了国家减免部分进口设备税收外，广州出让54块地铁上盖，可以收入60亿港元（当时港币汇率很高）；为了还债，还策划了一个珠江新城，把土地从村民手上征过来，政府花了15个亿，我们预算6平方公里，10年内可以收入约300个亿。

“总的地价就有360个亿，大家集体讨论过，搞好两期地铁，钱的来源就不成问题了。

” “修地铁只是一个例子。

”黎子流回忆，建外环和内环、整治珠江流域、旧城改造，直到整个现代化国际大都市的架构等，都是在南方谈话之后发生的，没有南方谈话，没有思想解放，很多构想是不可能实现的！

国务院批准实施的《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》首次明确赋予广州“国家中心城市”、“综合性门户城市”和“国际大都市”的战略定位；新出炉的班子也提出今后5年广州市政府的工作总体要求是“推动面向世界、服务全国的现代化国际大都市建设迈上新台阶”。

“20年前老人家的专列驶离广州，我没有赶上；但老人家留在广东的远见，我却有幸践行和见证。

”退休快14年的黎子流对主政广州的六年光景仍然有遗憾，“一是广州的工业体系没有取得大突破；二是城市建设规划管理还跟不上；三是我最不满意的，我们机关干部的作风不断改革，却越改人越多，效率太低。

” “老人家的嘱托，我们今天其实还没有完成。

”黎子流意味深长地说，未竟的改革不仅存在于经济领域，比如包括农业现代化建设在内的“三农”问题等，而最深层次还涉及政治体制改革，“当中的关键是健全民主、法治、用人，这六个字是民心所向，民众应该有权利选择罢免。

但中国太大，这条路还很漫长，要逐步来，但这是必走之路。

”

.....

<<风起南方>>

<<风起南方>>

编辑推荐

为了更好地梳理20年来改革开放的成功经验与重要成果，凝聚改革共识，坚定开放信心，为党的十八大、省十一次党代会的胜利召开营造良好的舆论氛围，由中共广东省委机关报《南方日报》主编的《风起南方——邓小平南方谈话20周年名人谈》，重走1992年小平南行之路，走访当年聆听南方谈话的亲历者，对话瞭望中国改革开放的顶尖专家学者成思危、高尚全、宋晓梧、周瑞金、李君如、任剑涛、王占阳、李永忠、郑永年、迟福林、梁桂全等人。

<<风起南方>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>