

<<红色豪门>>

图书基本信息

书名：<<红色豪门>>

13位ISBN编号：9787540433789

10位ISBN编号：7540433787

出版时间：2005-9

出版时间：湖南文艺出版社

作者：扎帕罗尼

页数：257

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;红色豪门&gt;&gt;

## 内容概要

“法拉利方程式”的故事回溯到九十年代初。

彼时，法拉利与从前已是判若云泥。

七十年代时即已成为恩佐·法拉利得力助手的卢卡·迪·蒙特泽莫罗于1990年掌管了公司和车队，并着手启动复兴计划。

在次过程中，他建立了一支“梦幻之队”并且至高无上地统治着一级方程式世界。

1993年，蒙特泽莫罗聘用了让·托德，一个沉着细心的法国人，同时也是公路汽车拉力赛的副驾驶员和“标致运动”的老板。

接下来的一块基石于1996年随着世界冠军获得者迈克尔·舒马赫的到来而奠定。

舒马赫已经两次赢得了世界车手总冠军的称号，但他知道，与法拉利的共同成功才能给他带来真正的荣耀。

由于罗斯·布朗，罗里·拜恩加入保罗·马蒂内利的技术队伍，这支梦幻之队最终形成。

与吉里斯·西蒙一道，他们奠定了这支所向披靡的工程师队伍的基础，这对当今任何一支成功的一级方程式车队都是一个至为关键的因素。

因此，到1997年，法拉利再一次向两项冠军称号发起了冲击，但成功却于最后的赛事之际与他们失之交臂。

这种失败的挫折在接下来的一年中再度重演。

但到了1999年，他们夺得了车队年度总冠军的称号，这是打破记录的五连冠的首次夺冠（从1999年到2003年，法拉利车队连续五年摘取了车队年度总冠军的桂冠）。

十二个月之后，10月12日，在日本的铃鹿赛道，舒马赫为马拉涅罗夺回了车手总冠军的称号，法拉利终于获得了渴望了二十二年的桂冠。

从那以后，在这个摩德纳附近的小镇成长的法拉利车队包揽了所有的荣誉。

在“法拉利方程式赛车”这本书中，140幅特别授权的图片丰富地记录了在实现和个梦想之后的激情、感动和秘密。

<<红色豪门>>

作者简介

作者:(德)Umberto Zapelloni

<<红色豪门>>

书籍目录

序第一章 沙漠甘霖第二章 缔造世界冠军的人第三章 形势逆转第四章 1999法拉利初露锋芒第五章 2000双料冠军第六章 2001卫冕、蝉联冠军第七章 2002称雄第八章 2003舒马赫和法拉利重收历史第九章 卢卡·迪·蒙特莫泽罗第十章 让·托德的看法数据 一级方程式大赛中法拉利的历年成绩后记

## &lt;&lt;红色豪门&gt;&gt;

## 章节摘录

书摘凭借兰西亚而一举成名的西赛尔·福奥尼尔使得马拉涅罗工厂陷入了1989年的困顿之中。他受命重组车队以重新树立其应有的地位。

但事与愿违，马拉涅罗工厂在销售上并没有取得多大的成功。

于是，在1991年赛季开始前，福奥尼尔被解雇了。

离开车队后，梦幻破灭了的普罗斯特声称“就是卡车也比兰西亚容易驾驶得多”。

作为一级方程式比赛中主要竞争对手的法拉利几乎消失了几个月的时间。

蒙特泽莫罗不得不与那些把自己当成朗·丹尼斯的机修工和工程师们周旋。

而几个月后，他们宣称自己无法再设计这辆车的未来。

整个车队没有了任何动力，也丧失了重振雄风的斗志。

起初，蒙特泽莫罗邀请了自己的老友，聘请了尼奇·劳达和劳达时代的车队经理赛特·哥迪尼为顾问。

那时，让·阿勒斯和伊凡·卡佩里已是签约赛手，工程师克罗迪奥·罗巴蒂也担任了车队经理一职。

但是，过了很长时间新主席才意识到车队需要的是一次彻底的重组。

1992年，蒙特泽莫罗与负责设计新车的人员召开了一次会议，讨论如何捍卫法拉利在赛车领域的地位；但在这次会议期间有太多的人敲门来干涉这一工作。

要使法拉利打破纪录，获得多方面的胜利，就需要一大批干劲十足的员工们的辛勤劳动，还需要一段“过渡时期”。

跑道和街道上都亟待新车的出现，因为348型和特斯特罗莎跑车已经落伍了。

将所有必需的元素合并并不是一朝一夕的事情——首要的任务就是要找到这些元素——然而对于一级方程式来说，时间是最为紧迫的。

蒙特泽莫罗就是在1992年赛季前一百天接过了法拉利这匹骏马的缰绳。

在1992年的赛季中，法拉利车队必须使用著名的“双层平底”车——一台真正难以驾驭的家伙。

阿勒斯两次登上了领奖台，而可怜的卡佩里却一次也未能获胜，因此在赛季结束之前就被解雇了。

这一赛季21分的总分说明了当时的情况是多么的糟糕。

法拉利必须另辟蹊径，找寻新的赛车手并委以重任。

另外一个需要特别提出的日子是1993年7月1日，也就是让·托德为法拉利效力的日子。

让·托德曾经帮助标致车队赢得了汽车拉力赛、耐久赛和运动汽车模型赛的冠军。

而现在让·托德掌管了这支自1990年9月30日西班牙国际汽车大奖赛以来再也没有赢得过胜利的车队。

这时与阿勒斯搭档的是澳大利亚赛车手杰哈德·伯格——另外一名重返“跃马”的选手。

他是由尼奇·劳达举荐的，因为劳达认为伯格可以带来他在麦克拉伦车队与塞纳并肩作战三年的宝贵经验。

P16插图

## <<红色豪门>>

### 媒体关注与评论

书评这是第一本得到官方批准的描述法拉利车队历史的书，而其作者乌贝托·塞佩洛尼获准接触那些书写了这个了不起的胜利故事的人们。

塞佩洛尼是意大利的主要日报Corriere della Sera运动及汽车专栏的主编。

他曾报道并采访过两百多场大奖赛。

本书图片的拍摄者米歇尔·科姆特是目前欧洲摄影界最炙手可热的摄影师之一，他受到世界各大商业顶级品牌的热力追捧，请他拍摄广告的公司包括阿玛妮，香奈儿，兰蔻，耐克，范思哲，梅塞德斯·奔驰，戴姆勒·克莱斯勒以及宝马。

最近，他承担着红十字会在伊拉克、阿富汗和波斯尼亚的报道任务。

## <<红色豪门>>

### 编辑推荐

这是第一本得到官方批准的描述法拉利车队历史的书，作者乌贝托·塞佩洛尼向我们讲述了一个车队如何改写纪录，并在一级方程式世界里树立起自己独一无二地位的故事，这是一个业已实现的梦幻般的故事。

本书图片的拍摄者米歇尔·科姆特是目前欧洲摄影界最炙手可热的摄影师之一，书中140幅特别授权的图片丰富地记录了在实现这个梦想之后的激情、感动和秘密。

<<红色豪门>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>