

<<飞向蓝天的历程>>

图书基本信息

书名：<<飞向蓝天的历程>>

13位ISBN编号：9787539639222

10位ISBN编号：7539639229

出版时间：2012-3

出版时间：安徽文艺出版社

作者：刘芳 编

页数：170

字数：170000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<飞向蓝天的历程>>

内容概要

“趣味科学馆”丛书，是一套自然科学类读物。丛书包罗科学的多个领域，涉及“信息化”、“绿色革命”、“发明”、“生态资源”、“航天”、“军事”、“日食、月食”等当下热门关键词，有引领读者关注热点、提升其认识水平的现实价值。刘芳主编的《飞向蓝天的历程》为丛书之一。

《飞向蓝天的历程》内容涉及飞机的各个侧面，并进行合乎逻辑的排列组合。文字浅显易懂，生动活泼。

<<飞向蓝天的历程>>

书籍目录

- 飞翔的梦想
 - 古人的飞翔梦
 - 早期的飞行器
 - 飞机诞生
 - 冯如——中国飞机先驱
- 飞机全解析
 - 飞机及分类
 - 飞机为什么会飞
 - 飞机的结构
- 民用飞机一览
 - 概述
 - 客机
 - 商用飞机
 - 新中国的航空事业
- 军用飞机大全
 - 概述
 - 战斗机
 - 轰炸机
 - 军用运输机
 - 预警机与侦察机
 - 军用直升机

<<飞向蓝天的历程>>

章节摘录

版权页：插图：大多数飞机由5个主要部分组成：机翼、机身、发动机、操纵系统和起落装置。

机翼：机翼的主要功用是为飞机提供升力，以支持飞机在空中飞行，也起一定的稳定和操纵作用。

在机翼上一般安装有副翼和襟翼。

操纵副翼可使飞机滚转；放下襟翼能使机翼升力系数增大。

另外，机翼上还可安装发动机、起落架和油箱等。

机翼有各种形状，数目也有不同。

在航空技术不发达的早期为了提供更大的升力，飞机以双翼机甚至多翼机为主，但现代飞机一般是单翼机。

尾翼：尾翼也是机翼，但主要是用来平衡飞行姿态、对飞机进行操纵，比如起飞、降落、在空中转弯

。

包括水平尾翼（平尾）和垂直尾翼（垂尾）。

水平尾翼由固定的水平安定面和可转动的升降舵组成（某些型号的民用机和军用机整个平尾都是可动的控制面，没有专门的升降舵）。

垂直尾翼则包括固定的垂直安定面和可动的方向舵。

机身：机身的主要功用是装载乘员、旅客、武器、货物和各种设备；还可将飞机的其他部件如尾翼、机翼及发动机等连接成一个整体。

如果将机身和机翼连接为一个整体，这种飞机叫飞翼。

发动机：有的叫引擎，用来产生拉力或推力，使飞机前进。

其次还可以为飞机上的用电设备提供电力，为空调设备等用气设备提供气源。

发动机好比人的心脏，现代飞机的动力装置主要包括涡轮发动机和活塞发动机两种。

应用较广泛的动力装置有四种：航空活塞式发动机加螺旋桨推进器；涡轮喷射发动机；涡轮螺旋桨发动机；涡轮风扇发动机。

随着航空技术的发展，火箭发动机、冲压发动机等，也逐渐被采用。

起落装置：起落装置又称起落架，是用来支撑飞机并使它能在地面和其他水平面起落和停放。

陆上飞机的起落装置，一般由减震支柱和机轮组成，此外还有专供水上飞机起降的带有浮筒装置的起落架和雪地起飞用的滑橇式起落架。

它是用于起飞与着陆滑跑、地面滑行和停放时支撑飞机。

操纵系统：包括各种显示飞机飞行姿态的仪表，用于控制飞机发动机功率，操纵飞机起飞、降落和转弯，军用飞机还要做各种战术动作，比如最早由苏_27战斗机做的“眼镜蛇”机动等等。

由于飞机在高空、高速飞行时受到的作用力非常大，现代飞机通常都采用液压、电传操纵系统来协助飞行员。

现代飞机驾驶舱内可供驾驶员使用的飞行操纵装置通常包括：主操纵装置：驾驶杆或驾驶盘和方向舵脚踏。

在某些采用电传操纵系统的飞机上，驾驶杆或驾驶盘已经被简化成位于驾驶员侧方的操纵杆。

辅助操纵装置：襟翼手柄、配平按钮、减速板手柄。

随着电子技术的发展，飞行操纵装置的形式也发生了根本性的变化。

在大型飞机中，传统的机械式操纵系统已逐渐地被更为先进的电传操纵系统所取代，计算机系统的全面使用，使得飞行操纵系统发生了根本性变化，驾驶员的操作已不再像是直接操纵飞机动作，而更像是给飞机下达运动指令。

由于某些采用电传操纵系统的飞机取消了原有的驾驶杆或驾驶盘等装置而改为侧杆操纵，驾驶舱的空间显得比以往更加宽松，所以有些驾驶员称此类驾驶舱为“飞行办公室”。

<<飞向蓝天的历程>>

编辑推荐

<<飞向蓝天的历程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>