

<<电控汽车汽油发动机培训教程>>

图书基本信息

书名：<<电控汽车汽油发动机培训教程>>

13位ISBN编号：9787538853025

10位ISBN编号：7538853022

出版时间：2007-5

出版时间：黑龙江科技

作者：张月相

页数：257

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<电控汽车汽油发动机培训教程>>

内容概要

本书由电控汽油发动机的分类，电控汽油发动机进、排气系统，电控汽油发动机供给及喷射系统，电子点火系统和解码器的使用方法等五部分组成。

书中介绍了国内外电控汽油发动机电控系统的发展及主要的控制原理；进、排气回路中主要传感器、执行器的结构原理与检测；如何适时适量地控制燃油喷射；各种类型的点火系统结构原理、点火时刻及修正点火正时；最后，介绍了解码器的使用方法。

本书既可作为汽车相关专业的教材，又可供汽车修理人员参考。

<<电控汽车汽油发动机培训教程>>

书籍目录

第一章 电控汽油发动机概述 第一节 发动机电控汽油喷射系统的组成 一、电控系统的组成
二、传感器(信号发生器) 三、执行器 第二节 电控汽油喷射发动机的分类 一、D型电
控汽油喷射系统(进气压力传感器型) 二、L型电控汽油喷射系统 三、LE型电控汽油喷射系
统 四、LH型电控汽油喷射系统(热式空气流量计型) 五、单点汽油喷射系统 六、M型电
控汽油喷射系统(点火与喷射结合型) 第二章 电控汽油发动机进、排气系统 第一节 电控汽油发
动机进、排气系统的组成 一、L型汽油发动机进、排气控制系统组成 二、D型汽油发动机进、
排气控制系统组成 三、L, D混合型汽油发动机进、排气控制系统组成 四、带增压器汽油发动
机进、排气控制系统组成 第二节 计量进气量传感器 一、电位计式空气流量计 二、热式空
气流量传感器 三、卡门旋涡式空气流量传感器 四、进气压力型卡门旋涡式空气流量传感器
第三节 节气门位置传感器 一、开关式节气门位置传感器 二、线性节气门位置传感器 三
、节气门位置传感器的检测 四、霍尔效应式节气门位置传感器 第四节 进气压力传感器 一
、半导体压敏电阻式进气压力传感器 二、压敏电容式进气压力传感器 三、膜盒式进气压力传
感器 第五节 怠速电控系统 一、步进电机型怠速控制 二、旋转电磁阀式怠速控制 三、
节气门直动式怠速控制 第六节 三元催化、氧传感器及二次空气喷射 一、三元催化器结构原理
二、氧传感器 三、二次空气喷射 第七节 电控可变配气正时、可变谐振及可变气门升程进
气系统 一、可调式凸轮轴进气控制系统 二、双可调式进气凸轮轴控制系统 三、电控谐振
进气系统(改变进气管长度) 四、电控可变气门升程控制系统 第八节 废气再循环、曲轴箱通
风及碳罐电磁阀 一、废气再循环(ECR)阀 二、曲轴箱通风阀(PCV)结构原理 三、燃
油箱蒸汽净化系统 第三章 电控燃油供给系统 第一节 电控燃油供给系统的组成及油泵控制原理
一、控制油泵转速的控制原理 二、电控与机油压力混合控制 三、电脑控制断路继电器控制
原理 第二节 燃油压力调节器及燃油喷射系统 一、燃油压力调节器的工作原理 二、燃油压
力衰减器 三、燃油喷射系统 第三节 温度传感器 一、温度传感器结构原理 二、温度传
感器的检测 一、电控系统自诊断简述 二、电控系统对故障信息的处理 三、电控单元的诊
断程序 四、解码器在电控系统中的应用 五、解码器的结构 六、解码器在汽车诊断中的连
接方式 七、解码器的使用注意事项 八、OBD- 简介 九、汽车解码器的使用 十、金
德K81的连接方法 十一、测试举例 十二、通用公司汽车的驱动周期 十三、利用汽车解码
器进行汽车故障诊断分析时的注意事项

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>