

<<中国铁路之父>>

图书基本信息

书名：<<中国铁路之父>>

13位ISBN编号：9787538461435

10位ISBN编号：7538461434

出版时间：2012-10-01

出版时间：吉林出版集团，吉林科学技术出版社

作者：桑秋洁 著

页数：118

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国铁路之父>>

内容概要

《世界五千年科技故事丛书·中国铁路之父：詹天佑的故事》以世界五千年科学技术史为经，以各时代杰出的科技精英的科技创新活动作纬，勾画了世界科技发展的生动图景。

作者着力于科学性与可读性相结合，思想性与趣味性相结合，历史性与时代性相结合，通过故事来讲述科学发现的真实历史条件和科学工作的艰苦性。

《世界五千年科技故事丛书·中国铁路之父：詹天佑的故事》中介绍了科学家们独立思考、敢于怀疑、勇于创新、百折不挠、求真务实的科学精神和他们在工作生活中宝贵的协作、友爱、宽容的人文精神。

使青少年读者从科学家的故事中感受科学大师们的智慧、科学的思维方法和实验方法，受到有益的思想启迪。

从有关人类重大科技活动的故事中，引起对人类社会重大问题的密切关注，全面地理解科学，树立正确的科学观，在知识经济时代理智地对待科学、对待社会、对待人生。

阅读《世界五千年科技故事丛书·中国铁路之父：詹天佑的故事》书是对课本的很好补充，是进行素质教育的理想读物。

<<中国铁路之父>>

书籍目录

幼年生活赴美留学岁月蹉跎中国铁路艰难起步为修中国铁路埋头苦干京张线艰难的勘测举世瞩目的京张线鞠躬尽瘁我国近代最杰出的爱国工程师

<<中国铁路之父>>

章节摘录

川路开始为官办。

由于四川铁路督办对铁路建设毫不关心，对于川汉铁路的路线、动工日期、路款来源、工程师人选、工程费用的预算决算等，都无具体规则。

四川人民非常不满，以长寿县举人张罗澄为首的商绅公开主张川路应为民办。

四川总督杨良为了调和官绅意见，在铁路督办之下由官绅各派总办一人。

沈秉堃为官总办，乔树楞为商总办，成为官商合办。

一直到1906年2月才拟定了路工的具体办法，干路由宜昌到成都，分三段施工。

宜昌到万县为一段，万县至重庆为一段，重庆到成都为一段。

宜昌以上鄂省境内的铁路由四川省代修，订期25年由鄂省备价赎回。

1905年，湘绅王先谦等创立湖南铁路筹款购地公司，要求商办铁路。

清政府没有同意，认为铁路乃国家要政，故应官督商办。

1907年开设湖南铁路公司勘测湘潭、株洲至长沙一段路线准备开工。

粤汉、川汉两路由湖北官钱局承办，完全官办。

粤路和湘路、鄂路不同，湘路由官督商办，鄂路由官办，而粤路自三省订立公共修路条款后，在广州总商会九善堂的积极倡议下，72商行在1个月内就认股4000万元，迫使清朝政府不得不承认粤路商办的形式。

1906年广东九善堂72商行成立了商办粤路总公司。

1905年，四川省铁路公司决定先修宜昌到万县一段，并邀詹天佑为川汉铁路总工程师。

1910年商办粤汉铁路有限公司召开股东大会选举总协理，以得票最多的20人列单呈报邮传部，由邮传部博采舆论委派。

在选举中詹天佑得票最多，清政府邮传部于是批准詹天佑任粤汉路总理。

这一年詹天佑为中国铁路建设事业跋涉于北京、宜昌、广州之间。

.....

<<中国铁路之父>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>