

图书基本信息

书名：<<汽车维修技师手记.丰田车系技师手记>>

13位ISBN编号：9787538163315

10位ISBN编号：753816331X

出版时间：2010-3

出版时间：辽宁科技

作者：《汽车维修技师》杂志社 编

页数：270

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

我们同处在一个汽车技术高速发展、繁荣的时代，每年国内外各汽车企业集团都有改进的新车型、新年款的汽车面世。

伴随着这些新车型的推出，厂家新的汽车技术也随之诞生。

《汽车维修技师》杂志社始终关注着这些新的技术上的变化，致力于为汽车维修界的广大技师朋友服务。

为把这些好东西及时地奉献在您的面前，本刊特别邀请国内长期工作在汽车维修一线的作者，以最直接的案例维修形式，撰写出《汽车维修技师丰田车系技师手记》这本书，以期满足广大技师朋友不断获取新车型维修技能的实际需求，希望出版的这本书能成为您的好帮手。

该书收录的丰田车型，大多为近几年国内畅销的新款车型和一些新款高档车型，收录的汽车维修案例力求典型、精要，并提供正确思路和方法，有很强的维修指导性。

该书按车型进行分类，每个车型又按发动机系统、自动变速器系统、底盘系统、车身电气系统进行分类，有很强的条理性，便于读者按需阅读。

《汽车维修技师丰田车系技师手记》共分一汽丰田车系、广汽丰田车系、丰田越野车系、进口丰田车系、雷克萨斯车系五章，涉及威驰、花冠、皇冠、锐志、卡罗拉、凯美瑞、雅力士、汉兰达、酷路泽、陆地巡洋舰、普拉多、R，AV4、大霸王、丰田佳美、科罗那、苏普拉、海狮、亚洲龙、雷克萨斯Ls400、雷克萨斯18200和雷克萨斯8（3500、雷克萨斯ES300、雷克萨斯GS300和雷克萨斯08350、雷克萨斯Lx470、雷克萨斯R,X300和雷克萨斯Ls430等20多个车型。

在该书的编写过程中，本刊要特别感谢参与写作的李巍、孙海平、赵祥玉、邹育平、魏志航、苏为坚、张林、李强、孙勇、魏金旺、韦基华、李波、张乃锋、江希兵、张勇、王胆、李建军、郭景华、马国福、宋广军、张君、张鸿明、李侠、徐晓齐等技师朋友的大力支持。

他们能在百忙的一线维修工作中，抽出点滴时间为我们总结归纳出平时积累的汽车维修案例精品，使该书的技术指导性、时效性都得到进一步增强。

该书的成功出版，也离不开各级领导的大力支持及相关部门的积极合作，本刊也在此表示感谢。

由于编辑水平有限，书中的不当之处难免，本刊真诚地希望广大热心的读者如有发现，能及时地为我们指出来，以促进我们的工作。

内容概要

《汽车维修技师丰田车系技师手记》收录的丰田车型，大多为近几年国内畅销的新款车型和一些新款高档车型，收录的汽车维修案例力求典型、精要，并提供正确思路和方法，有很强的维修指导性。

该书按车型进行分类，每个车型又按发动机系统、自动变速器系统、底盘系统、车身电气系统进行分类，有很强的条理性，便于读者按需阅读。

《汽车维修技师·丰田车系技师手记》共分一汽丰田车系、广汽丰田车系、丰田越野车系、进口丰田车系、雷克萨斯车系五章，涉及威驰、花冠、皇冠、锐志等20多个车型。

作者简介

本书作者由李巍、赵祥玉、邹育平、魏志航、苏为坚等数十位工作在全国汽车维修第一线、且维修经验十分丰富的汽车维修专业技师组成。

书籍目录

第一章 一汽丰田车系第一节 威驰一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第二节 花冠一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第三节 皇冠一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第四节 锐志一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第五节 普锐斯一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第六节 卡罗拉一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第七节 兰德酷路泽一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第二章 一汽丰越车系第一节 陆地巡洋舰一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第三章 广汽丰田车系第一节 凯美瑞 一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第二节 雅力士一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第四章 四川丰田车系第一节 普拉多一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第五章 进口丰田车系第一节 丰田RAV4 一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第二节 陆地巡洋舰一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第三节 普拉多一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第四节 大霸王一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第五节 丰田佳美一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第六节 丰田亚洲龙一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第六章 雷克萨斯车系第一节 雷克萨斯LS400一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第二节 雷克萨斯IS200一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第三节 雷克萨斯GS350一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第四节 雷克萨斯LX470一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统第五节 雷克萨斯RX300一、发动机系统二、自动变速器系统三、底盘系统四、车身电气系统

章节摘录

一、发动机系统 (一) 2005款威驰发动机无法启动 1.故障现象：一辆配置8A发动机的威驰轿车，行驶一段时间后突然熄火，无法启动（发动机没反应）。

2.故障诊断：此车为外地车辆，一个月前曾进行事故维修。

该车开大灯时大灯正常，按喇叭且声音洪亮，说明蓄电池电压正常；启动时发动机无任何反应；点火开关处于OFF挡时仪表的蓄电池与机油压力报警灯点亮，将点火开关打开到ON挡，仪表无任何变化（仅蓄电池和机油压力报警灯亮，其他指示灯均不亮），但操纵雨刮器时仪表指示灯不规则的点亮。根据以往的维修经验，只有仪表的搭铁或电源出现故障，才会出现这种怪异的现象。

使用IT— 进行故障码查询，诊断仪显示通信故障无法连接。

用万用表检测诊断座上的5脚与车身之间的搭铁为246 Ω ，说明线路搭铁不良（正常应该在1 Ω 以下）。

查阅电路图后，得知（OBD诊断座上的5脚GND与仪表插头上GND公共搭铁点在发动机缸体上，检查发动机缸体与车身间阻值为246 Ω 说明发动机与车身间的搭铁不良。

重新紧固发动机与车身（蓄电池负极线）搭铁线，如图1-1-1所示，故障排除。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>