

<<汽车维修技师>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修技师>>

13位ISBN编号：9787538157284

10位ISBN编号：753815728X

出版时间：2009-4

出版时间：辽宁科学技术出版社

作者：曹利民 编

页数：342

字数：400000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

自动变速器（AT）所采用的行星齿轮机构的形式决定了自动变速器的基本结构，有什么样的行星齿轮机构，就有相应的换挡执行元件对行星齿轮机构各构件进行约束。

行星齿轮机构的设计是自动变速器设计的基础，动力传递路线分析是自动变速器故障诊断的基础。

本书在介绍行星齿轮机构传动规律的基础上，对近百款自动变速器的动力传递路线进行了详细分析。

在叙述上深入浅出，通俗易懂，图文并茂，可供具有一定修理经验的汽车维修技术人员汽车维修管理人员、及汽车工程技术人员和大专院校相关专业的师生学习参考，也可作为自动变速器专题培训教材

。

书籍目录

第一章 基础知识 第一节 行星齿轮机构的运动规律 第二节 动力传递路线示意图的画法 第三节 典型辛普森行星齿轮机构第二章 通用车系 第一节 凯越 (1.6L) /乐骋、乐风 (1.4L) 81-40LE自动变速器 第二节 凯越 (1.8L) /景程 (2.0L) 4HP-16自动变速器 第三节 别克君威、GL8、陆尊、君越 (3.0L) 4T65E自动变速器 第四节 2006款、2007款别克君越 (2.4L) 4T45E自动变速器 第五节 2008款别克君越 (2.4L) 2009款新君威6T40E自动变速器 第六节 新款凯越 (1.8L) /景程 (2.0L) AF20自动变速器 第七节 雪佛兰科帕奇55-51LE自动变速器 第八节 别克/雪佛兰赛欧AF13自动变速器 第九节 别克荣御/林荫大道、凯迪拉克 (CTS/SRX/XLR) 赛威 (SLS) 5L40E自动变速器 第十节 凯迪拉克赛威 (SLS)、凯雷德 (ESCALADE) 6L50/80E自动变速器 第十一节 雪佛兰开拓者 (4.3L)、悍马4L60/65E自动变速器 第十二节 别克昂科雷6T75E自动变速器第三章 福特车系 第一节 福特蒙迪欧 (2.0L) CD4E自动变速器 第二节 福特蒙迪欧 (2.5L) 5F31J自动变速器 第三节 福特S-MAX/蒙迪欧致胜AWF21自动变速器 第四节 福特福克斯4F27E自动变速器 第五节 福特嘉年华81-40LE自动变速器 第六节 路虎 (Land Rover) 5HP-24自动变速器第四章 克莱斯勒车系 第一节 北京切诺基AW-4自动变速器 第二节 大切诺基 (Grand Cherokee) 42RE自动变速器 第三节 大切诺基 (Grand Cherokee) 545RFE自动变速器 第四节 克莱斯勒 (300C) 42RLE自动变速器 第五节 克莱斯勒 (300C) NAG1自动变速器 第六节 捷龙、锋哲、铂锐、PT漫步者、凯领41TE自动变速器 第七节 2007款指南者吉普 (COMPASS JEEP) CVT自动变速器第五章 大众/奥迪车系 第一节 一汽大众捷达、宝来01M/上海大众桑塔纳、帕萨特01N自动变速器 第二节 一汽奥迪A6/上海大众帕萨特01V (5HP-19) 自动变速器 第三节 一汽奥迪 (A8 09E、A6L09L) 6HP-19/26/32自动变速器 第四节 大众速腾/迈腾09G、途锐09I) 自动变速器 第五节 上海大众波罗001自动变速器 第六节 大众/奥迪DSG自动变速器 第七节 奥迪01J (CVT) 无级自动变速器第六章 其他欧洲车系 第一节 宝马5HP-30自动变速器 第二节 富康、爱丽舍、雪铁龙、毕加索、雷诺、标致AL4自动变速器 第三节 雪铁龙C5、标致607、中华4HP-20自动变速器 第四节 奔驰722.6自动变速器 第五节 奔驰722.9自动变速器 第六节 南汽菲亚特 (FIAT) 西耶那、派力奥FUJI ECVT自动变速器 第七节 萨博 (SAAB 9-3/9-5) FA57自动变速器 第八节 欧宝 () PEL) 威达-B AF20自动变速器 第九节 欧宝 () 3PEL) 威达-C AF33自动变速器 第十节 沃尔沃 (S40/\$80) 55-50/51自动变速器 第十一节 奔驰722.3/722.4自动变速器 第十二节 奔驰722.5自动变速器第七章 丰田车系 第一节 广州丰田凯美瑞、丰田大霸王U241自动变速器 第二节 广州丰田凯美瑞U250自动变速器 第三节 新款丰田大霸王、凯美瑞U660自动变速器 第四节 新款雷克萨斯、皇冠、锐志轿车A760/761/960E自动变速器 第五节 新款陆地巡洋舰A750E自动变速器 第六节 雷克萨斯 (LS400、LS430) A650E自动变速器 第七节 丰田威驰 (VIOS) U540自动变速器 第八节 2007款丰田汉兰达 (HIGHLANDER) U151自动变速器r.... 第九节 雷克萨斯LS460 AA80E自动变速器 第十节 一汽丰田花冠U340/341自动变速器 第十一节 丰田特锐4A/T自动变速器第八章 日产车系 第一节 日产天籁、奇骏RE4F04B自动变速器 第二节 日产西玛 (CIMA)、英菲尼迪 (INFINITI)、风雅 (FUGA)、途乐RE5R05A自动变速器 第三节 日产轩逸、颐达、阳光 (N16) RE4F03B自动变速器 第四节 郑州日产帕拉丁RE4R01A自动变速器 第五节 日产蓝鸟RL4F03A/V自动变速器 第六节 日产阳光 (B14) RL4F03A自动变速器 第七节 日产途乐RE4R03A自动变速器 第八节 日产贵士RE5F22A自动变速器 第九节 日产天籁REOF10A、轩逸REOF09A (CVT) 无级变速器第九章 本田车系 第一节 广州本田 (2.3L) MAXA/B7X7自动变速器 第二节 老款本田雅阁 (ACCORD) MPOA、MPXA自动变速器 第三节 新款本田雅阁 (AcCORD) BCLA&MCLA自动变速器 第四节 新款本田雅阁 (ACCORD) BAYA&MAYA自动变速器 第五节 本田CR-V自动变速器 第六节 广州本田飞度CVT无级变速器第十章 三菱、现代、起亚车系 第一节 北京现代索纳塔、伊兰特、三菱欧蓝德、奇瑞东方之子、途胜、君爵、圣达菲F4A42自动变速器 第二节 起亚千里马A4AF3自动变速器 第三节 现代圣达菲/起亚嘉华F4A51、现代君爵/起亚嘉华F5A51自动变速器 第四节 三菱帕杰罗速跑R4.A51/V4A51型自动变速器 第五节 2006款三菱帕杰罗V5A51自动变速器 第六节 2008款三菱欧蓝德W6AJA自动变速器 第七节 三菱帕杰罗、湖南长丰猎豹V4AW3自动变速器 第八节 三菱菱帅 (LANCER) F1C1 CVT无级变速器 第九节 起亚嘉华50-42LE自动变速器第十一章 其他亚洲车系 第一节 马自达6/3/323/普力马FN4A-EL自动变速器 第二节 新款一汽奔腾FS5A-EL自动变速器 第三节 奇瑞旗

云、大宇、雪铁龙4HP-14自动变速器 第四节 比亚迪 (F6) F4A4B自动变速器 第五节 上汽荣威 (ROEWE) 55-51SN自动变速器 第六节 南汽名爵 (MG) JF506自动变速器 第七节 通用五菱 (SPARK) JF405E自动变速器 第八节 上汽双龙艾腾 (ACTYON)、雷斯特 (REXTON) ION (BTRA) 自动变速器 第九节 2005款双龙主席 (CHAIRMAN) De5自动变速器 第十节 东南富利卡R4AW4-C-FI自动变速器 第十一节 奇瑞旗云VT1F CVT无级变速器 第十二节 斯巴鲁4EAT (EC8) 自动变速器 第十三节 斯巴鲁驰鹏5AT自动变速器

章节摘录

第一章 基础知识 第一节 行星齿轮机构的运动规律 自动变速器(AT)所采用的行星齿轮机构的形式决定了自动变速器的基本结构,有什么样的行星齿轮机构,就有相应的换挡执行元件对行星齿轮机构各元件进行约束。

近几年,工程师改进了自动变速器行星齿轮机构的组合,采用了新式行星齿轮机构,充分利用了行星齿轮机构的变速灵活性的特点,结合先进控制技术,使新型自动变速器的挡位增加到6速以上,且内部部件减少,具有体积小、重量轻、操纵简便、乘坐舒适性好的优点,其结构较以往的4速、5速AT有所简化,维修难度有所减小,这使其在各种形式的汽车变速器中占有一定优势。

行星齿轮机构的设计是自动变速器设计的基础,动力传递路线分析是自动变速器故障诊断的基础。如果不理解该款自动变速器的动力传递原理,就无从对其故障作出诊断,这正是许多修理工甚至一些修理技术人员对自动变速器故障感到束手无策的主要原因之一。

自动变速器的种类繁多,但不同自动变速器所采用的行星齿轮机构是有限的,所以我们可以通过对有限的典型行星齿轮机构的动力传递进行分析,使我们掌握大量的自动变速器的动力传递路线。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>