

<<奔驰汽车结构原理与维修>>

图书基本信息

书名：<<奔驰汽车结构原理与维修>>

13位ISBN编号：9787538156744

10位ISBN编号：7538156747

出版时间：2009-8

出版时间：辽宁科学技术出版社

作者：李巍

页数：949

字数：1200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<奔驰汽车结构原理与维修>>

内容概要

本书的特点如下：（1）实用性强。

编者长期从事奔驰汽车的维修工作，总结了很多维修经验，记录了大量工作笔记。

在编写本书时，编者对自己多年来记录的工作笔记进行了仔细整理，将多年来总结的维修经验、心得和技巧加到本书中来。

另外，在编写本书时，不采用那种照搬原资料的编写方法，而是采取将编者的实践经验与理论结合起来的编写方法。

对于维修难度较大的系统和部件，在介绍其结构和工作原理之后，还给出了一些典型实例，极大地提高了本书的实用性。

相信读者在阅读本书之后，不仅能够掌握奔驰汽车的结构和工作原理，而且能够学到检修奔驰汽车的独特思路和技巧。

（2）可读性强。

对于那些较难理解的内容，改用通俗易懂的语言进行描述，使本书的内容易于理解，可读性强。

（3）内容具有先进性。

书中在对保有量大的奔驰车型进行介绍的同时，还对最新款奔驰车型（如W221底盘车型）采用的新结构和新技术进行了详细介绍，使本书的内容具有先进性。

（4）内容丰富。

本书详细介绍了各种奔驰汽车发动机、底盘、电气系统的结构、工作原理、控制流程、元件位置图、故障诊断-9排除方法等，具体包括：M112型发动机、M137型发动机、M272型发动机、722.3型自动变速器、722.6型自动变速器、722.7型自动变速器、722.9型自动变速器、ABS / ASR / ETS控制系统、电子稳定控制系统、电子感应制动控制系统、空气悬架控制系统、主动车身控制系统、全液压式悬架控制系统、停车辅助控制系统、自动空调控制系统、后部自动空调控制系统、安全气囊控制系统、驾驶授权控制系统、无钥匙进入和启动控制系统、车窗控制系统、座椅控制系统、天窗控制系统、顶篷控制面板系统、行李箱盖控制系统、灯光控制系统、中控锁控制系统、车身防盗报警控制系统、车距监控防撞控制系统、总线系统、车载娱乐系统、仪表板控制系统、轮胎压力报警控制系统等。

<<奔驰汽车结构原理与维修>>

书籍目录

第一章 整车概述 第一节 奔驰汽车的分类方法 一、车身型号和车型级别 二、底盘型号 三、STAR检测仪的车型分类方法 第二节 奔驰汽车VIN码的识读方法 一、因VIN码信息含义产生的相关问题 二、笔者对奔驰汽车VIN码含义的理解 第三节 奔驰汽车系统的分类方法 第二章 发动机控制系统 第一节 概述 一、奔驰发动机燃油喷射技术的发展历程 二、奔驰发动机燃油喷射系统的技术特点 三、奔驰发动机和控制系统的分类方法 第二节 M112型发动机 一、概述 二、M112型发动机控制系统的主要功能 三、ME-SFI型管理系统的部件组成及功用 四、检修要点 五、典型实例分析 第三节 M137型发动机 一、概述 二、凸轮轴调整装置 三、汽缸切断装置 四、ECI型点火系统 五、典型实例分析 第四节 M272型发动机 一、概述 二、机械配置情况 三、ME—SFI9.7控制系统 四、点火系统 五、燃油供给系统 六、进气系统 七、排放系统 八、冷却系统 第五节 LH型电控燃油喷射系统(LH型系统)和HFM型电控燃油喷射系统(HFM型系统) 一、LH型电控燃油喷射系统(LH型系统) 二、HFM型电控燃油喷射系统(HFM型系统) 三、典型实例分析 第六节 机械式燃油喷射系统(K型系统)和机电式燃油喷射系统(KE型系统) 一、机械式燃油喷射系统(K型系统) 二、机电式燃油喷射系统(KE型系统) 三、典型实例分析 第七节 发动机正时校对方法 一、0M611型发动机、0M612型发动机、0M613型发动机的正时校对方法 二、M117型发动机的正时校对方法 三、0M604型发动机、0M605型发动机、0M606型发动机的正时校对方法 四、M111型发动机的正时校对方法 五、0M601型发动机、0M602型发动机、0M603型发动机的正时校对方法 六、0M668型发动机的正时校对方法 七、M119型发动机的正时校对方法 八、M116型和M117型发动机的正时校对方法 九、M112型和M113型发动机的正时校对方法 十、M120型发动机的正时校对方法 十一、M104型发动机的正时校对方法 十二、M103型发动机的正时校对方法 十三、M110型发动机的正时校对方法 十四、M166型发动机的正时校对方法 十五、M102型发动机的正时校对方法 第八节 发动机保养信息复位方法 一、A系列(底盘型号为W168)车型的发动机保养信息复位方法 二、C系列(底盘型号为W202)、E系列(底盘型号为W210)、S系列(底盘型号为W140) CLK(底盘型号为W208)车型的发动机保养信息复位方法 三、C系列(底盘型号为W203)、E系列(底盘型号为W210)、CLK(底盘型号为W208和W215)、S系列(底盘型号为W220)车型的发动机保养信息复位方法 四、SLK系列(底盘型号为W170, 1997年5月以后)、SL系列(底盘型号为W129)、M系歹(底盘型号为W163)、V/Vit0系列(底盘型号为W636和W638)车型的发动机保养信息复位方法 五、SL320/SL500/SLK230车型(1995—998年美款车型)的发动机保养信息复位方法 六、S系列(底盘型号为W221)车型的发动机保养信息复位方法 第三章 自动变速器控制系统 第一节 概述 一、发展简史 二、奔驰自动变速器的型号和结构特点 第二节 722.7型自动变速器 一、基本结构和控制特点 第四章 电子制动和稳定控制系统 第五章 悬架和减振控制系统 第六章 停车辅助控制系统 第七章 自动空调控制系统 第八章 安全气囊控制系统 第九章 驾驶授权控制系统 第十章 普通车身电气系统 第十一章 灯光控制系统 第十二章 中控锁控制系统和车身防盗报警控制系统 第十三章 车距监控防撞控制系统 第十四章 W221底盘车型控制系统 第十五章 总线系统 第十六章 车载娱乐系统 第十七章 仪表板控制系统 第十八章 轮胎压力报警控制系统 第十九章 STAR检测仪的使用方法

<<奔驰汽车结构原理与维修>>

章节摘录

第一章 整车概述 第一节 奔驰汽车的分类方法 奔驰汽车结构复杂,技术先进,维修难度大,但只要能抓住奔驰车系的结构特点,系统地进行学习,再加以实践和总结,就能够掌握奔驰汽车的维修技术。

在学习奔驰车系的结构和工作原理时,首先应学会对奔驰车系的车型进行正确分类,这是非常重要的入门知识,是维修人员必须掌握的内容。

根据不同的工作需要,我们可以采用多种方式对奔驰汽车进行分类,有些适用于普通使用者,有些适用于专业人员,下面详细介绍这方面知识。

一、车身型号和车型级别 通常来说,我们对奔驰车型的认识都是从车身外观特征和车尾后部的车型标志开始的,如奔驰600SEL、S320、ML350、A160、CLK230等。

这种英文字母与阿拉伯数字组合的符号形式比较直观,包括非专业维修人员在内的绝大多数人,对奔驰车型的了解都是从这里开始的,而且大部分人也仅限于这种认识程度,因此称为非专业人士的识别方法。

.....

<<奔驰汽车结构原理与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>