

<<宝马汽车结构原理与维修>>

图书基本信息

书名：<<宝马汽车结构原理与维修>>

13位ISBN编号：9787538154634

10位ISBN编号：7538154639

出版时间：2008-6

出版时间：辽宁科技

作者：李巍

页数：746

字数：900000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<宝马汽车结构原理与维修>>

内容概要

本书的特点如下：（1）实用性强。

编者长期从事宝马汽车维修工作，总结了很多维修经验，记录了大量的工作笔记。

在编写本书时，编者对自己多年来记录的工作笔记进行了仔细整理，将多年来总结的维修经验、心得和技巧加到本书中来。

另外，在编写本书时，不采用那种照搬原资料的编写方法，是采取将编者的实践经验与理论结合起来的编写方法。

对于宝马汽车上维修难度较大的系统和部件，在介绍其结构和工作原理之后，还给出了一些疑难故障案例，极大地提高了本书的实用性。

相信读者在阅读本书之后，不仅能够掌握宝马汽车的结构和工作原理，而且能够学到检修宝马汽车的独特思路和技巧。

（2）可读性强。

对于较难理解的内容，改用通俗易懂的语言进行描述，使本书内容易于理解，可读性强。

（3）内容具有先进性。

书中对保有量大的常见宝马车型进行介绍的同时，还对最新款宝马车型采用的新结构和新技术进行了详细介绍，使本书的内容具有先进性。

（4）内容丰富。

本书详细介绍了各种宝马车型发动机、底盘、电气系统的结构、工作原理、回路控制、元件配置、故障诊断与排除方法等。

<<宝马汽车结构原理与维修>>

书籍目录

第一章 整车部分概述 第一节 车型的分类识别 一、车型系列与车型型号之间的关系 二、VIN码的识别方法 三、车辆外观的识别方法 第二节 控制系统的分类识别 一、按照发动机类型进行分类 二、按照中央车身电子系统(ZKE系统)进行分类 三、按照网关控制方式进行分类 第三节 GTI检测仪的分类方法 一、7系E38底盘车型的分类方法 二、7系E65底盘车型的分类方法 第二章 发动机控制系统 第一节 概述 一、发动机型号 二、发动机号码 三、发动机控制系统版本 四、空气流量传感器结构形式 五、点火系统的控制方式 六、燃油喷射系统的控制方式 第二节 M54型发动机 一、机械构造与配置参数 二、燃油供给系统 三、空气供给系统 四、点火系统 五、冷却系统 六、润滑系统 七、混合气调校与混合气闭环控制 八、可变凸轮轴正时控制系统(VANOS) 九、DME接口通信和控制功能 十、疑难故障案例分析 第三节 M52型发动机 一、机械构造与配置参数 二、配气机构的正时校对方法 三、控制系统的功能特点 四、疑难故障案例分析 第四节 M62型发动机 一、机械构造与配置参数 二、控制系统的功能特点 三、疑难故障案例分析 第五节 N62型发动机 一、机械构造与配置参数 二、空气供给系统 三、排气系统 四、皮带传动机构及其部件 五、汽缸盖总成 六、链条传动机构 七、ME9·2发动机控制系统 八、Valvetronic气门行程控制系统 九、燃油供给系统 第六节 M73型发动机 一、机械构造与配置参数 二、电子节气门EML控制系统 第七节 N73型发动机 一、概述 二、MED9.2.1控制系统 三、直接喷射系统 四、疑难故障案例分析 第八节 其他类型发动机的正时校对方法 一、M40型发动机 二、M44型发动机 三、M10型发动机 四、S50开型发动机 第三章 自动变速器 第一节 概述 一、自动变速器型号识别 二、自动变速器制模版本 第二节 GA6HP19Z自动变速器 一、概述：二、GA6HP192自动变速器的整体机械构造及电控结构 三、行星齿轮传动机构 四、多片式离合器 五、机械电子控制系统模块 六、换挡杆和挡位选择显示器 七、自动变速器的检查控制信息 第三节 GA6HP26Z自动变速器 一、概述 第四章 发动机电子防盗系统 第五章 防抱死制动系统/自动稳定控制系统/动态稳定控制系统 第六章 减振和悬架控制系统 第七章 电控机械式停车制动系统 第八章 轮胎压力报警系统 第九章 转向柱控制系统 第十章 总线结构与控制原理 第十一章 自动空调控制系统 第十二章 安全气囊控制系统 第十三章 灯光控制系统 第十四章 中央车身电子系统 第十五章 车载娱乐系统 第十六章 仪表盘 第十七章 停车距离报警控制系统 第十八章 E65/E66底盘车型的I-Drive系统 第十九章 7系E65/E66底盘车型的普通车身电气系统 第二十章 宝马控制模块的设码与编程 第二十一章 GTI检测仪操作方法与诊断技巧 第二十二章 SSS诊断仪的使用方法

<<宝马汽车结构原理与维修>>

章节摘录

第一章 整车部分概述 宝马汽车按照使用类型和车身配置状况分为若干系列，常见的有3系、5系、7系、Z系、M系、X系等。

目前，有些宝马车型已经国产化，也就是我们通常所说的华晨宝马。

华晨宝马包括了3系的E46.E90/E91底盘车型，5系的E60/E61底盘车型。

从技术层面上看，进口宝马轿车和国产宝马轿车的配置系统没有实质性区别，这体现了汽车制造技术的延续性。

平心而论，宝马汽车确实比较难修，这主要是由于其车身电气系统高度集成化造成的，但值得庆幸的是，像其他高档汽车一样，宝马汽车的制造技术非常严谨。

虽然宝马汽车的电气系统很复杂，人们一时难以搞懂，但只要善于进行分类识别，将控制原理相同和功能相近的子系综合成大的控制系统，然后加以吸收和消化，触类旁通，复杂的问题就会变成简单问题。

在实际维修工作中，如果能够勤于思考，及时总结经验，养成良好的职业习惯，那么就能够成为宝马汽车维修高手。

第一节 车型的分类识别 若想掌握宝马车系的结构和控制原理，则要学习宝马车系的车型分类方法，这是非常重要的入门知识。

首先，我们应该有一个清晰的概念，就是宝马汽车是以底盘型号进行分类的，也就是我们经常提到的E46、E39、E53、E65。

宝马汽车为什么以底盘进行分类呢？

这是因为在汽车制造过程中，各种控制系统是以车身基本构架进行配置的，车身类型也就代表了车辆的底盘类型。

<<宝马汽车结构原理与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>