

<<街道环境景观设计>>

图书基本信息

书名：<<街道环境景观设计>>

13位ISBN编号：9787538131598

10位ISBN编号：7538131590

出版时间：2000-4

出版时间：辽宁科学技术出版社

作者：吕正华

页数：191

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<街道环境景观设计>>

### 内容概要

书中收集了国内外街道景观实例300余幅，其中大部分是作者实地考察时拍摄的，为广大读者提供了一个共享这些具有历史、文化、审美价值的街道景观艺术精品之机会。

书中还对城市街道景观的构成要素、设计原则和景观特性等理论问题做了探讨。

本书可供从事建筑、园林、环境艺术、城市设计、城市规划以及城市建设、城市管理人员和高等院校的相关专业师生参考。

## <<街道环境景观设计>>

### 作者简介

吕正华，高级规划师。  
1967年出生于山西省太原市。  
1989年毕业于哈尔滨建筑大学建筑系获工学学士学位，现为沈阳市规划设计研究院总图室主任，哈尔滨建筑大学的硕士研究生在读。

设计项目曾先后获省、部优秀设计一等奖、沈阳市科技振兴奖、沈阳市科技进步奖、辽宁省、

## <<街道环境景观设计>>

### 书籍目录

第一部分 城市街道 一、城市街道的功能与作用 二、城市街道环境的发展变化 三、我国城市街道环境景观现状  
第二部分 城市街道景观 一、城市街道的类型 二、城市街道景观的构成要素  
第三部分 城市街道景观设计的评价体系 一、城市街道景观设计的评价标准 二、城市街道环境的综合评价  
第四部分 城市街道景观的设计原则 一、以人为本的原则 二、尊重、继承和保护历史的原则 三、整体性原则 四、可持续发展的原则 五、个性原则  
第五部分 城市交通性街道的景观设计 一、城市交通性街道的概念及分类 二、城市交通性街道的景观特性 三、城市交通街道的设计  
第六部分 城市生活性街道的景观设计 一、城市生活性街道的概念及分类 二、城市生活性街道的景观特性 三、城市生活性街道的景观设计  
第七部分 城市步行商业街的景观设计 一、城市步行商业街的概念及类型 二、城市步行商业街的特性 三、城市步行商业街的设计  
第八部分 其他步行环境的景观设计 一、其他步行环境的概念及类型 二、各类步行环境的设计 三、其他步行环境的景观设计  
第九部分 街道环境景观设计实例评析 一、城市街道的地面铺装 二、城市街道的绿化 三、城市街道的设施与小品 四、城市街道的文化表达

## <<街道环境景观设计>>

### 章节摘录

插图：1.现代城市道路交通对城市景观的影响由马车时代到汽车时代，城市景观的变化令人叹为观止。

。高速路、立交桥、地铁、轻轨、宽阔的道路，大面积的停车场和各种方式的交通流等城市新型景观，在城市景观的构成中占据越来越重要的地位。

另外，景观感受也发生了变化，由于不同交通工具带来了不同速度的运动，使人们的视点和视野都处于一种连续的流动之中，相应地城市景观也显现出一种流动的变化。

而且现代交通工具的运动速度，缩短了人们的距离感，使相距较远的建筑物和城市景观的印象串成一体而形成新的城市印象，这是过去所达不到的，从这个意义上来讲，现代道路交通为城市景观注入了新的内容。

但遗憾的是，快速发展起来的现代城市来不及考虑功能背后的景观与环境问题，纵横交错的交通干道与高架道路，以及为改善交通组织在道路上叫人眼花缭乱的划线、路名标志、隔离设施，防噪声的高墙和交叉口的防护栏杆等，使过去自在、安宁、美丽、富于人情味的城市景观和城市街道生活难觅踪影。

2.现代交通发展对城市尺度的影响随着现代道路交通发展，人们在城市中运动的速度变快。

速度的变化带来了人们对城市景观要素尺度感的变化。

在高速运动时，视野范围中尺寸较小的物体在一闪即逝中被忽略掉，感受到的只有尺度较大的物体的外形，或同构的一组较小体量的群体。

因此，速度的增加要求城市景观元素的尺度也相应增大（表1-2）。

同时交通量的增加，需要城市提供更宽的道路、更大的停车场、更大的交通广场。

大量的人流集散，也需要大尺度的步行广场。

由此在城市建设过程中出现了以汽车尺度取代人的尺度的状况。

## <<街道环境景观设计>>

### 后记

城市街道环境一直是人们广泛使用和关注的焦点，在从事城市规划工作的十几年中虽有很多专业问题萦绕在脑际，但令我最感兴趣的还是城市的街道空间景观设计。

尤其是在国外调研考察的几个月时间里，亲身体会了西方文化在城市建设中的深远影响，亲眼看到了欧洲一些国家在历史街区保护工作中所做的努力和所取得的成绩，很想将这些成功的作法整理出来与大家分享。

在书稿的撰写过程中，我们利用几乎所有的业余时间翻阅了大量的相关文字和图片资料，在亲手收集的资料基础上又丰富了本书的内容。

并在撰写过程中艰难地理出了一条城市街道景观设计的主线，针对景观问题将城市的街道进行了重新定义和分类，归纳出城市街道景观的构成要素，考虑到知识经济和信息时代对街道景观的影响，总结出城市街道景观的评价体系和设计原则。

在这个过程中我们感受到，平日里对城市建设中出现问题的探讨虽有一定的专业水平，但是要整理成系统的书稿还需要付出艰辛的努力，期间我们自身的业务水平有了较大的提高，但对一些问题的认识和理解仍难免有不周之处，敬请专家、学者和同仁指正。

在城市街道问题的研究和本书的编写过程中，我们得到了许多人的支持和理解，尤其要感谢的是单位领导和同事的支持，谢谢他们在几次审稿的关键时期替我们分担了许多工作，我们才得以腾出时间和精力专心于书稿。

还要感谢辽宁科学技术出版社的编辑周振林老师为本书的出版所做的大量细致的工作。

在文字校稿期间，许多朋友和家人都做了许多具体工作。

在此我们只能由衷地对这些关心帮助支持我们的人说一声谢谢！

## <<街道环境景观设计>>

### 编辑推荐

《街道环境景观设计》：21世纪城市环境景观设计丛书。

<<街道环境景观设计>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>