

<<曲线上的恐怖死亡>>

图书基本信息

书名：<<曲线上的恐怖死亡>>

13位ISBN编号：9787536698178

10位ISBN编号：7536698178

出版时间：2008-6

出版时间：重庆出版社

作者：北京大陆桥文化传媒

页数：179

字数：206000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<曲线上的恐怖死亡>>

前言

北纬30度线，一条神秘的线，一条壮丽的线，也是一条带着死亡气息的线。地球上，绝大部分的陆地都处在北半球的区域，这也是人类和动植物最为聚集的地区。如果我们沿着北纬30度做一次环球之旅，很轻易就可发现北纬30度的神奇。存这条无形的线条穿越之地，既有奇绝壮丽的高山大河，也有深不见底的海沟深渊；既有埃及金字塔群和狮身人面像巍然耸立，也有“百慕大三角区”和“日本龙海”暴虐隐秘；既有远古玛雅文明神秘莫测，也有“外星人基地”令人心生畏惧。北纬30度，充满了怪异奇绝，充满了扑朔迷离。翻开历史的篇章，它犹如一条“死亡飘带”，处处都沾染着生命的鲜血。在它统治下的区域，人类神秘死亡事件层出不穷，数不胜数。莫名其妙的飞机失事、踪影全无的神秘失踪、如梦魇般挥之不去的“法老诅咒”、神出电没上天入地的“幽灵潜艇”，只要靠近这条杀人于无形的诡异线条，被选中的任何人都无法逃脱死亡的命运。我们相信科学，我们也只能依靠科学来继续人类的文明进程。但谁也不能否认，自然的伟力与神奇远远超出了我们的想象。与自然和谐相处，保护我们赖以生存的环境，是人类在未来继续得以发展的不二法门。必须要保持对自然和未知的敬畏，必须要怀着谦逊感恩的心，我们才能在探索的道路上走得更远。本书收集了北纬30度线上发生的大量神秘与悬疑事件，尤其是令人震惊与迷惑的人类死亡事件，用科学客观的角度阐述自然的神秘与未知。在书中这些案例和历史记载中，既有生动的事件描述，也有许多历史和人文知识，是描写人类神秘死亡最全面、最精彩的一本书。众多人类神秘死亡事件令我们感到恐惧与不安，但科学的解释与揭示才是本书的最终目的。这些互相矛盾的例子，让我们对人类历史有了重新思考和定义。那些高度发达的文明、超前的技术，使我们相信，我们赖以生存的地球上，不止出现过一次生命，人类文明也经历了几番轮回，甚至此前的几届鼎盛时期的文明，远远超出了此刻的我们。地球在经历了一次次的大洪水、大爆炸和大灾难之后，古文明被一再颠覆，隐藏在了地球新生后的表象之下。无怪乎处在这条线上的地区，都有着有关洪水的记忆：人类发展到高度文明之后，罪恶充斥了人间。上帝盛怒之下，用那滔天的洪水，在顷刻间将人类创造的一切毁灭，只留下一艘承载着重生希望的诺亚方舟。洪水过后，地球一切从头再来。这些大洪水的传说，都可以追溯到1.2万年以前，而这恰巧是冰河结束时期，这使我们无法将这些传说视为神话，同时也证明了人类远在1.2万年前就有历史，或许比我们更发达。面对众多难解的千古之谜，我们在这些史前文明面前显得如此的渺小。比我们更发达的文明尚且难逃湮灭的厄运，我们人类又有什么理由不相信，人类若是毫无节制，同样的命运不会发生呢？

<<曲线上的恐怖死亡>>

内容概要

北纬30度，充满了怪异奇绝，充满了扑朔迷离。

翻开历史的篇章，它犹如一条死亡飘带，处处都沾染着生命的鲜血。

在它统治下的区域，人类神秘死亡事件层出不穷，数不胜数。

莫名其妙的收音机失事、踪影全无的神秘失踪、如梦魇般挥之不去的法老诅咒、神出鬼没上天入地的幽灵潜艇，只要靠近这条杀人于无形的诡异线条，任何人都无法逃脱死亡的命运……

<<曲线上的恐怖死亡>>

书籍目录

第一章 百慕大死亡三角 恐怖而神秘的三角区域 死神的居住地 不可思议的事情 百慕大现象的揭秘
第二章 恐怖的日本龙海 历史上的灾难记载 魔鬼海飓风 通往另一空间
第三章 神秘的海洋事件 西地中海死亡三角区 逃不掉的死亡命运 死神号鱼雷不沉之谜 幽灵潜艇 奥克兰岛的神秘海洞
第四章 洪水袭世 苏美尔人的记载 大洪水传说 传遍世界 大洪曾经毁灭过全人类
第五章 陆地上的神秘死亡地带 死亡公路 圣克鲁斯小镇之谜 俄罗斯利雅迪三角 恐怖的无底洞 恶名昭著的死亡谷
第六章 人类神秘消失之谜 他们却了哪里 时空隧道之谜 大海中的无人漂船
第七章 30度线上的灾变 “核死丘”之谜 通古斯大爆炸 强烈闪电雷南
第八章 木乃伊的死亡诅咒 法老的重生之路 图坦卡蒙的神秘咒语 亚曼拉公主的连环屠戮

<<曲线上的恐怖死亡>>

章节摘录

插图：第一章 百慕大死亡三角百慕大现象的揭秘目前，对于人类来说，百慕大是一个无穷无尽的谜。然而，正因为它的神奇，才会有这么多人去探索它的奥秘，可是它的奥秘究竟是什么，仍然没有人能说清楚。

最初，人们认为船舶之所以会出事是由于触礁。

当然，这是最简单，也是最容易让人想到的一种解释。

不过根据探测，百慕大海区的海底山脉并不高，最高的离海面也有60多米，所以触礁的可能性基本上是不存在的。

后来，人们又归罪于百慕大海域恶劣的天气。

百慕大三角区由于离赤道很近，气候的变化很剧烈。

这里经常会发生从北方吹来的冷空气与赤道的暖气流相遇的事情，这就意味着会发生一场飓风，而且这种天气是很难预测的。

所以，轮船和飞机在这里失事就不足为怪了。

不过，这种解释仍然不能令人满意，因为，曾经有一艘轮船在失事8年之后又冒出来了，船上的6个人也完好无损。

这种现象又作何解释呢？

对此，主要有以下几种手法：第一，次声说与激光一样具有强烈杀伤力的还有次声，于是又有人提出了次声说。

次声是声波的一种，它的频率低于20赫 / 秒。

人耳根本就听不到，但其振波却有极大的破坏能力，足以使船身破碎，飞机解体，人员死亡。

强烈的爆炸、火山爆发、强烈地震、风暴雷电等现象都可以产生次声。

在风平浪静的海面上行驶的船只，如果遇到千里以外传来的次声波的袭击，强烈的振动会使人精神失常而跳进大海，葬身鱼腹。

百慕大三角海区复杂的地形及特殊的自然环境，更是次声产生的温床，所以，这种说法也并非没有道理的。

第二，磁场说百慕大三角区海面布满了直径数千米，甚至数百千米的巨大旋涡。

这种巨大的旋涡从海底旋到海面，能产生一个强大的电磁场，导致飞机、船只失事。

这些巨大旋涡有时就像一面巨大的凹面镜，在阳光入射角 60° - 70° 时，聚焦点直径可达上千米，其温度之高，足以使飞机和船只顷刻间熔化，即使稍有靠近，也能引起爆炸烧毁。

夜间能将星光、月光聚焦，使磁场扰动，造成飞机、船只上的仪器失灵，导致机、船毁灭。

另外，1999年，美国国家航空航天局发射了一颗由丹麦科学家制造的、重132磅的小卫星。

从那以后，奥斯特卫星已经超过2.5万次通过百慕大三角水域上方，对地球磁场的强度进行测量。

在这个过程中，研究人员发现，主磁场，也就是来自地球的液态地核的磁场，在百慕大地区的变化特别大。

这种幅度的变化起伏，足以造成交通工具的仪表失灵。

<<曲线上的恐怖死亡>>

编辑推荐

《曲线上的恐怖死亡》由重庆出版集团，重庆出版社出版。
一条看不见的神奇曲线，蕴藏着无数惊世难解之谜。

<<曲线上的恐怖死亡>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>