

<<东线，从乌克兰到罗马尼亚>>

图书基本信息

书名：<<东线，从乌克兰到罗马尼亚>>

13位ISBN编号：9787536698161

10位ISBN编号：753669816X

出版时间：2008

出版时间：重庆出版集团

作者：朱世巍

页数：165

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<东线，从乌克兰到罗马尼亚>>

### 内容概要

《东线从乌克兰到罗马尼亚》讲述的是1944年上半年的红军进攻。重点描写了1944年上半年东线南部的几次合围战役，以及苏军收复克里木和推进到罗马尼亚境内。由于这几次战役，德国工业部门为装甲部队提供的大量精良战车遭到了不可恢复的损失。

《东线》系列丛书，详细纪录了苏联影片《解放》所反应的那一段历史进程。由著名的军事文学作家朱世巍先生创作，它是一套目前我国出版的表现苏德战场的最详细、最贴近军迷爱好者的纪实军事文学作品。

全书以丰富的地图、表格和图片资料，及细腻的文字表现，展示了苏德战场上惊天地、泣鬼神的浴血大搏击和攻防力量的大转换。

## <<东线，从乌克兰到罗马尼亚>>

### 书籍目录

序章 1944年初的东线 一、德国武装部队 二、红军 特别章节：远东 1 列宁格勒进攻战役——第一次突击 一、1944年初的北方集团军群 二、战区态势和双方意图 三、突破“北方壁垒” 四、从卢加河到“黑豹”防线 2 切尔卡瑟口袋 一、东线南部形势 二、切尔卡瑟突出部 三、进攻——合围 四、包围圈攻防战 五、突围! 3 曼施坦因的最后失败 一、从罗夫诺到尼科波尔 二、清算日（上）全线进攻 三、清算日（下）“胡贝口袋” 4 克里木大陷阱 一、战前态势 二、突破德军防线 三、第17集团军的覆灭

## &lt;&lt;东线，从乌克兰到罗马尼亚&gt;&gt;

## 章节摘录

1列宁格勒进攻战役——第一次突击 东线系列不打算照搬“十次突击”的叙述方式，但本卷却以列宁格勒之战作为开头。

毋庸置疑，1944年初东线的焦点依然集中在南部，但列宁格勒之战也有其特殊意义。

它不仅关系到折磨列宁格勒两年多的围困能否彻底终结，也是红军在1944年第一次覆盖整个战略方向的宏大攻势。

而且和某些由局部战役拼凑起来的“打击”相比，“第一次打击”——开始就有全面的计划和目标，是一次名副其实的“突击”。

一、1944年初的北方集团军 1.基本态势 对德国武装部队，特别是直接负责北线的北方集团军群而言，成败也是至关重要的。

不仅因为他们面对着列宁格勒，更在于他们的身后，延伸着通向波罗的海，甚至德国东部各州的道路。

德国陆军，包括北方集团军群自身的一些老牌精锐师团，正是来自这些地区。

但北方集团军群司令屈希勒尔元帅，却有理由怀疑自己能否守住现有阵地。

在东线，最多的兵员部署在中央集团军群；最多的坦克被交给了曼施坦因；分给屈希勒尔的实力并不雄厚。

根据国防军统帅部和东线外军处的统计，1943年10月4日，北方集团军群拥有47个德国师，外加西班牙第250师。

同期兵力为：德军官兵60.1万人，装备146辆战车，2389门火炮。

陆军兵力虽然相当于意大利和巴尔干战区的总和，却是东线较弱的集团军群。

即使如此，屈希勒尔还是被要求向其他集团军群派出援兵。

势单力薄的屈希勒尔意识到撤退不可避免，早早就制定了相关计划，并从秋季开始着手准备。

他将辅助部队、机关、仓库提前撤到后方；在纵深设置了中间阵地，以保证未来的撤退战斗中有逐次抵抗的依托。

他的目的地是所谓的“黑豹”防线，大致沿着1940年波罗的海国家与苏联边界线构筑。

防线位于芬兰湾和楚德湖之间，沿纳尔瓦河和楚德湖西岸，韦利卡亚河河岸的普斯科夫、奥斯特罗夫、伊德里察及其以南一线展开。

屈希勒尔还打算把占领地区洗劫破坏一空，掠夺走所有的人口。

但在他的战区内，活动着编为13个旅，总数35000人的苏联游击队，他们破坏了屈希勒尔的强盗计划，使德军不得不降低目标，改为抢走所有成年男子和尽可能的破坏。

德军阵地较浅的后方，还有一条中间防线，大致沿列宁格勒至莫斯科的“十月”铁路线北段（列宁格勒-托斯诺-柳班-丘多沃）展开，德国人称之为“军用高速路”防线。

尽管苏军已经打开通向列宁格勒的陆上通道，但只要“军用高速路”还在德军手中，围困就不能说完全结束了。

这段时间内，北方集团军群的编成依然是两个集团军。

北面，第18集团军继续监视列宁格勒；南面，第16集团军连接着中央集团军群。

自红军1943年夏秋攻势结束以来，第18集团军的态势还比较稳定，第16集团军却提前迎来了危机。

2.滴血的结合部——涅韦尔之战 1943年秋季，红军计划对北方和中央集团军群的结合部实施

打击，这个任务被交给了叶廖缅科的加里宁方面军，他的首要目标是交通枢纽——涅韦尔。

一旦切断这里的铁路和公路，德军两大集团军群将失去向结合部机动兵力的自由，红军则可以建立一个新的进攻基地。

为了拿下涅韦尔，叶廖缅科决定动用方面军右翼的突击第3、第4集团军。

其中，突击第3集团军（司令加利茨基中将）由日加雷以西主攻涅韦尔；突击第4集团军（司令什韦佐夫少将）向涅韦尔以南实施辅助突击。

空中掩护兵力为空军第3集团军。

叶廖缅科的2个集团军，面对的德军为第16集团军右翼，以及中央集团军群第3装甲集团军第2空军

## <<东线，从乌克兰到罗马尼亚>>

野战军左翼，总计5个师。

德国人依托当地的湖泊、森林、沼泽地建立了坚固防线，还在湖间隘路构筑了坚固的堑壕。

为了突破这一防御，红军竭力集中优势兵力。

突击第3集团军在100余公里的阵地上选了4公里作为突破地段，集中了超过三分之二的步兵、全部坦克和几乎全部炮兵，并将集团军布势为三个梯队，以保证突击力量由纵深得到不断增强。

1944年10月6日晨，在猛烈的炮火准备后，叶廖缅科转入进攻。

战斗顺利得不可思议！

缺乏训练和实战经验的德国空军野战部队，尤其是第2野战空军师，根本不是苏军的对手，几乎瞬间就被打垮，残存的士兵们陷入一片慌乱。

苏军只用几个小时就撕开一个16公里的缺口。

当日12时，突击第3集团军打通了德军第一防御阵地，将后续的1个坦克旅加1个步兵师投入交战以扩大成果。

战至日终前，突击第3集团军官兵已经冲入涅韦尔，很快解放了该市。

整个苏德战争中，红军发动过无数次进攻战役，但像涅韦尔这样第一天就拿下主要目标，可以说是极其罕见的。

空军野战师的惨败令空军司令戈林颜面扫地。

为了挽回声誉，他下令将第6航空队主力的600架飞机，还有一些空军高炮连投入涅韦尔方向。

却没有取得显著效果。

希特勒也对空军野战师彻底失望。

战役第二天，红军切断了连接两个集团军群的横向铁路。

随后几天内，叶廖缅科继续乘胜追击，向涅韦尔以北及以南继续发展。

打到10月10日，突击第3、第4集团军已推进了25—30公里。

涅韦尔的失守震动了整个德军高层。

为了阻止叶廖缅科，帮助莱茵哈特稳住第3装甲集团军的态势，中央集团军群从第4集团军紧急抽出克勒斯纳的第9军，指挥第20装甲师和第505重型坦克营等部队实施救援；北方集团军群也调来了第502重型坦克营等部队，企图收复涅韦尔。

自库尔斯克会战以来，分属两个集团军群的“虎”式坦克营指向同一个战役方向，还是第一次。

但第20装甲师实力倒不是很强，10月10日仅拥有22辆可动坦克。

陆续赶到的援军不断打击叶廖缅科的先头部队，经过激战阻止了红军的推进。

斯大林于10月11日允许叶廖缅科转入防御，因为战役成果已经足够令他满意了。

红军占领涅韦尔后，德中央和北方集团军群之间被撕开一个20公里的缺口。

横向铁路被切断使德国人难以机动兵力，只能以少量警卫警察部队维持两大集团军群之间脆弱的联系。

而苏军则可以依托夺取的登陆场，把战火延伸向白俄罗斯和波罗的海沿岸。

由于这次失败，德军第3装甲集团军左翼被迫退守涅韦尔以南的“黑豹”防线。

展开了第9、53、6军，共计8个步兵师和野战航空兵师、1个装甲师。

莱茵哈特利用这段战线掩护着南面的维捷布斯克，以及维捷布斯克通往波洛茨克的交通线。

丢掉了涅韦尔的德国人如何打算呢？

德国将军蒂佩尔斯基希（曾在中央集团军群长期供职）说，中央和北方集团军群主张立即把受到威胁的侧翼——特别是涅韦尔以南的第3装甲集团军左翼——撤下来，以腾出兵力巩固新防线。

希特勒却拒绝了这个建议，反而强令从南北两面反击涅韦尔，分割突入的苏军。

西顿的说法却正好相反，称提出反击主张的是第3装甲集团军司令莱茵哈特。

此人认为，红军夺取涅韦尔来得过于轻松，受此胜利鼓舞，必将发动进一步的攻击。

因此要求克卢格批准他和友邻的第16集团军发起反击，以夺回涅韦尔。

比较而言，西顿的说法可能更准确一些。

因为第3装甲集团军参谋长海德坎佩尔曾向希特勒呈送过一份备忘录，强调失去涅韦尔的危害性：如果红军依托涅韦尔发起冬季攻势，将对中央、北方集团军群，甚至整个东线造成不可设想的可怕后果。

## <<东线，从乌克兰到罗马尼亚>>

但克卢格对莱茵哈特的计划却没多大兴趣。他的中央集团军群目前缺员20万，还必须在奥尔沙与莫吉廖夫地区抵抗红军的进攻，根本没有力量收复涅韦尔。

而且这位元帅还一直和反抗分子接触，企图叛逆希特勒。

不久，克卢格在从奥尔沙赴明斯克的路上出了车祸，身负重伤以致几个月内无法工作。

10月29日，中央集团军群司令的职务被交给了第16集团军司令布施元帅。

他拒绝和前任一样参与反希特勒的阴谋。

这段时间里，德军在涅韦尔附近的形势没什么改善。

按照反击计划，第3装甲集团军左翼应该死守固有阵地，抵挡并牵制住苏军，同时由北方集团军群实施反击。

但两股德军的实力似乎都不够。

为了少承担点任务，两个集团军群的司令之间争吵不休，互不配合。

希特勒对此大为恼火，指责两人：“涅韦尔的全部灾难要归咎于两个集团军群司令的卑劣的自私。”

当然，规模较小的战斗一直没有停止过。

从1943年10月中旬开始，北方集团军群出动包括第502营在内的部队，不断尝试攻击涅韦尔，虽然偶尔有些进展，却往往马上被苏军的凶猛反击所阻止，无法取得决定性的突破。

第3装甲集团军同样如此。

在其编成内，第505营是在10月11日配属给第9军的，当时拥有14辆可动的“虎”式坦克（总数30辆），第二天恢复为16辆。

随后几天里，发给该营的任务朝令夕改，部署也一再变更。

直到10月18日，配属第20装甲师的第505营又被交给第129步兵师，并以13辆“虎”式坦克发起进攻。

结果被打了个头破血流，13辆“虎”式坦克中有3辆被彻底摧毁，9辆遭受重创。

第505营当天就匆匆收场，被转为军属预备队。

德军的反击没什么效果，红军却在策划更大规模的攻势。

10月20日，加里宁方面军改称波罗的海第1方面军；原波罗的海方面军，改称波罗的海第2方面军。

红军的下一步目标是：将波洛茨克—戈罗多克以北的德军赶往南面，逼近对第3装甲集团军生死攸关的维捷布斯克—波洛茨克交通线，同时对莱茵哈特的北翼形成包围之势。

为了阻止苏军，德军可用的预备队只有一个“战斗力量”500人、坦克20辆的装甲师。

11月8日起，第3、4突击集团军再度攻击第3装甲集团军，突入德军阵地并深入其后方，威胁到德国两个军的安全。

莱茵哈特没心思反击了，转而请求布施允许他撤退。

布施把要求上报给希特勒，希特勒的回答当然是拒绝。

几乎同期，苏军阵营也发出了不和谐的声音。

11月12日，斯大林致电叶廖缅科，指责他不知道依据什么，居然轻率地相信将有2个德国装甲师从叶泽里谢攻击斯图杰涅茨。

当月，倒霉的叶廖缅科又一次被解职，取代他的是巴格拉米扬大将。

巴格拉米扬新官上任，自然要大显身手。

12月中旬前，他决心最后摧毁莱茵哈特的戈罗多克集团，以消除涅韦尔登陆场所受的威胁。

其基本计划为：巴格拉米扬麾下的波罗的海沿岸第1方面军，动用近卫第11集团军和突击第4集团军，向贝奇哈车站方向发起相向突击，攻破德军两侧阵地，将其围而歼之！

然后向南继续进攻，攻占戈罗多克，并向维捷布斯克推进。

根据计划，突出部东北侧的近卫第11集团军将负责主攻。

1943年12月13日，苏军按照传统模式，首先炮击了莱茵哈特的阵地。

因为天气恶劣，没有出动飞机轰炸。

炮火准备后，近卫第11集团军和突击第4集团军发起了进攻。

德国人显然有着充分准备，对主攻的近卫第11集团军实施了顽强抵抗。



## &lt;&lt;东线，从乌克兰到罗马尼亚&gt;&gt;

经过激战，红军只有少量兵力楔入德军主要防御地带，仅突破第一防御阵地。

西南侧辅助攻击的突击第4集团军反而比较顺利，攻破了德军主要防御地带。

受到这一胜利的刺激，近卫第11集团军也在12月14日将主力由中央转向右翼，还投入了坦克第1军和近卫步兵第83师。

战斗进行到12月16日，相向攻击的红军坦克第1、第5军会合于贝奇哈车站。

苏联人宣称合围了德军的4个步兵师。

其中2个师企图向西突围，也被突击第4集团军击溃。

但俄国人公布的总战果也只有7个德国师被重创，没有师团被全歼。

德方仅承认有一个左翼师被围，其兵力只有4750人，还包括1000名伤员。

这个师据说也突破了包围圈，但丢失了全部重武器、车辆，还有7个炮兵营（德国步兵师一般只有3—4个营炮兵）的装备，本身只剩下“可怜的、毫无战斗力的残余”。

红军继续向南展开进攻。

到12月22日，先头部队已经逼近戈罗多克。

由于此地距离维捷布斯克很近，因而成为德军的重点设防地带，仅近郊就构筑了三道防线，城郊还有一道。

苏近卫第11集团军经过激战，一道一道地突破了这些防线，最终于12月24日攻占了戈罗多克。

莱茵哈特的处境极为险恶。

由于巨大的失败，德军士气沮丧，混乱中甚至出现了逃亡和误伤。

但莱茵哈特还是救出了集团军，在维捷布斯克建立起新防线，阻击沿公路攻来的红军。

苏联方面由于弹药不足，又没有飞机助战，暂时也无力继续推进。

12月31日后，突击第4集团军和近卫第11集团军在临近维捷布斯克的西北战线转入防御。

二、战区态势和双方意图 1.兵力态势 涅韦尔和维捷布斯克方向的激战，影响了北方集团军群的部署。

希特勒甚至在11月14日直接命令北方集团军群参谋长，从列宁格勒方向的第18集团军调兵救援涅韦尔。

1943年12月29日至次年1月4日，陆军总部从第18集团军调出3个师以强化第16集团军，这导致屈希勒尔的兵力构成发生了变化。

1944年初，屈希勒尔最强的部队本是第18集团军，拥有21个步兵师，至1月13日却减少为19个师。

屈希勒尔仅有的第502重型坦克营，虽然在12月27日将1个连运往列宁格勒方向，但到了1月10日，第502营（33辆“虎”）还是隶属于第16集团军第8军。

至1944年1月13日，北方集团军群整体兵力构成为：由于几个师被交给曼施坦因，加上西班牙师退出东线，屈希勒尔的总兵力也有所减少。

到1944年1月只剩下44个师。

但他的机动兵力却得到增强，获得了党卫军“诺尔兰德”装甲步兵师。

该师于1943年11月早些时候由克罗地亚调至东线北部，编入第18集团军。

当时拥有11500人。

在此前后，还调来了党卫军“尼德兰德”旅（5500人）。

上述两个兵团都是由非德国“日耳曼”人组成的“志愿部队”。

此外，北方集团军群编成内的非德国部队还有西班牙“蓝色”团队（约1000人），以及由波罗的海人组成的武装党卫军。

包括：第2拉脱维亚党卫军旅（1月7日开始改为第19师），第15拉脱维亚党卫军师（20000人），第3爱沙尼亚党卫军旅（5099人）等。

为了统一指挥拉脱维亚“志愿部队”，还于1943年10月8日组建了党卫军第6军。

1943年底，连同2万多非德国部队，北方集团军群仅前线兵团和野战补充训练部队就拥有42万人，而同期集团军群的总兵力不详。

苏联估计为74万，可能偏高了；格兰茨估计为50多万。

笔者找到的1944年春季统计资料为：德军官兵540965人。

<<东线，从乌克兰到罗马尼亚>>

年初数量，可能在1943年秋季（60万）和当年春季（54万）之间。

.....



## <<东线，从乌克兰到罗马尼亚>>

### 编辑推荐

《东线从乌克兰到罗马尼亚》是一部最全面最系统展示苏德战线的史诗巨著，一幅最真实最客观体验战场搏杀的宏图伟卷。

<<东线，从乌克兰到罗马尼亚>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>