第一图书网, tushu007.com

<<美军M10/M36坦克歼击车194>>

图书基本信息

书名：<<美军M10/M36坦克歼击车1942-1953>>

13位ISBN编号：9787536698154

10位ISBN编号：7536698151

出版时间：2008-6

出版时间：重庆出版社

作者：史蒂文·J·扎罗格

页数：46

字数：60000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<美军M10/M36坦克歼击车194>>

内容概要

二战期间，美军有着其独特的装甲作战条令，它的坦克作战重点放在坦克歼击车上，而在战争早期，美军主要的坦克歼击车就是M10——3英寸口径坦克炮歼击车。
该装甲车的底盘为M4A2谢尔曼坦克的底盘。
这个亚型繁多的歼击车家族，从1943年的北非战役开始参战。
到1944年，因为3英寸口径坦克炮的火力不够强大，它换装了90毫米口径坦克炮，也因此更名为90毫米口径M36坦克歼击车。
它也是在“凸出部”战役中唯一能与德军豹式、虎式抗衡的美军装甲车。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

史蒂文·J·扎罗格，生于1952年，在联合大学取得历史学士学位、哥伦比亚大学取得硕士学位。
出版现代军事技术方面著作多部，在装甲战车研究方面尤有建树。
其研究对象主要为二战期间的苏联和东欧，以及美国装甲战车。

第一图书网, tushu007.com

<<美军M10/M36坦克歼击车194>>

书籍目录

坦克歼击车的早期发展试生产进入服役生产变化在法国作战太平洋战场的坦克歼击车M10在英国作战
其他租借使用情况战后服役情况参考书目插页解说

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

坦克歼击车的早期发展　　1940年6月，法国被纳粹德国闪电般击败的事实震惊美国。
美国陆军开始为美国武装力量结构进行辩论。
这场辩论终结了坦克在现代战场还处于雏形的说法，并促使美国在1940年了月建立起装甲部队。
然而，有关如何最有效地对抗敌军坦克争论尚存，而炮兵军官们倡导发展反坦克火炮对付坦克的声音在争论中占据上风。
1941年5月，乔治?C·马歇尔，美国陆军司令发布命令，要求立即开始研制一种攻击性的反坦克武器，用于对付口益迫切的装甲威胁。
美国陆军认为，传统的反坦克战术依靠的是反坦克炮脆弱的警戒，他们一般要设置在战线后方，一旦敌人的意图明确，然后迅速机动到前线阻挡装甲流。
1941年7月，在陆军战争学院的时沦会后，反坦克车的研制迅速展开。
车辆的研制都受到了法国在1940年的战役巾装备的履带式反坦克炮的影响。
两种设汁被迅速被投入战场，用于满足战争需要。
两种设汁方案分别是装备M6型3了毫米自走炮（GMC）和M3型75毫米口径自走炮。
M6型3了毫米自走炮由履带式底盘和一门37毫米火炮组成，火炮装在车辆底盘后方四分之三处；M3型75毫米自走炮则由半履带式底盘和一门75毫米炮组成（置于底盘前部），该75毫米炮是法国一战时装备的老式火炮，美国在1941年10月31日引进该炮。
但这两种自行反坦克炮都是应急而生的。
尚且存在非常严重的技术和战术问题。
这两种设计也都被看做短期解决方案，定制的坦克底盘研制成功后将取而代之。

第一图书网, tushu007.com

编辑推荐

《美军M10/M36坦克歼击车(1942-1953)》为“新先锋系列”之一，图文并茂介绍了美军M10\M36坦克歼击车。

第一图书网, tushu007.com

<<美军M10/M36坦克歼击车194>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com