

<<凌鸿勋口述自传>>

图书基本信息

书名：<<凌鸿勋口述自传>>

13位ISBN编号：9787535576828

10位ISBN编号：7535576826

出版时间：2011-3

出版时间：湖南教育出版社

作者：凌鸿勋,沈云龙

页数：288

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<凌鸿勋口述自传>>

内容概要

《20世纪中国科学口述史：凌鸿勋口述自传》选择亲历中国20世纪科学技术发展史的中国著名科学家作为主要访谈对象，本求真之原则，记录其亲历亲闻的史实，并按大致统一的编例整理成书稿。

科学，作为一种社会事业，除科学研究之外，还包括科学教育、科学组织、科学管理、科学出版、科学普及等各个领域，与此相关的人物和专题皆可列入选题，而不只限于著名科学家。从学科的角度说，人文社会科学领域中凡与自然科学有交叉而互动发展的内容亦将收录。

<<凌鸿勋口述自传>>

作者简介

凌鸿勋，（1894-1981）。

广东番禺人，铁路工程专家、教育家，中央研究院首届院士。

曾任交通部南洋大学校长，铁道部和交通部技正，陇海、粤汉、湘鄂、湘桂、天成、宝天铁路或路段工程局（处）长兼总工程师，交通部次长、代理部长，台湾中国石油公司董事长等。

著有《工厂设计学》、《中国铁路志》、《七十自述》等。

沈云龙，（1910-1987）。

江苏东台人，历史学家，从事中国近代史研究，著有《近代史事与人物》等，主编出版多种史料。

<<凌鸿勋口述自传>>

书籍目录

出版说明

第一章 家世与教育

我的家世

广州中学五年

和铁路结韧缘

上海高等实业学堂（南洋公学）五年

1 南洋公学的缘起

2 监督唐文治先生

3 学校生活

第二章 赴美实习

命运的另一次转变

美国桥梁公司实习

留美学界

美国介入欧战

第三章 任职交通部

回国初任事

交通部的景象

铁路技术标准化的开始

亲眼目睹“五四运动”

任教南洋大学

黄河铁桥

离开交通部

第四章 出掌南洋大学

重执教鞭

主持南大校务

东南战争的另一幕

国父逝世

五卅惨案

筹备吴淞商船学校

中山陵的设计

艰苦中求进步

南洋大学三十周年

永留去思

第五章 苍梧一载

第六章 任职铁道部

铁道部成立

回到铁路界

勘查平汉铁路桥梁

接掌陇海铁路工程局

.....

赴日参观轩辕油轮

退休

附录

我与中国工程师学会

我与中央研究院--并记几位院中故友

<<凌鸿勋口述自传>>

凌鸿勋年表
凌鸿勋王要著作目录
人名索引

<<凌鸿勋口述自传>>

章节摘录

版权页：插图：我回到考工科工作的时候，也时常到外地考察。

我去过龙烟铁矿查勘它的专用铁路，我也到过锦朝铁路（京奉路支线，由锦州经北票到朝阳）查勘。这是临时出差性质。

在考工科工作，颇能用其所学，心情也很愉快。

不料，这时北方政局却动荡不安。

十一年四月，奉直战争开始，两军在北京附近开战，约一个月后，奉军败退关外，由奉系支持的徐世昌就在六月间辞大总统职，由黎元洪复任总统，内阁也随之改组。

原交通总长叶恭绰由于与奉系接近的缘故，遂去职，由高恩洪接任。

那时高恩洪是以上海电报局局长的地位上台的。

高氏到部后，交通部内外人事变动很大。

最妙的是他打开交通部的职员录一看，凡是隶籍广东者，不分皂白，一概免职。

我方在考工科办公，也突然接到一纸免职的命令，那就非走不可了。

高氏是山东人，某天他到航政司的司长室去，发现司长还没上班，他便下条子将其免职。

又打开职员录一看，发现路政司有一位科长张福运是山东人，于是把他叫来，著他即刻去接任航政司司长。

这就是从前北京政府的一些景象。

我看到交通事业如此受着政治上的牵动，专门人才不能安心做事，心情很受打击。

我是交通部的公费学生，后来，部派我去国外实习，再返部服务的，此时也只不过是个署技正（月薪二百二十元）而已，但居然也难逃被免职的命运。

我也感觉到久在部里办技术行政事务也不是办法，因此就想改行到上海做点地方建设事业。

当时有一群从美国、加拿大回国的华侨，想在无锡一带办些实业和地方事业，诸如建新村、设工厂等。

我当时闲着没事，他们要求我去帮忙规划，于是我举家迁到上海，住在闸北宝兴西里。

<<凌鸿勋口述自传>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>