

<<三峡工程施工研究>>

图书基本信息

书名：<<三峡工程施工研究>>

13位ISBN编号：9787535220370

10位ISBN编号：7535220371

出版时间：1997-10

出版单位：湖北科学技术出版社

作者：长江水利委员会 编

页数：334

字数：534000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<三峡工程施工研究>>

### 前言

举世瞩目的长江三峡工程正在顺利兴建，第一期工程即将胜利完成。

今年11月，将实施大江截流并进入第二期工程施工。

计划于2003年第一批机组发电，2009年全部建成。

长江水利委员会担负了三峡工程的规划设计工作，历时40余年，作了大量的勘测设计和试验科研工作，取得了丰硕成果。

全国先后有几百个科研单位和高等院校参加了三峡工程的试验研究工作，为三峡工程作出了积极贡献。

为了及时总结这些设计和研究成果，促进三峡工程今后的建设，促进我国水利水电工程的建设，同时为了向世人进一步宣传宏伟的三峡工程，我们决定编写出版一套系统介绍三峡工程技术研究的丛书——《长江三峡工程技术丛书》。

长江三峡河段水能蕴藏丰富，又是沟通西南与华中、华东地区的重要通航水道，因此，开发三峡河段水能，改善川江航运条件，早为人们所关注。

1919年孙中山先生在《实业计划》中就提出：“以水闸堰其水，使舟得以溯流以行，而又可资其水力。

”他的这一设想着重于改善河道、发展水运和利用水能。

但长江中下游洪灾历来十分严重，且有日趋加重之势，一直是中华民族的心腹之患。

建国后党中央和国务院十分重视长江中下游防洪安全，在百废待兴的建国初期，即抓紧加固长江干堤并在荆江南岸建设荆江分洪工程，同时积极组织研究长江防洪治本方案。

在对长江上游及其主要支流兴建控制性水库方案进行研究后，发现控制支流水库仍不能够解决中下游、特别是中游荆江地区的防洪问题。

当时就有专家建议修建三峡大坝，首先用来防洪。

## <<三峡工程施工研究>>

### 内容概要

本书重点论述三峡工程施工的重要技术问题及施工设计方案的研究成果。在施工设计过程中，我们通过系统、深入的调查，方案比选和试验成果。在施工设计过程中，我们通过系统、深入的调查，方案比选合试验研究，解决了一系列技术难题。如二期围堰截流龙口水深达60m，为防止戽堤头部坍塌，在龙口段先行平抛底以减少水深，采用块径较均质抛投料及全断面进占抛投方式；围堰防渗墙体穿过复杂地层孔选用先进的高效率的冲击反循环钻机、液压抓斗、双化铣等；对覆盖层中的大块球体采取泥浆槽内聚能爆破，用钻孔配重锤击碎，以保证墙底嵌入弱风化岩体；大坝混凝土施工选用国外进口的新型设备塔带机、大跨度摆塔式缆机和国产高架门机相结合的基本方案，以满足施工的高强度要求；为防止坝体产生危害性裂缝，采以骨料廊道皮带上喷淋冷水，拌和贮料仓风冷骨料、加片冰和冷水拌和，使夏季出机口混凝土温度达到7 和14等。

## <<三峡工程施工研究>>

### 书籍目录

第一章 绪论 第一节 施工概况 第二节 自然条件 第三节 对外交通条件 第四节 天然建筑材料第二章 施工期通航 第一节 施工期通航任务和要求 第二节 施工期通航方案研究第三章 施工导流 第一节 导流规划与布置 第二节 一期围堰淤积粉细砂处理 第三节 二期横向围堰 第四节 三期横向围堰第四章 施工工期与进度 第一节 施工任务及工期安排 第二节 控制性工期论证分析第五章 对外交通运输 第一节 施工运输任务与特点 第二节 工程修建前的交通条件 第三节 对外交通运输方案 第四节 审定的专用公路第六章 土石方施工 第一节 施工特性 第二节 土石方施工研究 第三节 船闸高边坡开挖与加固 第四节 围堰爆破拆除与水下开挖 第五节 主要开挖机械选型和生产效率拟定第七章 混凝土工程施工 第一节 施工程序及进度 第二节 混凝土施工方案 第三节 大坝混凝土设计 第四节 混凝土温度控制及防止裂缝 第五节 泄洪坝段通仓长块可行性研究 第六节 大坝部分应用碾压混凝土设计及施工研究 第七节 金属结构安装第八章 施工企业及附属工程 第一节 概述 第二节 砂石料开采加工 第三节 混凝土生产系统 第四节 混凝土预冷系统 第五节 施工供水 第六节 施工供电及施工通信 第七节 杨家湾港集装箱件杂货码头

## 章节摘录

插图：4.防渗墙槽段连接措施防渗墙施工过程中，各槽段连接工艺是防渗墙施工质量的关键。特别是对深防渗墙施工，若槽段连接处理不当，易发生“开裤叉”、“开天窗”和墙体厚度不够等现象，影响围堰安全挡水运行。

因而必须采取切实可行的有效连接措施。

(1) “两钻一抓”施工方案的槽段连接。

采用钻凿法、接头管法和双反弧接头槽法。

钻凿法：主要使用冲击反循环钻钻凿一期槽端混凝土，达到墙段连接的目的。

此法耗时大、代价高、精度不易保证，且钻凿混凝土时易对泥浆产生化学污染，故一般不采用这种连接工艺，只用于两岸非控制段的部分防渗墙施工。

接头管法：在一期槽段埋入接头管，并根据塑性混凝土初凝时间和混凝土浇筑情况逐渐起拔接头管，形成接头。

此方法应用较广泛，且日益成熟，但目前只限于槽深50m以内的墙段连接。

在二期围堰施工中，主要用于槽深40m以内，成槽质量较高的槽段。

双反弧接头槽法：双反弧接头槽法的接头段长度一般采用1.6m，先用CZF - 1500型冲击反循环钻机凿接头孔，再用双反弧钻头修孔并钻小墙，然后用液压可张式双反弧钻具清除泥皮和地层残留物并清孔换浆浇筑接头混凝土。

此法适用深度大，接头质量易保证，是二期围堰防渗墙施工的主要接头方法。

<<三峡工程施工研究>>

编辑推荐

《三峡工程施工研究》：国家“九五”重点图书出版规划项目

<<三峡工程施工研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>