

## <<世界航空发展史>>

### 图书基本信息

书名：<<世界航空发展史>>

13位ISBN编号：9787534922152

10位ISBN编号：7534922151

出版时间：1998-12

出版时间：河南科学技术出版社

作者：顾诵芬

页数：485

字数：705000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<世界航空发展史>>

### 前言

升空飞行是人类最古老、最美好的愿望之一。

千百年来，中国及其他国家和地区流传着许许多多有关飞行的美妙神话和动人传说。

由于科学技术发展的限制，飞行的探索直到近代一直处于盲目的冒险和无尽的幻想阶段。

在人们认识到简单模仿鸟类的扑翼飞行方式并不能使人升空之后，在近乎偶然的发现的情况下，人们开始转向轻于空气的航空器的研制。

1783年，载人热空气气球和氢气球相继研制和试验成功，标志着人类在征服天空的漫长历程中迈出了历史性的伟大一步，实现了古老的升空飞行的理想。

19世纪第二次工业革命出现了新型动力装置——内燃机。

与此同时，流体力学和空气动力学的理论和试验研究也取得初步进展。

这两方面的发展为重于空气的航空器——飞机的诞生奠定了重要技术基础。

19世纪后期，欧洲和美国都有许多航空先驱者探索、研制和试验滑翔机和动力飞机，并取得了一定进展。

综合前人的探索工作并依据自己的研制成果，美国的莱特兄弟于1903年12月17日试飞成功历史上第一架有动力、可载人、可操纵的飞机，开创了现代航空新纪元。

## <<世界航空发展史>>

### 内容概要

本书向读者展示的是人类经过长期的不懈努力和艰苦奋斗，最终实现升空飞行的历史画卷。在以航空技术的发展为基本研究和论述主线的同时，还介绍了先驱者们的奋斗和贡献、航空技术在战争中的运用及其影响、航空技术的社会功能和经济价值、航空发展战略与决策、航空关键技术的发展。

最后，根据航空的发展历史以及国内外的有关研究，对航空技术的发展前景进行较为详尽的分析、预测和介绍。

## <<世界航空发展史>>

### 书籍目录

第1章 中国古代航空概论第2章 西方航空学发端的基础第3章 气球时代210年第4章 飞艇技术的兴衰第5章 英国重于空气飞行器的研究第6章 前赴后继的飞行探索者第7章 空气动力学的早期发展第8章 第一架载人飞机的诞生第9章 欧洲航空的复兴和大发展第10章 第一次世界大战与航空第11章 两次世界大战间的民用航空第12章 第二次世界大战中的空中力量第13章 第二次世界大战中的空中战场第14章 航空喷气时代的来临和发展第15章 航空相关技术的发展第16章 垂直起落飞行器技术第17章 火箭飞机的研制历程第18章 现代军事航空技术第19章 现代航空与局部战争第20章 现行民用航空的发展第21章 飞机设计思想的革命第22章 未来航空技术展望第23章 中国航空事业的发展附录航空大事记主要参考文献后记

## <<世界航空发展史>>

### 章节摘录

国是世界上最古老的文明古国之一，从半坡的新石器时代起，至今已有6 000多年的历史。

中国文化史可以追溯到夏、商时代。

在商代后期的殷，中国已有了文字——甲骨文。

从那时候起，中国古代劳动人民凭着他们的勤劳和智慧创造出的灿烂文化，得以通过文字流传下来。春秋战国时期，中国的文化得到了长足的发展，形成了以哲学、艺术、文学、诗歌、实用技术为主的综合性文化体系。

这个时期以及秦汉时代流传下来了大量的典籍，包括以经、史、子、集为标志的经典著作。

这些著作可以说是当时文化的系统总结，成为华夏文化史上十分重要的宝库。

从古代典籍的记载和流传下来的思想、理论和技术中，我们可以发现一批与航空有关的事物，它们构成了中国古代航空史料。

虽然从实际的结果看，中国古代航空并没有形成完整的发展脉络，没有最终导致航空时代的来临，也没有对世界航空发展产生关键影响，但它毕竟是世界航空史的一个重要的组成部分。

而且，中国古代航空技艺曾经流传到国外，这也是对世界航空史的重要贡献。

因此，研究世界航空史，我们有必要首先从时间的进程中，研究和分析中国古代曾经对世界航空的发展做出过的贡献。

## <<世界航空发展史>>

### 后记

《世界航空发展史》一书的构思与写作工作从80年代初就已开始。史超礼教授长期从事航空航天史研究工作，曾发表了许多文章和著作。1982年，北京航空学院开始招收从事航空航天发展史研究的硕士研究生，于是史超礼教授决定编写一部航空航天发展通史方面的著作。经过他多年的努力以及他的研究生如田大山、李小宁、范勇、张义、李成智、陈丹、刘克选等的协助，《航空航天发展史纲要》第一册于1985年在北航油印出版，第二册于1987油印出版。这两分册的字数约25万字，内容涉及范围是第一次世界大战前的航空发展史，其中中国古代航空史占有相当的比重。1988年，根据几年研究生培养实践和为我校学生开设《航空航天发展史》课的情况，史超礼教授和李成智同志等又进一步讨论了《航空航天发展史》专著的写作问题，并且根据新的形势重新拟定了写作纲目。鉴于新的目录大大拓宽了研究范围和内容，将航空航天与社会、航空航天政策与决策、航空航天的发展趋势等内容都融合在本书框架之中，因此篇幅有了较大增加。于是我们决定将这部著作分成两部分：《世界航空发展史》和《世界航天发展史》。从1988年秋开始，有关作者即开始了研究和撰写工作。经过5年时间的努力，到1993年，李成智、李小宁、田大山、黄小明、沙南生等写出了《世界航空发展史》70万字的大部分初稿。

## <<世界航空发展史>>

### 编辑推荐

《世界航空发展史》由河南科学技术出版社出版。

<<世界航空发展史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>