

图书基本信息

书名：<<少年版传世经典必读文库*海底两万里>>

13位ISBN编号：9787534650536

10位ISBN编号：7534650534

出版时间：2010-3

出版时间：江苏少年儿童出版社

作者：凡尔纳

页数：250

译者：周立波

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

故事写于一八七〇年，是凡尔纳著名科幻三部曲的第二部，叙述了法国自然科学家阿龙纳斯在海洋深处旅行的故事。

主人公尼摩船长是一个带有浪漫、神秘色彩的人物，他根据自己的设计建造了潜水船，在海底探寻自由。

在漫长的海底旅行中，故事时而将读者推入险象环生的险恶环境，时而又带进充满诗情画意的美妙境界；波澜壮阔的场面描绘和细致入微的细节刻画交替出现。

读来引人入胜，欲罢不能。

儒勒·凡尔纳是十九世纪下半叶法国最重要的科幻和冒险小说家。

《海底两万里》是他著名的三部曲之一，最能代表他那丰富多彩的想象和缜密细腻行文的特色。

那艘“鹦鹉螺”号潜艇的设计和对海底世界的精彩描述，不仅使小读者们如痴如迷，事实上也给后来的工程师们在制造真正的实用潜艇时以有益的启发。

从这个意义上说，凡尔纳不愧是科学时代的预言家。

作者简介

儒勒·凡尔纳(1828—1905年)：著名的科幻小说作家。

出生于法国南部。

幼年时向往远航探险，却遭到父亲极力阻止。

18岁时，被送往巴黎学习法律，但繁华的巴黎却激发了他对文学和戏剧的热爱。

1850年，他与大仲马合作创作剧本《折断的麦秆》并成功上演，这标志着他在文学界取

书籍目录

上部 第一章 海上怪物 第二章 接受邀请 第三章 渔叉好手 第四章 冒险行动 第五章 开足马力 第六章 海上逃生 第七章 尼摩船长 第八章 享受自由 第九章 神秘潜艇 第十章 邀请信函 第十一章 水中漫步 第十二章 太平洋? 第十三章 潜艇搁浅 第十四章 感受陆地 第十五章 脱离搁浅下部 第一章 印度洋底 第二章 价值千万的珍珠 第三章 红海血色 第四章 海底地道 第五章 地中海 第六章 维哥海湾 第七章 大西洋城 第八章 越过冰山 第九章 登陆南极 第十章 意外受困 第十一章 死里逃生 第十二章 肉搏章鱼 第十三章 海底电缆 第十四章 海中复仇 第十五章 回归大陆附录： 《海底两万里》导读

章节摘录

1866年，发生了一件事情，这件事情因为它的离奇和神秘，受到了世界舆论的高度关注，特别是那些沿海居民。

这件事情发生在海上，因此那些欧美的进出口商，各种船只的船长和船主，各国的海军，以及欧美两大洲的各国政府，都对这件事情产生了浓厚的兴趣。

这件事情大体的情况是这样的：不久以前，有些大船在海上看见了一个庞然大物，这个庞然大物，身体很长，形状像纺锤，有时还能发光。

据他们描绘，它的体积比鲸鱼还要大，游动的速度比鲸鱼还要快。

大多数看见过这东西的船只记录下的航海日志，所记载的内容大体上都差不多。

这个东西如果是鲸鱼的话，那么它的体积则大大超过以前生物学家曾经加以分类的所有鲸鱼。

因而，许多科学家都极力否认这个东西是鲸鱼。

但事情并没有因为这些科学家的否认就自动销声匿迹，接下来发生的事情，让所有关注这件事情的人都产生了好奇心理，也引起了全世界的骚动。

1866年7月20日，加尔各答—布纳希汽船公司的“喜金孙总督号”，在澳大利亚海岸东8公里的地方，又一次看见了那个游动的巨大物体。

巴克船长起初只把它当作不为人知的暗礁。

当他正准备测定它的位置的时候，这个物体突然喷出两道高高的水柱，“哗”地一声直射向天空，那水柱的高度足有50米。

当时巴克船长非常吃惊，他想，如果它是暗礁的话，这水柱就是暗礁上的间歇性喷泉；如果那不是喷泉的话，那它就不是暗礁，而是一种还不为人所知的海中哺乳类动物。

1866年7月23日，也就是“喜金孙总督号”发现那喷水动物之后的第三天，西印度—太平洋汽船公司的“克利斯托巴尔哥郎号”，在太平洋上也碰到了这样的事。

“克利斯托巴尔哥郎号”看到那动物的地点，距“喜金孙总督号”看到的地方已经有350公里，可见，这个奇怪的鲸鱼类动物移动的速度是多么的惊人。

十五天以后，在离“克利斯托巴尔哥郎号”发现的地点1000公里远的地方，国营轮船公司的“海尔维地亚号”和皇家邮船公司的“山农号”，在美洲和欧洲之间的大西洋海面相遇，这两艘船在北纬42度15分、西经60度35分的地方，同时看到了这个庞大物体。

在这两艘船的航海日志上同时记下了对这一物体的描述：这是一只哺乳动物，身长至少有100米。

当时，“山农号”和“海尔维地亚号”连在一起也只有100米长，而世界上最长的鲸鱼也只不过五六百米而已。

接着，各种有关那怪物的消息接踵而至，先是横渡大西洋的“贝雷尔号”所做的种种观察，然后是茵曼轮船公司的“越提那号”跟这个怪物发生了一次相碰，再后是法国二级军舰诺曼第号所写的航海记录，海军高级参谋弗兹·詹姆斯在“克利德爵士号”上所做的精密测算。

这接二连三的消息，已经让有关国家不得不重视了，特别是英国、美国和德国，它们对这件事表现出极大的关注。

在各大城市里，这怪物变成了家喻户晓的话题。

咖啡馆里有人在歌唱它，报刊上有人在嘲笑它，舞台上有人在扮演它。

一时间有关这东西的谣言到处传播，很多人们无法解释的事情都被挪到它的身上。

一些发行量不多的报刊，为了增加自己的发行量；不惜捏造事实，故意夸大这庞大物体的体积，甚至说这是一种怪鱼，它的触须可以缠住一只载重500吨的船。

像这样无中生有的报道应有尽有，真是让人啼笑皆非。

从发现那怪物到现在已经有六个月，在这六个月当中，人们一直在争论着关于这个怪物的问题。

当时流行的小报对刊登这类争论文章乐此不疲，它们攻击的对象往往是那些颇具权威的科研机构和著名学府、著名报刊，如巴西地理学院、柏林皇家科学院、不列颠学术联合会、华盛顿斯密孙学院，以及印度的《群岛报》、摩亚诺神父的《宇宙杂志》、皮德曼的《消息报》等等。

就在这样的吵吵嚷嚷中，1866年过去了。

时间进入1867年，人们对这个事件的兴趣渐渐冷淡下来。

要不是又出现了一件有关这方面的新鲜事，人们差不多已经将这件事情完全遗忘了。

这件新鲜的事情发生在1867年8月5日，早晨五点左右，天刚破晓，蒙特利奥航海公司一艘客船“摩拉维安号”，载着236名乘客，在这天夜间驶到北纬27度30分、西经7度15分的地方。

他们突然感觉船的右舷好像撞上了一块暗礁，但在任何地图上都没有有关这块暗礁的标记。

船上的值班海员立即跑到船的后部观察海面，海面上除了有个600多米宽的大漩涡外，什么也没有。

“摩拉维安号”继续航行，直到停泊下来检查，才发现船底部的部分龙骨折断了，这说明这条船曾经受到严重的撞击，要不是这条船结实，恐怕此时已经葬身大海了。

就在发生了这件事的三个星期后，相同的事又发生了。

苟纳尔的名字在航运界相信是没有人不知道的。

这位著名的英国企业家早在1840年就创办了一家邮船公司，开辟了从利物浦到哈利法克斯的航线。

这家邮船公司当时只有三艘400匹马力、载重1162吨的明轮木船。

八年以后，这家公司已经拥有四艘650匹马力、载重1820吨的船。

1850年，公司又增加了两艘马力和载重量更大的船。

到1853年，苟纳尔的公司进一步得到扩大，相继添造了“阿拉伯号”、“波斯号”、“中国号”、“斯各脱亚号”、“爪哇号”、“俄罗斯号”等船只，这些船都是头等的快船，而且非常宽大，除了当时有名的“大东方号”外，在海上航行的船没有能跟它们相比的。

到1867年，这家公司一共有12艘船：8艘明轮、4艘暗轮。

可见这家公司在海运方面占有十分重要的地位。

从1840年创办以来，该公司已经经营了26年，在大西洋上航行了2000次，没有一次航行不达目的地，没有一次发生迟误，没有遗失过一封信，没有损失过一个人，没有一条船发生过事故。

就是这样的一家公司，就在最近有一艘汽船发生了意外，这不能不让海运界感到震惊。

1867年4月13日，大西洋的海面很平静，又是顺风。

苟纳尔邮船公司的“斯各脱亚号”正以每小时13.5海里的速度行驶在西经15度12分、北纬45度37分的海面，当时它一切运转正常，它的吃水深度是6.7米，排水量是6685立方米。

编辑推荐

《少年版传世经典必读文库：海底两万里（新版）》是法国科幻小说家儒勒·凡尔纳的代表作之一，讲述的是一位法国自然科学家赴美参加科学考察活动后，正准备返回法国时，应邀登上一艘驱逐舰，参与驱逐盛传的海上“怪物”。

然而，自然科学家等人非但未能驱逐掉“怪物”，反而被“怪物”所俘获。

其实，所谓的怪物，竟是一艘当时尚无人知晓的潜水艇。

他们虽身为俘虏，但却受到艇长尼摩的善待，只不过，为了保密的缘故，不许他们离开潜水艇。

因此，自然科学家一行被迫随潜水艇游历各个海洋。

后来，他们几经艰险，终于逃脱，终将这一海底秘密公诸于世。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>