

<<车身修复考试指南>>

图书基本信息

书名：<<车身修复考试指南>>

13位ISBN编号：9787534562457

10位ISBN编号：7534562457

出版时间：2009-4

出版时间：江苏科学技术出版社

作者：机动车维修技术人员从业资格考试指南编写委员会组织

页数：227

字数：354000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车身修复考试指南>>

内容概要

为了帮助全国各地汽车维修技术人员在学习的过程中能够抓住重点，深刻理解教材内容，我们组织部分机动车维修技术人员从业资格培训教材编写成员及从业人员资格考试题库命题专家根据机动车维修技术人员从业资格培训教材的内容，按照《中华人民共和国机动车维修技术人员从业资格考试大纲》（交公路发〔2006〕32号）的要求编写了这套《机动车维修技术人员从业资格考试指南》辅导丛书，该套丛书采用与培训教材相互对应的方式，按照学习要点、模拟试题和参考答案的格式进行编写，内容紧扣考试大纲要求，突出重点。

这套丛书可作为机动车维修技术负责人、质量检验人员、机修人员、电器维修人员、车身修复人员、车身涂装人员和车辆技术评估人员参加从业资格考试的学习参考书，对正确理解和掌握从业资格考试内容具有一定的帮助作用。

本书为丛书之《车身修复考试指南（模块F）》分册。

<<车身修复考试指南>>

书籍目录

第一章 车身修理安全知识 学习要点 模拟试题 参考答案第二章 基础知识 学习要点 模拟试题 参考答案第三章 汽车车身结构 学习要点 模拟试题 参考答案第四章 车身材料 学习要点 模拟试题 参考答案第五章 车身损坏分析 学习要点 模拟试题 参考答案第六章 车身测量 学习要点 模拟试题 参考答案第七章 车身校正技术 学习要点 模拟试题 参考答案第八章 车身连接及焊接技术 学习要点 模拟试题 参考答案第九章 车身板件修复 学习要点 模拟试题 参考答案第十章 车身板件更换 学习要点 模拟试题 参考答案第十一章 车身塑料件的修理 学习要点 模拟试题 参考答案第十二章 车身附件修理 学习要点 模拟试题 参考答案第十三章 车身防腐蚀技术 学习要点 模拟试题 参考答案附录一 中华人民共和国机动车维修技术人员从业资格考试大纲附录二 机动车维修技术人员从业资格培训技术要求(JT / T698 - 2007)

<<车身修复考试指南>>

章节摘录

第一章车身修理安全知识 学习要点 一、车身修理车间的布置及安全事项 1.车身修理车间主要完成车身修复和涂装两项主要工作，工作区域分为车身修复工作区域（钣金工作区）和涂装工作区域（喷涂工作区）。

2.车身修复工作区一般分为钣金加工检查工位、钣金加工校正工位、车身校正工位和材料存放工位等。

3.在车身修复工作区域要完成事故车辆的检查、车辆零部件拆卸、板件修理、车身测量校正、车身板件更换和车身装配调整等工作。

4.轿车车身校正工位的安全操作空间是：长度一般为8~10m，宽度一般为5~6.5m。

5.在车身校正平台外围至少要有1.5~2m的操作空间。

6.车身维修车间所使用的压缩空气的压强一般是0.5~0.8MPa。

一般车间使用一个压缩空气站，各个工位都有压缩空气接口，管路要沿墙壁布置，也可以布置在靠近车间顶板的位置，而压缩空气接口布置高度应不超过1m。

从主气管路分流到各工位的分管路的连接要通过一个三通阀完成，三通阀分流出的气路要朝上布置，以防止主管路冷凝的油、水流入分管路。

7.车身修复的焊接工作用电量很大，特别是气体保护焊和电阻点焊焊接用电，气体保护焊焊接时的电流不能小于15A，而大功率的电阻点焊机焊接时的电流不能小于40A。

8.在车身校正工位附近应该设置一个专用的配电箱供车身修复焊接用电，配电箱位置距离车身校正仪不能超过15m，否则焊机接线过长会引起线路过热。

9.在每个车身修复工位要留出至少2个三孔插座（不小于15A），每个插座要保证接地良好。

<<车身修复考试指南>>

编辑推荐

权威：40余位机动车维修技术人员从业资格考试，培训教材编写成员及从业资格考试试题库命题专家联手倾情打造。

高效：依据机动车维修技术人员从业资格考试大纲及培训技术要求，对教材精心提炼，突出知识要点，节省宝贵时间。

实用：配备试题模拟，全部来源于国家机动车维修技术人员从业资格考试试题库。
地毯式轰炸，押题率100%。

<<车身修复考试指南>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>