

<<新编汽车故障速排300问>>

图书基本信息

书名：<<新编汽车故障速排300问>>

13位ISBN编号：9787534558757

10位ISBN编号：7534558751

出版时间：2008-1

出版时间：江苏科技

作者：楚宜民,高群

页数：560

字数：480000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<新编汽车故障速排300问>>

### 内容概要

本书简洁而系统地介绍了汽车常见故障的诊断与排除方法，以及汽车行驶途中一些常见故障和交通事故的应急处理方法与技巧等。

全书具有内容实用、通俗易懂、可操作性强、便于实践的特点，完全贴合车主的实际需要；本书可供城乡广大维修人员、初学者、业余爱好者，特别是非专业人士车主阅读参考。

## &lt;&lt;新编汽车故障速排300问&gt;&gt;

## 书籍目录

第一部分汽车故障诊断 【N01】汽车技术状况变化过程是如何评价的? 【N02】汽车技术状况变化的基本原因有哪些? 【N03】运用条件对汽车技术状况变化有何影响? 【N04】汽车技术状况变化规律是如何进行分类的? 【N05】汽车主要运用性能是如何变化的? 【N06】汽车故障是如何进行分类的? 【N07】什么是汽车常见故障? 【N08】汽车故障症状的具体体现有哪些? 【N09】减少汽车故障的基本预防方法有哪些? 【N010】汽车诊断的概念是什么?汽车诊断可分为哪几种方法? 【N011】汽车诊断的目的是什么? 【N012】汽车故障的表现形式有哪些? 【N013】汽车诊断参数的类型有哪些? 【N014】汽车诊断参数的选择原则是什么? 【N015】汽车诊断标准可分为哪几类?诊断标准是如何制定的? 【N016】汽车常用诊断参数有哪些? 【N017】汽车故障诊断常用的方法有哪些? 【N018】汽车故障诊断时要注意哪些事项? 【N019】汽车诊断仪器与装置通常分为哪几种? 【N020】汽车诊断仪器与设备研究开发的现状是怎样的? 【N021】发动机无负荷测功仪的测试原理是什么?其结构主要由哪几部分组成?应如何正确使用? 【N022】汽缸压缩压力是如何进行测量的? 【N023】曲轴箱窜气量是如何进行测量的? 【N024】汽缸漏气率检测仪的测量原理是什么?如何正确使用? 【N025】真空度表是如何进行测试的?其测试结果如何分析? 【N026】工业内窥镜的组成原理是什么?如何正确使用? 【N027】汽油机点火示波器的工作原理是什么?如何用示波器诊断点火系故障? 【N028】不分光红外线CO / HC气体分析仪的原理是什么?它的构造是怎样的?如何检测汽油机怠速污染物? 【N029】烟度计有哪几种?滤纸式烟度计主要由哪几部分组成? 【N030】柴油车自由加速烟度是如何检测的? 【N031】如何用机油污染快速分析仪测试发动机机油品质? 【N032】如何用滤纸油斑试验法测试发动机机油品质? 【N033】发动机异响诊断仪是怎样组成的?如何正确使用发动机异响诊断仪? 【N034】发动机性能综合分析仪主要是由哪几部分组成的?如何正确使用? 【N035】汽车底盘常用诊断仪器设备有哪些? 【N036】汽车底盘测功试验台主要是由哪几部分组成的?如何正确使用? 【N037】制动减速度仪是由哪几部分组成的?如何正确使用? 【N038】制动试验台是由哪几部分组成的?如何正确使用? 【N039】汽车转向系检测诊断仪器有哪几种?如何正确使用? 【N040】汽车传动系检测仪器有哪几种?如何正确使用? 【N041】什么是四轮定位?四轮定位的检测项目有哪些?其检测原理是什么? 【N042】四轮定位仪是如何正确使用的? 【N043】汽车电脑扫描诊断检测仪主要有哪些类型? 【N044】多功能汽车专用数字万用电表有哪些功能? 【N045】多功能信号模拟检测仪有哪些功能? 【N046】MT586B汽车用数字万用电表有哪些功能?如何正确使用? 【N047】MT2400汽车用多功能检测仪有哪些功能? 【N048】MT2500故障扫描检测仪有哪些功能?如何正确操作? 【N049】OTC电控系统诊断仪是如何正确使用的? 【N050】什么是OBD车载诊断系统? 【N051】OBD-故障诊断仪是如何正确使用的? 【N052】国内车型诊断接口位置在哪里? 【N053】V·A·G1551故障阅读器是如何正确使用的? 【N054】数据流分析法在汽车故障诊断中的应用 【N055】汽车故障诊断中如何应用波形分析法? 【N056】如何通过故障警告灯诊断故障? 【N057】如何巧用真空表诊断汽车的故障? 【N058】汽车故障诊断中如何应用概率分析法? 【N059】在高级轿车维修中如何应用传统诊断方法? 【N060】在汽车发动机故障诊断中如何应用尾气分析法? 【N061】怎样利用观察尾气颜色感知汽车病变? 【N062】怎样用“三脚油门”判断汽车油、电路故障?第二部分汽车常见故障排除第三部分汽车故障应急处理

## &lt;&lt;新编汽车故障速排300问&gt;&gt;

## 章节摘录

第一部分汽车故障诊断 【N01】汽车技术状况变化过程是如何评价的? 汽车在使用过程中要和外界环境相接触,汽车本身内部的零件也要相互作用。

其结果是引起零件发热、磨损和腐蚀等变化,这些变化包括物理变化和化学变化。

其变化过程的参数是:零件尺寸的改变、零件相互装配位置的变化、配合间隙的改变等。

例如,发动机汽缸活塞组件的尺寸、曲柄连杆机构的尺寸、制动系中制动蹄摩擦片的尺寸、制动蹄与鼓的间隙等,在汽车使用过程中都要发生变化。

可把评定这些项目的参数定义为 $Y_1, Y_2, Y_3, \dots, Y_n$ 。

汽车技术状况的变化取决于组成零件的综合特性的变化。

由于汽车的大部分机构或总成不便于局部或全部解体进行零件的直接测量,因此,对于汽车技术状况,需用一些与直接测量参数有关的间接诊断参数来确定。

例如,可以通过发动机的功率改变、机油消耗量、汽缸压缩压力或机油中所含杂质成分等来评价它的技术状况。

确定汽车或总成性能参数有静态参数(如装载质量、轴距、车轮外倾角等)、动态参数(如发动机功率、汽车制动距离)、过程参数(如发热、振动、机油内所含杂质等)、几何(结构)参数,以及位置参数(如间隙和行程)等。

汽车在工作过程中,表示技术状况的参数由初始值 $Y_H$ 逐渐变到最大极限值 $Y_m$ 时,与其对应的诊断参数值由 $S_H$ 变到 $S_m$ 。

例如,汽车制动器长期使用后,制动鼓与制动蹄衬片的间隙值(技术状况参数) $Y$ 增大,引起汽车制动距离(诊断参数) $s_T$ 增大,见图1-1。

.....

## <<新编汽车故障速排300问>>

### 编辑推荐

进入21世纪，随着国民经济的发展和人们生活水平的提高，轿车步入家庭已成为现实。随着私家车越来越多，在数以千万计的私家车主群体中，绝大多数对汽车的故障处理方法知之甚少，只会开不会修，以致不时出现因车有点小毛病而把车主困在道路上的尴尬场面。通过本书的学习，能够帮助有车一族轻松地掌握一些基本的“医疗”常识及急救方法，以免发生野外抛锚而叫天不应、叫地不灵的惨事。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>