

<<可变气门正时系统结构原理与维修>>

图书基本信息

书名：<<可变气门正时系统结构原理与维修>>

13位ISBN编号：9787534556142

10位ISBN编号：7534556147

出版时间：2008-1

出版时间：江苏科技

作者：屠卫星

页数：76

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<可变气门正时系统结构原理与维修>>

内容概要

可变配气相位是现代汽车技术手段中的新技术之一。

它改变了配气相位固定不变的状态，在发动机运转工况范围内提供最佳的配气正时，提高了充气系数，较好地解决了高转速与低转速、大负荷与小负荷下动力性与经济性的矛盾，在一定程度上改善了废气排放、怠速稳定性和低速平稳性，降低了怠速转速。

可变配气技术，从大类上分，包括可变气门正时和可变气门行程两大类。

发动机只匹配可变气门正时，如丰田的VVT—i发动机；发动机只匹配了可变气门行程，如本田的VTEC；发动机既匹配可变气门正时又匹配可变气门行程，如丰田的VVTL—i，本田的i—VTEC。

本书重点介绍了现代汽车新技术中可变气门正时机构（可变配气相位）的结构、原理与检修技术。

本书共分四章，首先从原理的角度介绍了可变气门正时系统；然后，以常见车型中的可变气门系统如i—VTEC、VVT—i为例，介绍了其系统的组成、原理及故障诊断和维修技术。

本书实用性强，涉及车型广，图文并茂，通俗易懂，内容新颖，具有较强的可操作性，可供汽车维修人员使用，也适合职业院校汽车相关专业的师生参考阅读。

<<可变气门正时系统结构原理与维修>>

书籍目录

第1章 可变气门正时系统1.1 可变气门正时技术的发展概况1.2 可变气门正时系统的原理1.3 可变气门正时系统的类型1.4 可变气门正时系统的发展趋势第2章 本田汽车发动机i-VTEC结构原理与维修2.1 广州本田雅阁VTEC结构与原理2.2 本田i-VTEC结构、原理与控制系统2.3 广州本田雅阁VTEC / VTC系统的检修第3章 丰田汽车发动机VVT-1结构原理与维修3.1 丰田汽车发动机VVT-i结构3.2 丰田汽车发动机VVTL-i基本原理3.3 丰田汽车发动机VVT-i故障诊断与维修第4章 其他车辆发动机可变气门正时系统4.1 德国奥迪、大众汽车可变气门正时机构的结构与工作原理4.2 宝马全可变气门控制Valvetronic结构与工作原理

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>