

<<高级驾驶技术>>

图书基本信息

书名：<<高级驾驶技术>>

13位ISBN编号：9787534553219

10位ISBN编号：7534553210

出版时间：2007-1

出版时间：江苏科技

作者：;蔡维民主译.高级驾驶技术：全新

页数：166

字数：140000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<高级驾驶技术>>

内容概要

本书的大部分内容，介绍的是场地赛的驾驶技术，而不是拉力赛的驾驶技术。

他们不可能有很多的时间花费在赛车运动上。

想读这本书的人，主要是驾驶的业余爱好者。

他们要通过学习别人积累下来的珍贵经验，来应用于比赛中，以期望在短时间内取得令人满意的成绩。

如果赛车的驾驶理论大部分都符合一定的物理学原理，而且该驾驶理论也几乎不与交通法规相抵触，那么该驾驶理论也同样适用于普通公路上的驾驶。

因此，学习了该驾驶理论后，即使不会对提高道路赛及拉力赛的驾驶技术有任何益处，也可以提高在普通公路上的驾驶技术。

总而言之，只要能潜下心来，对该驾驶理论进行认真的推究，就一定可以促成驾驶技术的至善至美。

<<高级驾驶技术>>

作者简介

保罗·费鲁菲1917年出生于比利时，在布鲁塞尔的大学毕业攻读经营学。

选择了自动车宣传报道的记者这一职业。

在学校里各方面体育运动都很突出。

特别在技巧运动上获得了比利时传统体育冠军。

在摩托运动领域，1946他首先从摩托车运动开始。

不久发展到自动车运动。

他参加的最初的正式比赛是在1948年，当时他和友人乘坐战前型MG-PB车参加了斯帕24小时比赛，获得了级别第四名，最终综合排名第15名的成绩。

此后从1950年到1960年他集中参加了一切赛车领域的比赛。

例如：在本地斯帕·法兰高堪斯的在产车比赛中，共获得11次冠军。

在此期间，他驾乘了庞阿尔(Panhard)、奥兹莫比尔、克莱斯勒、阿尔法·罗密欧、阿斯顿·马丁、保时捷等多种车子。

<<高级驾驶技术>>

书籍目录

第1章 正确驾驶的基础 驾驶姿势 换挡 换挡的时机 自动换挡 制动 跟趾动作第2章 公路赛和场地赛第3章 转弯 弯道的进入与脱出 过渡转弯 连续弯道 倾斜路面的利用(参照补充)
第4章 由侧移到侧滑 侧移 侧滑 过度转向和不足转向 由不足转向转变为过度转向 偏移 空气动力装置第5章 由理论到实践 悬挂系统特性的设定 侧倾刚度 车轮外倾 车轮的前束和负前束 主销后倾的调整 重量的分配 轮胎及车轮的尺寸 弹簧与减震器 空气动力装置的设定第6章 练习、预选赛、决赛 预选赛 决赛之日 轮胎的选择 计时与通信 比赛中的作战方法第7章 比赛技术 夹紧式起跑 滚动式起跑 超车 挥旗者第8章 高速与安全性 紧急行驶轨迹 雨中驾驶 冬季里的驾驶 夜间的比赛 少制动与更高速度的获得 行驶途中的超车 座椅安全带第9章 如何成为一名赛车手第10章 “应做事项”与“禁止事项” “应做事项” “禁止事项” 补充 补充 补充

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>