

<<新兵器大观园从书-蓝天逐鹿>>

图书基本信息

书名：<<新兵器大观园从书-蓝天逐鹿>>

13位ISBN编号：9787533660321

10位ISBN编号：7533660323

出版时间：2011-7

出版时间：安徽教育出版社

作者：焦国力

页数：152

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

当今世界和平与发展是时代的主题，但世界仍然很不安宁，局部战争和军事摩擦——波黑战争、海湾战争、伊拉克战争、阿富汗战争此起彼伏。

各种矛盾还在深入发展，我国社会主义现代化建设将在复杂多变的世界环境中进行，因此人人都要居安思危，关心国防建设，支持国防建设，搞好全民国防教育。

搞好全民国防教育应当从青少年抓起，青少年是新世纪的主人，肩负着保卫祖国、建设祖国的使命。为了帮助青少年朋友开阔眼界，增长兵器知识，增强国防意识，未来更好地担当起肩负的使命，安徽教育出版社、安徽省科普作家协会共同策划，组织编写了这套《新兵器大观园丛书》。

本丛书包括11种：《枪林新锐》、《机器奇侠》、《核弹神威》、《铁骑争霸》、《长剑雄风》、《碧海称雄》、《霹雳惊雷》、《电磁利剑》、《蓝天逐鹿》、《太空新兵》、《战炮威武》。

我们选择了陆海空天战场的各类新兵器（含经过新技术改进的传统兵器以及正在研制或实验的新概念兵器），用大量彩色照片和简明的文字，结合战例或兵器研制、军事演习事例，生动地介绍各种兵器的外形、结构、性能、威力和用途。

本丛书由中国科普创作学科带头人林仁华先生主编，执笔作者均是国内一流国防科普作家，其中多数获得过“成绩突出的国防科普作家”的称号。

本丛书在编写过程中，得到了中国科普作家协会的关心，被纳入《当代中国科普精品书系》，陈有元副理事长亲自审稿，在此表示衷心的感谢！

本丛书题材新颖，内容丰富，图文并茂，形象生动，既美观好看，又通俗易懂，适于广大中小学生学习阅读，也适于民兵预备役人员阅读。

对于年龄较小的读者，建议在家长和老师的帮助和指导下阅读。

由于作者水平有限，错误在所难免，希望读者能够不吝赐教，以便我们不断改进。

<<新兵器大观园丛书-蓝天逐鹿>>

内容概要

《新兵器大观园丛书》选择了陆海空天战场的各类新兵器（含经过新技术改进的传统兵器以及正在研制或实验的新概念兵器），用大量彩色照片和简明的文字，结合战例或兵器研制、军事演习事例，生动地介绍各种兵器的外形、结构、性能、威力和用途。

焦国力编著的《新兵器大观园丛书：蓝天逐鹿》为其中之一，对战斗机、轰炸机、无人机、加油机、侦察机、预警机进行了介绍。

《新兵器大观园丛书：蓝天逐鹿》题材新颖，内容丰富，图文并茂，形象生动，既美观好看，又通俗易懂，适于广大中小学生阅读，也适于民兵预备役人员阅读。

<<新兵器大观园从书-蓝天逐鹿>>

书籍目录

战斗机——空中霸主轰炸机——威震蓝天无人机——未来制空的主角加油机——会飞的油库侦察机——飞行间谍预警机——云天“千里眼”

章节摘录

(三)“夜鹰”的出生与终结 假如有人告诉你, F-117“夜鹰”隐身战斗机是用其他战斗机拼装起来的, 你一定会不相信。

不过, “夜鹰”的确有很多地方是采用“拿来主义”, 用其他战斗机的零部件“拼装”起来的。

1. 七拼八凑. 不断改进 “夜鹰”的外形是独一无二的, 可是它的很多零部件都是使用别的战斗机的, 比如它的发动机就不是专门设计的, 最早是使用F/A-18“大黄蜂”的发动机, 后期逐渐换装推力更大的F-412涡扇发动机。

就是换装的发动机也不是特意设计的, F-412发动机原本是给A-12隐身攻击机使用的, 但A-12计划已取消。

更换“心脏”之后, F-117的推力加大了, 速度也增大至接近音速。

据说美国有一些航空爱好者曾测量到, 后期的F-117速度已经略超过音速。

“夜鹰”的起落架也不是自己的, 设计师把F-15“鹰”的起落架直接“拼装”到了F-117的身上, 当作它的主起落架, 前起落架的支柱是使用A-10攻击机的。

看来, 这个“拼装”还是很成功的, F-15的起落架经受了考验。

不但起落架这样的硬件是“拼装”的, 就连飞行控制计算机也不是专门研制的。

F-117的设计师们干脆把F-16A“战隼”的飞行控制计算机, 原封不动地拿了过来, 4余度电传操纵系统也是F-16的, 4余度电传操纵系统是从机头的4个全方位空速管获得数据。

座舱里的设备很多都是别人的, F/A-18战斗机的平视显示器和多功能显示器也“拼装”到了F-117的座舱里。

当时, F-117的设计师们还考察论证了所有军用飞机的飞机导航系统, 发现B-52轰炸机的导航系统比较完善可靠, 于是一不做二不休, 把B-52的飞行导航系统“拼装”到了F-117的身上。

还把B-52轰炸机装备的环控系统、通信及导航设备、液压附件和ACES II座椅等, 一股脑都搬到了F-117上。

这样一算, 在F-117的身上可以看到F-15、F-16、F/A-18的影子。

这真的是名副其实的“拼装”。

设计师们这样做的目的只有一个, 那就是降低成本和研制的风险, 让F-117早日出世。

当然飞机设计师们也并不是裹足不前, 他们知道如此拼装不能长久, 他们也知道与时俱进的道理。

F-117诞生之后, 设计师们就开始不断地对它进行改进。

1984年, 洛克希德公司开始了对F-117第一阶段的改进, 他们使用IBM公司的AP-102取代了台尔柯公司的M362F计算机。

紧接着进行了第二阶段的, 对F-117的座舱进行了改进, 加装了霍尼韦尔公司的多功能显示器、三维飞控管理系统和活动地图等。

改进后的F-117参加了海湾战争, 取得了不错的作战效果。

第三阶段的改进工作是从1991年海湾战争之后开始的, 洛克希德公司瞄准了战争的需求, 对F-117的电子和火控系统进行了较大的改进, 机上安装了新的远红外捕获与指示系统, 还安装了霍尼韦尔公司的环形激光陀螺惯导系统和柯林斯公司的GPS系统, 这使F-117的性能明显提高。

尽管这些“拼装”的系统在F-117的身体里有很多, 但是后来F-117都很适应这些部件, 没有出现“排斥反应”。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>