

<<中波轮船股份公司发展史>>

图书基本信息

书名：<<中波轮船股份公司发展史>>

13位ISBN编号：9787532558414

10位ISBN编号：753255841X

出版时间：2011-5

出版时间：上海古籍

作者：中波轮船股份公司

页数：407

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<中波轮船股份公司发展史>>

### 内容概要

特殊的历史时期和特殊的历史条件决定了中波公司不平凡的发展历程和历史使命。正如所有新生事物一样，作为新中国远洋运输事业的开拓者和奠基者，中波公司的发展和成长充满了风风雨雨，有创业的艰难，斗争的残酷，合作的分歧，改革的阵痛，发展的彷徨，市场的冲击，更有成功的喜悦和事业的骄傲。

60年一路走来，从起初的步履蹒跚、夹缝求生，到如今成为世界重大件设备货专业化运输企业的翘楚和对外经济合作的典范，诚属不易。

回顾一代代中波人走过的足迹，憧憬中波公司美好的未来，编写出版60年《中波轮船股份公司发展史》，意义深远。

20世纪50年代初，新中国进入了全面建设社会主义的起步阶段，亟须各种生产建设物资和国际社会主义阵营的大力支持，打破对华海上禁运和封锁，打通海上经济航路迫在眉睫。

# <<中波轮船股份公司发展史>>

## 书籍目录

### 序言

#### 第一章 中波公司的酝酿与创办（1951～1961）

- 第一节 中波公司创办的历史背景
- 第二节 中波公司的筹议与成立
- 第三节 成立中波公司的双方协定和公司章程
- 第四节 中波公司机构体制
- 第五节 初创时期的中波公司船队
- 第六节 初创时期中波公司的经营管理
- 第七节 公司船员队伍
- 第八节 中波船员可歌可泣的历史篇章
- 第九节 建立党群组织，加强党的建设
- 第十节 加强双方团结合作

#### 第二章 成长时期的中波公司（1962～1989）

- 第一节 20世纪60年代初的重要举措
- 第二节 运输业务的发展
- 第三节 船队的现代化建设
- 第四节 转换经营机制，强化企业管理工作
- 第五节 加强船员队伍建设
- 第六节 健全党组织，加强船舶政工队伍建设

#### 第三章 转型时期的中波公司（1990～2001）

- 第一节 难忘的1990年
- 第二节 航运经营管理
- 第三节 企业管理和改革
- 第四节 成本控制和财务管理
- 第五节 加强安全管理
- 第六节 船队建设
- 第七节 陆上产业的兴办和发展
- 第八节 中波船员公司的成立和发展
- 第九节 加强党组织的战斗堡垒作用

#### 第四章 新世纪的中波公司（2002～2010）

- 第一节 “一个目标，两个转变”发展战略的诞生
- 第二节 中波公司船队结构调整
- 第三节 全球航线的确立
- 第四节 改革创新，加强企业管理
- 第五节 船员队伍建设和“三个留人”机制
- 第六节 员工薪酬制度改革
- 第七节 “拳头”发展战略和陆上产业的蓬勃发展
- 第八节 优质服务品牌的树立
- 第九节 加强党建，构建和谐中波

#### 附录一 中波轮船股份公司大事记（1950～2010）

- 附录二 中波轮船股份公司历届股东代表
- 中波轮船股份公司历届管理委员会主任委员
- 中波轮船股份公司总公司双方历任总经理
- 中波轮船股份公司分公司双方历任经理
- 中波轮船股份公司历任党委书记

<<中波轮船股份公司发展史>>

中波轮船股份公司历任工会负责人

附录三 中波轮船股份公司部分荣获省（部）级及以上荣誉称号人员名录（1951～2010）  
后记

## <<中波轮船股份公司发展史>>

### 章节摘录

然而这一计划迟迟无法实现，一方面是由于资本主义国家的政府遏制社会主义国家，拒绝发放船舶出口许可证，有钱也买不到船舶。

另一个原因是，当时国际市场的情况相当恶化，货船价格上涨很大，资本主义国家代理行的索价一般又大大高于市场价格。

为避免国家受到不必要的经济损失，1955年7月的股东会果断作出决定，对购船确定了新的方针：鉴于货船价格上涨过高，暂时停止购买已使用的二手货船。

油轮的价格上涨较少，应争取购买，其价格可高于市场价格百分之二十五。

同时应通过多种方式解决买造船困难的问题。

一方面要积极寻求在意大利、英国或其他资本主义国家购买或订造新船的可能性；另一方面，应充分考虑利用人民民主国家（波兰、民主德国及中国）现有的造船能力订造新船。

股东会还决定，在购船方面对投资基金的使用，原则上各为二分之一左右，即基金的一半购买已使用的二手船，另一半用于订造新船。

同时考虑到购船的主要困难是取得政府的出口许可证，因此要密切关注那些有助于购船的国家的政策变化。

1956年，公司制定了船队远景发展计划，即到1962年底公司将拥有30~31艘船舶，载重量约计33万吨，该计划得到了公司股东会和管委会的一致同意。

因为根据两国《协定》，公司成立之初的5年内所得纯利全部用于添购船只，加上每年提存的折旧费，公司这时的船队建设资金已经没有问题，两国政府都不需再继续投资，因而，对两国的经济建设不会产生影响。

同时在船队后续更新方面，公司可以继续从公司提存折旧费和不上缴两国政府的利润中积累，以提供船队建设资金。

此后，按照股东会和管委会的决策，公司管理层一方面在市场上继续寻找价格合适的二手船，另一方面也开始着手订造新船。

<<中波轮船股份公司发展史>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>