

<<虹桥综合交通枢纽开发策划研究>>

图书基本信息

书名：<<虹桥综合交通枢纽开发策划研究>>

13位ISBN编号：9787532398508

10位ISBN编号：7532398501

出版时间：2009-7

出版时间：上海科学技术出版社

作者：吴念祖 编

页数：141

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<虹桥综合交通枢纽开发策划研究>>

前言

虹桥综合交通枢纽是一项举世瞩目的工程，自2004年提出这一设想后，经过了无数专家、学者的策划、规划、评估、研究，现在已经全面开工。

在虹桥综合交通枢纽论证初期设立的“虹桥综合交通枢纽开发策划”课题，已经完成了它的任务，形成了这本最终报告，并正式出版。

回顾2006年初开展这一课题研究以来，特别是2006年中，为配合虹桥综合交通枢纽工程的论证，以及立项、可行性研究等报批工作，课题组付出了大量辛苦而又行之有效的工作。

几乎我们研究提出的每一项建议和方案，都不同程度地得到领导、专家和相关管理部门的认可，并在虹桥枢纽的工程实施中被采用。

这成为本课题最大的价值所在，成为课题组最为欣慰之所在。

到2007年上半年，虹桥综合交通枢纽的规划设计工作基本完成，项目进入施工实施阶段，课题组的任务基本完成，下半年我们开始评估、总结一年来的工作，并开始起草结题报告。

在同济大学经济与管理学院的全力帮助下，我们终于完成了这份研究报告。

本课题为上海市科委立项资助的课题（课题编号：052112067），课题负责人为刘武君，课题组成员为：陈建国、林晨、顾承东、叶巍、徐静、谭晓洪。

在课题研究中，得到了上海市政工程设计研究院、华东建筑设计研究院、上海城市规划设计研究院、上海城市综合交通规划研究所，以及上海市发改委、市科委社会发展处、市建交委规划处、市土地局、市规划局、市市政局、市水务局、市消防局、市城交局，以及上海申通集团、上海磁浮公司、上海长途汽车公司等的大力支持，在此深表感谢。

<<虹桥综合交通枢纽开发策划研究>>

内容概要

《虹桥综合交通枢纽开发策划研究》是关于“虹桥综合交通枢纽开发策划研究”工作的成果。作者在国内相关研究和实践案例分析的基础上，进行了虹桥综合交通枢纽的功能及其设施布局策划、枢纽区域发展的功能定位策划、交通枢纽的设施区分与开发模式策划、交通枢纽投融资模式策划、交通枢纽建设组织与管理策划、交通枢纽运营管理策划，最后还附录了“虹桥综合交通枢纽开发策划研究”课题验收评审会的专家意见。

《虹桥综合交通枢纽开发策划研究》对综合交通枢纽开发策划，以及交通枢纽规划、设计、投融资、建设、运营、管理等专业人员具有一定的参考价值，也可供大专院校相关专业师生参考阅读。

<<虹桥综合交通枢纽开发策划研究>>

书籍目录

第1章 绪言1.1 研究的背景和问题1.1.1 研究的背景1.1.2 研究的问题1.2 交通枢纽相关理论研究综述1.2.1 综合交通枢纽规划的相关研究1.2.2 综合交通枢纽开发与投融资的相关研究1.2.3 综合交通枢纽运营管理的相关研究1.3 国外综合交通枢纽开发的实践1.3.1 斯基辅机场的“Airport City”概念和“Schiphol Center”的开发1.3.2 法兰克福机场的服务理念和“Airrail Center”的开发1.3.3 名古屋中部机场的开发规划1.3.4 JR名古屋站的联合开发1.3.5 结论第2章 交通枢纽的功能及设施布局策划2.1 虹桥综合交通枢纽概念的由来2.1.1 虹桥国际机场总体规划修编采用近距离跑道,为枢纽建设提供了空间2.1.2 京沪高速铁路和磁浮沪杭线站位选址于虹桥,使综合交通枢纽成为可能2.1.3 土地和配套设施等资源的集约化使用,提高了枢纽建设和运行的经济性2.1.4 虹桥综合交通枢纽概念的形成2.2 枢纽功能及其布局策划2.2.1 枢纽功能目标2.2.2 枢纽功能的定位及内容2.2.3 枢纽功能设施的规模2.2.4 枢纽功能设施布局及其相互联系2.2.5 枢纽内部的交通组织2.3 枢纽交通功能研究与策划2.3.1 交通功能分析2.3.2 枢纽客流分析2.3.3 枢纽对外道路系统2.3.4 枢纽交通流线组织2.3.5 轨道交通系统第3章 枢纽区域发展的功能定位策划与环境策略3.1 枢纽区域基本功能定位研究3.1.1 枢纽建设对区域发展的影响力分析3.1.2 枢纽地区发展功能定位3.1.3 枢纽地区功能定位与已有规划的关系3.2 周边地区产业发展策划3.2.1 优先发展与服务长三角相关的产业3.2.2 优先发展与枢纽服务相关的产业3.2.3 次优先发展的产业3.2.4 枢纽区域不适宜发展的产业3.3 枢纽地区规划与环境影响分析3.3.1 枢纽地区结构性规划3.3.2 减小飞机噪声措施3.3.3 土地集约利用与可持续发展第4章 交通枢纽的设区分与开发策划交通枢纽的设施区分与开发策划4.1 虹桥综合交通枢纽设施及其分类4.1.1 枢纽设施拆分目的和意义4.1.2 枢纽设施构成分析4.1.3 枢纽设施的拆分和分类4.2 基于设施拆分的枢纽开发运作模式策划4.2.1 开发运作的理论基础4.2.2 枢纽设施开发运作的原则4.2.3 枢纽设施的开发目标4.3 枢纽开发资金平衡分析4.3.1 枢纽建设开发周期分析4.3.2 枢纽投资及运行费用的平衡4.3.3 资金循环与平衡关系分析4.3.4 总投资平衡定量分析及土地开发量分析第5章 交通枢纽投融资策划5.1 虹桥综合交通枢纽投资结构策划5.1.1 项目公司的组建及其职责5.1.2 投资主体结构5.1.3 枢纽设施的投资分工5.2 轨道交通和磁浮车站分工策划5.2.1 轨道交通车站的分工策划5.2.2 磁浮车站的分工策划5.3 融资模式及其运作策划5.3.1 可供选择的融资模式类型5.3.2 招标运作机制5.3.3 酒店项目特许经营招商的评审标准5.3.4 酒店项目特许经营合作协议第6章 交通枢纽建设组织与管理策划6.1 枢纽建设管理组织策划6.1.1 建设管理关系分析6.1.2 建设管理平台策划6.1.3 枢纽地区动拆迁工作平台策划6.2 枢纽规划设计管理组织的策划6.2.1 规划管理与咨询工作平台6.2.2 设计管理工作平台6.2.3 总体设计工作内容策划6.3 枢纽建设总进度策划6.3.1 工程进度计划体系架构6.3.2 枢纽工程建设总进度规划指导思想6.3.3 虹桥国际机场扩建工程进度规划6.3.4 枢纽交通中心工程进度规划6.3.5 枢纽综合配套工程进度规划第7章 交通枢纽运营管理策划7.1 枢纽运营管理分析7.1.1 枢纽运营的物理分析7.1.2 运营管理的基本内容7.1.3 枢纽运行集成管理的内容7.2 枢纽运营管理模式与管理体制策划7.2.1 运营管理模式分析7.2.2 运营管理推荐模式的进一步分析7.2.3 运营管理体制与管理机构7.2.4 枢纽应急管理 / 机制7.3 以枢纽为核心的联运策划7.3.1 交通体系联运分析7.3.2 枢纽联运方案设想7.4 枢纽公共信息平台策划7.4.1 枢纽内外部的信息关系7.4.2 信息系统一体化研究7.4.3 枢纽运行公共信息管理平台第8章 结论与展望8.1 研究的主要结论8.2 枢纽开发展望附录 课题验收评审会专家意见汇总参考文献

<<虹桥综合交通枢纽开发策划研究>>

章节摘录

第2章 交通枢纽的功能及设施布局策划 2.1 虹桥综合交通枢纽概念的由来 虹桥综合交通枢纽概念最初产生于上海磁浮交通发展规划研究之中。

2004年6月,国家863专项“磁浮交通系统实用性研究”的子课题——“磁浮交通锡沪杭案例研究”完成,课题中提出了“干支分离”、“枢纽辐射”、“机场快线”等与枢纽有关的重要概念,并明确提出了建设磁浮虹桥综合交通枢纽站的完整方案图。

为了全面反映虹桥综合交通枢纽产生的前因后果,深入理解虹桥综合交通枢纽的内涵,本课题将从虹桥国际机场发展总体规划、京沪高速铁路站选址及上海磁浮交通发展规划等几个方面追溯虹桥综合交通枢纽概念的产生和定义过程。

2.1.1 虹桥国际机场总体规划修编采用近距离跑道,为枢纽建设提供了空间 按照上海航空枢纽战略规划,上海机场将形成“以浦东国际机场为主,浦东和虹桥两场共同推进建设上海航空枢纽”的战略。

浦东和虹桥两场旅客吞吐量远景规划满足1.1亿人次/年,其中浦东国际机场满足8 000万人次/年,虹桥国际机场满足3 000万人次/年。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>