

<<浦东国际机场总体规划>>

图书基本信息

书名：<<浦东国际机场总体规划>>

13位ISBN编号：9787532392131

10位ISBN编号：7532392139

出版时间：2008-1

出版时间：上海科学技术

作者：吴念祖 编

页数：239

字数：393000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<浦东国际机场总体规划>>

内容概要

本书是关于浦东国际机场总体规划及挤工程项目规划的研究成果。

全书内容以浦东国际机场1996年版总体规划为起点，结合浦东国际机场总体规划修编、二期工程建设，从浦东国际机场性质与规模、各功能区规划及相容性等多方面对2004年版规划的形成、深化、实施，以及未来发展规划进行了论述，总结了整个规划研究过程。

本书对机场规划与设计、机场建设、机场管理等专业人员有一定的参考价值，也可供大专院校相关专业师生参考阅读。

<<浦东国际机场总体规划>>

书籍目录

第一章 概述 第一节 1996版总体规划变迁与修编背景 一、1996版总体规划概述 二、1996版总体规划修编的必要性 三、1996版总体规划修编的过程 第二节 2004版总体规划要点 一、上海航空枢纽的功能定位和战略目标 二、规划设计的原则 第二章 需求预测 第一节 历史统计资料 第二节 航空业务量预测 一、旅客吞吐量预测 二、货邮及行李吞吐量预测 三、飞机起降架次 四、预测结论 五、相关预测成果的比较 第三节 两个机场的运量分配 一、“一市两场”的功能定位 二、虹桥机场运量 三、浦东机场运量 第四节 特殊年份的预测及分析 第三章 跑道与飞行区规划 第一节 预测 一、飞机起降架次、机型统计分析 二、飞机起降架次的预测 三、机型组合的预测 四、跑道需求分析 第二节 跑道 一、跑道设计标准 二、跑道的数量和容量分析 三、跑道构型 四、跑道长度分析 第三节 滑行道系统 一、快速滑行道位置的确定 二、穿越滑行道位置的确定 三、等待坪的备选方案 第四节 跑道的使用 第四章 航站区与站坪规划 第一节 设计参数及航站区方案形成 一、航空业务量及基本参数预测汇总 二、东、西航站区的分配方案采用“东西相对独立、南北一体”的规划设计和运行策略 第二节 二号航站楼(T2)及站坪 一、二号航站楼设计目标和特点 二、二号航站楼平面功能布局 三、二号航站楼旅客流程 四、行李系统 五、T2站坪规划及设施布局 第三节 卫星厅S1、S2及站坪规划 一、卫星厅S1、S2规划 二、站坪规划 第四节 T3和T4航站楼规划 第五章 机场集疏运规划及一体化交通中心 第一节 概述 一、机场陆侧交通需求分析与预测 二、一期运营发现的问题 第二节 机场集疏运系统规划 一、机场集疏运交通特征 二、机场客运交通规划 第三节 相对独立的陆侧客运道路交通系统 一、陆侧客运道路交通系统概述 第六章 信息、弱电和机电系统规划 第七章 货运物流园区规划 第八章 机务、航油、空和工作区设施规划 第九章 市政配套设施规划 第十章 周边地区土地使用规划 第十一章 其他发展用地规划 设想后记

<<浦东国际机场总体规划>>

章节摘录

第一章 概述： 第二节 2004版总体规划要点 一、海航空枢纽的功能定位和战略目标

中国民用航空总局在制订中国民航中长期发展规划时，明确提出强化浦东国际机场的大型枢纽地位以及配套设施建设，提高中转能力和国际通航能力，成为全国性客货集散中心，要求上海机场以最终建成国际大型航空枢纽为目标，加快规划和建设浦东机场扩建工程。

(一) 上海航空枢纽的功能定位 1. 上海航空枢纽的功能定位是复合枢纽 根据国家对于上海机场的总体定位，结合上海的区域地理位置及市场资源的综合分析，明确上海航空枢纽功能定位：集本地运量集散功能、门户枢纽功能（国内到国际中转、国际到国内中转）、国内中转功能和国际中转功能为一体的大型复合枢纽。

上海航空枢纽的功能定位，突出体现为“三个并举”：本地市场和中转市场并举、客运和货运并举、国内和国际并举。

上海航空枢纽建设将从目前的本地市场为主，重点培育中转市场，过渡到本地与中转兼顾；从偏重客运为主，超常规发展货运，到客货齐头并进；从国内航线优势为主，大力拓展国际市场，到国内国际两网并重。

上海航空枢纽的基本功能是“本地集散枢纽”。

它服务于占最大市场份额的始发一目的地（O-D）旅客，这是由上海所处区域经济的特点所决定的。

上海航空枢纽建设最大的优势是其核心市场资源——以长三角为核心周边地区，该资源不仅使上海航空枢纽在起步阶段具有良好的运量基础和抵御风险的保障，而且也是上海航空枢纽与其他多数枢纽相比最为突出的、保障网络结构质量和保障枢纽营运效益的有利条件。

因此，做好、做大本地市场和国内市场是建设上海航空枢纽的基本要求。

上海航空枢纽的核心功能是“中国门户枢纽”。

上海机场已经成为主要的中国门户机场，目前占次要市场份额的旅客群体为国内各地与国外通航点之间经由上海进出的旅客，今后该部分旅客仍将占有很大的比例。

同时，除了上海国际运量中已经存在上海经停（STOP OVER）和采取分段购票、登机的中转运量，上海基地航空公司需加快国内与国际两个网络的有效融合，以充分体现上海作为门户枢纽的功能。

<<浦东国际机场总体规划>>

编辑推荐

《浦东国际机场总体规划》对机场规划与设计、机场建设、机场管理等专业人员有一定的参考价值，也可供大专院校相关专业师生参考阅读。

<<浦东国际机场总体规划>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>