

<<驾车族遇险自救手册>>

图书基本信息

书名：<<驾车族遇险自救手册>>

13位ISBN编号：9787530872567

10位ISBN编号：7530872567

出版时间：2012-8

出版时间：天津科学技术出版社

作者：童敏勇，任婕 编著

页数：213

字数：170000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<驾车族遇险自救手册>>

### 内容概要

北京“7.21”特大暴雨造成的悲剧对有些人来说将是终生难去的梦魇。还能想象房山洪水中驾驶人驾车漂浮，还能想象广渠门桥下车内驾驶人以头磕窗，还能想象京港澳高速近百辆车被淹没水底哭泣声连天。有数据统计，中国每年交通事故死亡人数约十万人。如何安全行车，如何应急，是每个驾驶人都要研究和学习的课题。本书因此而生。

本书详细地介绍了在暴雨、泥泞等各类恶劣环境下如何预见、预防驾驶风险，如何提前处理危险，如何保证安全行车；行进中出现前挡风玻璃被击碎、熄火、爆胎、制动失效、方向失控等事故时的应急处理；发生交通事故后的伤员急救常识，以及汽车的保险与理赔等知识。希望能有助于大家掌握这些危急情况下的应急措施，避免交通事故的发生，减少财产损失和人员伤亡，迅速成为一名驾驶高手。

本书是一部最实用的驾车自救宝典。

<<驾车族遇险自救手册>>

作者简介

童敏勇：天津职业技术师范大学（原天津工程师范学院）汽车与交通学院交通运输系主任，副教授，硕士生导师，已发表学术论文几十篇，译著1部，主编教材两部。

## <<驾车族遇险自救手册>>

### 书籍目录

#### 第一章特殊环境下的行车安全

##### 第一节 驾车前的准备

##### 第二节 汽车的启动及行驶

##### 第三节 各种驾驶方式

##### 第四节 孕妇乘车与开车的注意事项

##### 第五节 夜间行车技巧

##### 第六节 暴雨天的行车技巧

##### 第七节 冰雪路面的行车技巧

##### 第八节 大风天的行车技巧

##### 第九节 大雾天的行车技巧

##### 第十节 沙地的行车技巧

##### 第十一节 高速公路的安全行车要领

#### 第二章行驶中出现突发事件的应急措施

##### 第一节 行进中突然发现障碍物

##### 第二节 前挡风玻璃被击碎时的应急处理

##### 第三节 车辆行进中突然熄火的应急处理

##### 第四节 车辆突然爆胎的应急处理

##### 第五节 行驶中制动失效的应急处理

##### 第六节 方向突然失控时的应急处理

##### 第七节 离合器不能分离的应急处理

##### 第八节 发动机水温过高的应急处理

##### 第九节 其他故障的应急处理

#### 第三章 事故发生时的处置与防范

##### 第一节 事故发生时的处置方案

##### 第二节 交通事故的防范措施

#### 第四章 交通事故的现场救护与处理

##### 第一节 交通事故的现场救护

##### 第二节 交通事故的善后处置

#### 第五章 车险投保与理赔

##### 第一节 车险投保须知

##### 第二节 车险理赔指南

## <<驾车族遇险自救手册>>

### 章节摘录

版权页：插图：此外，可用的破窗工具还有拖车钩、千斤顶和扳手等。但这些工具一般都放在后备箱内，后排座能放倒并让后备箱与座舱贯通的车辆可使用。如果没有这些工具，应当迅速猛踹侧窗。与车内的前座相比，后座的空间更大，这样在击打车窗时有更大的摆臂空间用力。另外，在击打玻璃时，玻璃四角比玻璃中心更易击碎。这是因为如果击打的是中心部位，根据力学原理，冲击力是被整个车窗分担的，作用力会降低。

汽车落水后最重要的两点，一是离开车辆，二是设法浮上水面。做不到这两点的话，生还的可能性就基本为零了。不要在车子刚入水时就试图打开车门，这几乎是一项不可能完成的任务。

一是因为汽车入水之前的冲击极有可能使车门变形而打不开。二是因为车外的水压也不容你打开车门。

最佳方案是先将座椅靠背向后完全放倒，准备从车窗钻出去。

如水已没及车窗，但还未没及车顶，切不可打开车窗。应耐心等待直至车内快要全部注满水，车内外压力相对平衡的时候，车门就应该很好打开了。如果你不会游泳的话，离开车辆之前应在车内找一些能浮的物件抓住。有条件的话，可以找一个塑料袋套在头上，扎紧封口，塑料袋内的空气可以提供你上浮所需的氧气。

离开车的时候，尽量保持面朝上，这样通常比较顺利。

如果汽车有天窗的话，也可以选择砸碎或推开天窗逃生，特别是在车辆未沉没的时候，从天窗逃生是最好的途径。

此外，汽车打捞上来后，不要急于点火启动发动机，应该将汽车晾干，保持通风，马上对电脑等车载系统进行处理，避免因进水过久带来更多的损失。

国外汽车使用率高，掉到水里的也不少，但大多都能成功地逃出。

这要归功于媒体的报道，大家应从中吸取经验教训。

总之，车内人员在狭小的车内空间不要被挤压进来的恐怖水柱吓昏了头脑，积极寻找尚存的一点点空气，保证自己的呼吸，辨别汽车的落水姿势，确定从哪边出去，等时机成熟时才能一鼓作气打开车门或拿工具敲碎车窗，成功逃生。

## <<驾车族遇险自救手册>>

### 编辑推荐

《驾车族遇险自救手册》内容既有确凿的理论依据，又有通俗易懂的自救方法，用生动流畅的文笔为广大车主打造了一部最实用的驾车自救宝典。

<<驾车族遇险自救手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>