

<<内联外接的商贸经济>>

图书基本信息

书名：<<内联外接的商贸经济>>

13位ISBN编号：9787516110737

10位ISBN编号：7516110736

出版时间：2012-7

出版时间：中国社会科学出版社

作者：王元林

页数：502

字数：540000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<内联外接的商贸经济>>

### 内容概要

王元林所著的《内联外接的商贸经济(岭南港口与腹地海外交通关系研究)》主要对岭南港口与腹地，海外交通进行全面的探讨和总结，把三者关系放在中外商贸活动与市场体系中去考察，揭示三者点、面、线之间相互依存的关系，应用历史经济地理学的方法，研究港口与腹地双向经济联系、互动作用及动力机制；研究港口与海外诸国双向交通、经济互动的关系，以岭南港口为联结国际、国内两个扇面的枢纽，全面系统地把握从古代到近代岭南中外商贸网络变化的过程和特征，凸显岭南港口在中外商贸中的作用。

## <<内联外接的商贸经济>>

### 作者简介

王元林，男，1968年生，陕西大荔人。  
历史学博士，暨南大学历史系历史地理教研室主任、教授、博士生导师。  
第九届霍英东高校优秀青年教师奖获得者、第三批广东省千百十工程培养对象。  
主要社会兼职为中国中外关系史学会副秘书长、中国海外交通史学会副秘书长、中国古都学会理事、广东省民间文艺家协会理事等，学术领域主要集中在历史文化地理、中外交通史地、岭南区域文化与乡土社会地理、历史环境变迁的研究，主持国家和省部级课题多项，已发表相关学术论文百余篇，出版《泾洛流域自然环境变迁研究》、《国家祭祀与海上丝绸之路遗迹——广州南海神庙研究》、《古代中外交通史略》、《自然灾害与历代中国政府应对研究》、《与中国地理》、《校注》等著作六部，多次获得省部级等各种奖励。

## <<内联外接的商贸经济>>

### 书籍目录

#### 绪论

#### 第一章 隋以前岭南港口与内地、海上交通的关系

##### 第一节 秦汉时期岭南港口与内地、海上交通的关系

##### 第二节 魏晋南北朝时期岭南港口与内地、海外的交通

#### 第二章 隋唐岭南港口与内地、海上交通的关系

##### 第一节 隋唐广州等岭南港口与内地的关系

##### 第二节 唐代广州等岭南港口与海上丝路的关系

#### 第三章 宋元岭南港口与内地、海外交通的关系

##### 第一节 宋元岭南港口与内地交通的进一步加强

##### 第二节 宋元时期岭南港口与中外交通

##### 第三节 广州港国内外贸易的繁荣与相关的港口文化景观

##### 第四节 宋代广南西路的三大博易场与海南岛的对外贸易

#### 第四章 明代的岭南港口、腹地与中外交通

##### 第一节 明代岭南港口与广大腹地的交通联系

##### 第二节 明代岭南港口与腹地的商业贸易

##### 第三节 明代岭南港口的对外交通

##### 第四节 广州、澳门成为中外商贸的汇聚地

##### 第五节 潮州、琼州等其他岭南港口对外贸易的繁荣

#### 第五章 清代(鸦片战争前)岭南港口与腹地、中外交通关系

##### 第一节 清代岭南港口与腹地的交通

##### 第二节 清代岭南港口的对外贸易路线

##### 第三节 广州港成为全球商贸的汇聚地

##### 第四节 清代潮州、琼州的对外贸易

##### 第五节 清代岭南港口与丝绸的外销

##### 第六节 清代岭南港口与茶叶的外销

#### 第六章 近代岭南港口、腹地与中外交通

##### 第一节 近代岭南港口、腹地与中外交通的新变化

##### 第二节 近代广州港茶叶出口贸易与其腹地范围变迁

##### 第三节 近代广州港生丝出口贸易与其腹地范围变迁

##### 第四节 近代广州港其他出口商品贸易与腹地范围变迁

##### 第五节 近代岭南港贸易兴衰与腹地范围变迁之成因、特点和影响

#### 参考文献

#### 后记

## &lt;&lt;内联外接的商贸经济&gt;&gt;

## 章节摘录

由于西江泥沙不断淤积在珠江口的南侧，澳门内港影响较大，淤塞严重。广州港基本上为河口港，虽然黄埔一度是广州的外港，但广州至黄埔的航道同样容易淤塞，大轮船难以直驶广州，远洋货轮需香港转运。

黄埔开埠后，情况稍有好转，而江门、三水也是河港，航道也受泥沙淤积的影响。

与此相较，香港港区为深水良港，为基岸口岸，对内邻近广州、澳门和三角洲相关地区；对外为东北亚、东南亚航线的中继站，也是远洋贸易必经的港口之一。

香港自开设自由港以来，1871年，第一个公共仓储企业——香港货栈公司建成；1875年，全天候的灯塔建成；1888年，远洋深水轮船停泊的码头和全天候天文台建成；1898年，天星码头建成。加上各种码头配套工程（包括海底电缆等），港口设施已基本完善，最终取代广州成为华南进出口的分配中心、保税仓库、物资转运港。

相反，澳门港口和航道建设滞后，泥沙淤积严重。

大型仓库和一些港口商业、金融设施一直未建立。

1911年才进行了唯一的一次疏浚港口及周围水路的行动，收效甚微。

而广州开埠后，在洲头咀、芳村、大涌口、白鹅洞、白蚬壳等处，把开埠后的港区向珠江后航路延伸建立新港区，又改进了相关港口配套设施，货仓、洋行也都近港设立。

后又疏浚港口及附近航道，为民国时特别是抗战前夕广州港的复兴奠定了基础。

1903年10月，广三铁路建成通车，沟通了广州向西佛山、三水的联系；1911年，广九铁路建成通车，把华南最大港口城市广州、香港连通；1906年，潮汕铁路建成，除载客之外，货运以韩江流域的谷米、咸菜及其他蔬菜、水果及水产品为多；1920年，新宁铁路建成，为四邑侨乡商贸交流奠定基础；1916年，广州至韶关段铁路建成；1936年，粤汉铁路通车。

多条铁路贯穿于岭南其他地区，有利于客货运输。

特别是粤汉铁路，成为了华中与华南交通的大动脉。

.....

<<内联外接的商贸经济>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>