

<<中国海洋经济演化研究>>

图书基本信息

书名：<<中国海洋经济演化研究>>

13位ISBN编号：9787514124279

10位ISBN编号：7514124276

出版时间：2012-10

出版时间：经济科学出版社

作者：姜旭朝，张继华 著

页数：286

字数：360000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国海洋经济演化研究>>

内容概要

《中国海洋经济演化研究(1949-2009)》由姜旭朝、张继华著，本书旨在探索新中国60年(1949~2009年)中国海洋经济发展演化的历史与规律。

以1949年中华人民共和国成立为研究起点，力求通过这种时间跨度大、内容广泛的整体性研究，总结中国海洋经济演化与发展中的成功与曲折、经验与教训，在此基础上认清中国海洋经济发展的轨迹，为海洋经济发展上落实科学发展观和促进中国海洋经济可持续性发展，提供基础理论研究参考。

另外，中国海洋经济演化与发展规律的探索，也是中国海洋经济理论研究的重要组成部分。

利用多学科交叉优势，梳理现代中国海洋经济的发展过程和规律，此项研究对于丰富中国海洋经济理论体系和形成中国特色的海洋经济学科体系，具有重要的学科发展价值。

<<中国海洋经济演化研究>>

书籍目录

导论

第一篇 制度篇

第一章 中国海洋经济制度演化研究

第一节 中国海洋经济发展中的制度分析：历史的联系

第二节 中国海洋经济制度演化：一个演化博弈的分析框架

第二章 中国海洋经济政策演化：体系与评估

第一节 中国海洋经济恢复时期(新中国成立初期至1964年)

第二节 中国海洋经济曲折发展时期(1964。

1978年)

第三节 中国海洋经济政策体系初步建立时期(1978年至20世纪90年代中期)

第四节 中国海洋经济综合管理政策初步呈现(20世纪90年代中期至2009年)

第三章 区域海洋经济政策演化的过程与趋势

第一节 辽宁省海洋经济政策发展

第二节 河北省海洋经济政策发展

第三节 天津市海洋经济政策发展

第四节 山东省海洋经济政策发展

第五节 江苏省海洋经济政策发展

第六节 上海市海洋经济政策发展

第七节 浙江省海洋经济政策发展

第八节 福建省海洋经济政策发展

第九节 广东省海洋经济政策发展

第十节 广西壮族自治区海洋经济政策发展

第十一节 海南省海洋经济政策发展

附录 国际海洋经济政策的发展动向和政策导向

第二篇 产业篇

第四章 中国海洋产业结构的演替规律与演进动态分析

第五章 中国海洋渔业演化研究

第一节 中国海洋渔业发展概况总述

第二节 中国海洋渔业发展变迁历史阶段分析

第三节 中国海洋渔业系统演化动力机制实证分析

第六章 中国海洋盐业演化研究

第一节 中国海洋盐业发展概况总述

第二节 中国海洋盐业发展变迁历史阶段分析

第三节 中国海洋盐业系统演化动力机制实证分析

第七章 中国海洋交通运输业演化研究

第一节 中国海洋交通运输业发展概况总述

第二节 中国海洋交通运输业发展变迁历史阶段分析

第三节 中国海洋交通运输业系统演化动力机制实证分析

第八章 中国滨海旅游业演化研究

第一节 中国滨海国际旅游业系统演化动力机制实证分析

第二节 中国滨海旅游业系统演化动力机制实证分析

第九章 其他主要海洋产业演化研究

第一节 中国海洋油气产业发展变迁分析

第二节 中国海洋矿业发展变迁分析

第三节 中国海洋船舶工业发展变迁分析

<<中国海洋经济演化研究>>

第四节 中国海洋化工业发展变迁分析

第五节 中国海洋生物医药业发展变迁分析

第六节 中国海洋工程建筑业发展变迁分析

第七节 中国海洋电力业发展变迁分析

第八节 中国海水利用业发展变迁分析

第三篇 区域篇

第十章 中国海洋经济演化的空间结构：趋同与分异

第一节 中国区域海洋经济差异的演变特征

第二节 中国区域海洋经济差异演化的空间格局与过程

第十一章 中国沿海区域海洋产业演化研究

第一节 中国沿海区域海洋三次产业结构演进分析

第二节 中国区域海洋产业的相对优势差异与增长动态

第十二章 中国主要海洋产业时空演化的区域格局

第一节 中国区域海洋渔业时空演化的结构模式

第二节 中国区域海洋盐业时空演化的结构模式

第三节 中国区域海洋交通运输业时空演化的结构模式

第四节 中国区域滨海旅游业时空演化的结构模式

本书主要结论

图表附录

数学附录

参考文献

<<中国海洋经济演化研究>>

章节摘录

版权页：插图：并成立了部际间海洋政策工作小组，最终，于2010年7月19日，美国第一个旨在建立一个管理美国海洋、海岸带和大湖的协调体系的国家海洋政策出台，并于7月28日成立了国家海洋委员会。

欧盟2008年《海洋综合政策实施指南》中也鼓励各成员国用战略方法制定本国的国家海洋政策。

(2) “海岸带综合管理”和“以生态系统为基础的海洋管理”融合的海洋经济管理方法。

在新的海洋经济综合管理方法探索上，各国开始倡导“以生态系统为基础的海岸带综合管理”。这一方法融海岸带综合管理(ICM)和以生态系统为基础的海洋管理(MEBM)为一体，其中，以生态系统为基础的海洋管理方法，强调打破传统的以行政区为界的分割管理，根据海洋生态系统的规律，以生态系统作为划定管理边界的空间尺度，并将管理的客体由物化的海洋生态系统本身或海洋生物资源，转变为对生态系统造成影响的人类活动。

由于ICM与MEBM方法均强调综合，而两者强调的“综合”的侧重点又有所不同，这样，21世纪海洋经济政策中的“综合”，在海岸带综合管理五个方面综合的基础上，又渗透了MEBM所含的可持续发展意义上的综合，即生态、经济和社会系统的综合。

相关国家政策中，《欧盟海洋战略》(2001)强调在对海洋资源综合管理的基础上，应用生态系统的管理方式保护和保全自然生境、确保生物多样性的可持续利用。

日本的《海洋与日本：21世纪日本海洋政策建议书》(2002)则将基于生态系统的管理确定为日本海洋基本法的指导方针和推行海洋政策的基本策略。

在美国，美国海洋政策一条重要的指导原则即是以生态系统为基础的管理原则，且基于生态系统的方法被定为21世纪美国海洋管理的基本方法；同时，美国还将基于生态系统的管理单元进一步明确化，从海陆统筹的角度，将管理的范围从海洋——近岸生态系统延伸至整个流域，即包括流域—河口—近岸—海洋的整个生态系统，以2002年美国海洋政策委员会和民间私立的海洋委员会提出的以生态系统为基础、改善区域海洋管理的政策理念为标志，海洋和海岸带的经济管理进入了以生态系统为基础的区域综合管理阶段。

这一时期许多国家或地区的海洋产业政策已开始融入生态理念，如在海洋运输业，适应国际“绿色船舶”的发展趋势，欧盟也试图通过《至2018年欧盟海运政策战略目标及建议》促进安全、清洁、高效的航运业的发展。

同时，附表2中所示的各个国家的海洋环保政策也通过多种形式推进了以生态系统为基础的海洋管理的具体行动。

<<中国海洋经济演化研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>