第一图书网, tushu007.com

<<航空运输经济理论与实践>>

图书基本信息

书名：<<航空运输经济理论与实践>>

13位ISBN编号：9787514114669

10位ISBN编号：7514114661

出版时间：2012-1

出版时间：经济科学出版社

作者：陈林

页数：305

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《中青年经济学家文库：航空运输经济理论与实践》注重分析航空运输需求的特征、影响因素，并在此基础上通过构建航空运输的需求函数，进行需求弹性分析和需求预测等。
由于民航是属于服务行业，而消费者在服务行业就是上帝，因此，航空运输的需求分析在航空运输经济中的地位非常重要。

作者简介

陈林，1977年6月出生，陕西绥德人。
毕业于北京航空航天大学经济管理学院，博士，副教授，现任职于中国民航管理干部学院。
研究方向为航空运输经济。
近年来以第一作者在《北京交通大学学报（社会科学版）》、《北京航空航天大学学报（社会科学版）》、《企业经济》、《中国民航大学学报》等学术期刊上发表论文四十余篇，出版专著两部。
此外，以主要完成人完成《国际航空运输发展和我国区域经济发展的关系研究》、《民航西北地区支线航空政策研究》、《机场收费政策改革》等多项国家级和省部级课题的研究。

<<航空运输经济理论与实践>>

书籍目录

第一章 航空运输业对我国社会经济的贡献研究第一节 国内外研究文献综述第二节 航空运输业对社会经济贡献的研究思路和研究方法第三节 投入产出法的引入第四节 航空运输业的社会经济效益模型分析第五节 航空运输业的社会经济效益计算结果第六节 航空运输业的产业关联分析第七节 国际航空运输对区域经济发展的贡献案例一：樟宜国际机场--一个吸引人的地方案例二：史基浦机场--贸易的关键案例三：旅游业给明尼阿波利斯机场带来的经济影响第八节 国际航空运输对区域经济贡献的实证研究附录1.1 高技术产业名称及其行业代码参考文献第二章 航空运输需求第一节 航空旅客运输需求分析第二节 航空货物运输需求分析第三节 我国航空运输需求函数的实证研究第四节 航空运输需求曲线第五节 航空运输需求弹性第六节 旅行时间价值第七节 航空运输需求需预测的方法附录2.1 对航空燃料的需求参考文献第三章 航空运输供给第一节 航空运输供给的特点第二节 我国航空运输生产函数的实证研究第三节 航空运输的成本函数第四节 航空运输业的规模经济、范围经济和网络经济分析第五节 航空公司联盟参考文献第四章 航空运输业的市场结构第一节 市场结构第二节 决定市场结构的主要因素第三节 我国航空运输业市场结构分析第四节 寡头垄断厂商的价格竞争行为模型第五节 我国航空公司的价格竞争行为分析附录4.1 关于价格的一次通话附录4.2 航空业中的竞争和串通参考文献第五章 航空运输价格第一节 国际航空运输价格第二节 国内航空运输价格第三节 国内航空运输价格的形成机制第四节 多等级票价体系第五节 超订的经济数学模型分析附录5.1 何定飞机票价参考文献第六章 人民币升值与航空公司汇率风险防范第一节 汇率第二节 人民币汇率第三节 航空公司汇率风险防范参考文献……第七章 外部性内涵、理论及治理政策第八章 航空运输业环境外部成本度量方法及实证研究第九章 航空运输业环境外部成本治理研究第十章 排放权交易第十一章 我国航空运输业噪声与排放治理现状及政策建议

章节摘录

日本的能源效率世界第一，通过与能源相关的政策措施实现减排目标的潜力比较有限。
《京都议定书》后，日本减排温室气体的战略是：最大限度地利用碳汇和京都三机制以减少排放量，剩余部分由政府在国际市场上购买排放权。
日本在国内削减温室气体有4个支柱：第一，加强《节省能源法》的执行力度，即“限制战略”。
第二，在政府和经团联之间达成协议，鼓励企业自我限制，即“协定战略”。
第三，建设几乎不排出温室气体的核电站，即“原子战略”。
第四，呼吁控制使用石油等，即“呼吁战略”。
但是，不管哪一种战略，都不是“既减少温室气体又有收益”的经济刺激办法。
为了完成规定的6%的减排义务，日本政府的规划途径是：2.5%减排通过与能源相关的政策措施实现，3.7%减排依靠碳汇来吸收，扣除氢氟碳、全氟化碳和六氟化硫每年2%的排放增长，剩余1.8010的减排任务通过灵活机制来实现。
三、日本温室气体排放权交易制度的确立与完善　　1.温室气体排放权交易制度的确立　　日本十分重视全球气候变化，1989年召开了“地球环境保护内阁会议”，1990年制定了《防止地球环境温暖化行动计划》。
1997年京都会议后，成立了日本政府地球温暖化对策推进本部（以下简称“推进本部”）。
1998年6月19日推进本部制定了《地球温暖化对策推进计划》，对《京都议定书》所确定的日本6qo的削减目标进行了细分。
为应对全球气候变化，日本国会积极制定法律，1998年10月9日通过了第一部专门应对全球温暖化问题的法律——《地球温暖化对策推进法》，1999年4月8日得以实施。
2002年3月，为方便国会顺利通过《京都议定书》，日本修订了《地球温暖化对策推进计划》和《地球温暖化对策推进法》。
建立和完善一系列制度后，日本于2002年6月正式签署了《京都议定书》。
2004年1月，为应对《京都议定书》第二阶段的国际气候变化框架谈判，推进本部下设了“气候变化问题国际战略专门委员会”，开始收集、整理材料，提出《气候变化今后国际应对基本思路》的草案，并于2004年4月开始审议，2004年9月正式提出《气候变化问题的国际战略》报告。
该报告是日本目前气候变化国际交涉的科学和政策取向的主要依据。
2005年2月，《京都议定书》生效后，日本于同年4月28日正式制定了《实现（京都议定书）目标的计划》。
为使国内企业积累温室气体排放权交易的相关知识与经验，日本政府提供补贴，鼓励企业自愿参与“日本自主参加型国内温室气体排放权交易制度”。
……

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com