

<<城市交通系统优化问题研究>>

图书基本信息

书名：<<城市交通系统优化问题研究>>

13位ISBN编号：9787514111637

10位ISBN编号：7514111638

出版时间：2011-11

出版时间：经济科学出版社

作者：韩强

页数：269

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市交通系统优化问题研究>>

### 内容概要

本书是2010年度山东省软科学研究计划重大招标项目“山东低碳经济发展路径选择及政策取向研究”(项目编号:2010RKMAI001)的部分研究成果,是2011年度山东省软科学研究计划项目“山东省低碳交通系统的发展对策研究”(项目编号:2011RKGB3006)的部分研究成果。

## <<城市交通系统优化问题研究>>

### 作者简介

韩强男，1980年出生，山东新泰人。

2000年于山东大学取得信息与计算数学专业学士学位，2005年于山东大学取得运筹学专业博：七学位，现就职于山东财政学院工商管理学院，副教授，硕士生导师。

研究方向为：交通系统优化、物流管理。

先后承担各类科研课题10余项，其中，国家社会科学基金项目1项，国家科技攻关计划1项，教育部人文社会科学研究项目1项，山东省软科学计划项目、山东省社会科学规划研究项目5项，山东省高等学校科研计划项目、山东省统计局统计科研重点研究课题、济南市哲学社会科学规划项目等3项，中国物流学会等研究课题2项，在《经济管理》、《运筹与管理》等国内外核心期刊和国际会议上发表论文30余篇。

# <<城市交通系统优化问题研究>>

## 书籍目录

### 第一篇 城市交通系统递阶优化

#### 第一章 交通网络设计

##### 第一节 问题描述

##### 第二节 网络割集的遍历算法

##### 第三节 赋权二分图单边控制集问题

##### 第四节 交通网络改造的启发式算法

##### 第五节 交通网络改造的启发式算法性能分析

#### 第二章 城市道路合理定向

##### 第一节 问题背景

##### 第二节 逻辑图的合理定向

##### 第三节 边集关于图的合理定向

##### 第四节 合理定向的数学规划模型

##### 第五节 2-边连通图有合理定向的充要条件

##### 第六节 合理定向的算法

##### 第七节 广义合理定向

##### 附录：遗传算法的源程序

#### 第三章 交通信号灯智能控制

##### 第一节 问题引入

##### 第二节 信号灯最优相位个数的确定

##### 第三节 信号灯智能控制方案

##### 第四节 信号灯控制规则的自学习

### 第二篇 城市应急交通网络优化

#### 第四章 应急服务设施选址与应急物资调度

##### 第一节 单一应急服务设施选址

##### 第二节 多目标应急设施选址

##### 第三节 应急物资调度

#### 第五章 危险品运输车辆调度模型与算法

##### 第一节 危险品物流概述

##### 第二节 危险品调度问题研究现状

##### 第三节 问题的模型与算法

#### 第六章 城市应急物流系统构建

##### 第一节 应急物流

##### 第二节 应急物流系统的构建

### 第三篇 城市低碳交通系统构建——以济南市为例

#### 第七章 低碳经济与低碳交通系统概述

##### 第一节 低碳经济

##### 第二节 低碳交通系统

#### 第八章 济南市交通碳排放现状评估

##### 第一节 济南市机动车数量和结构分析

##### 第二节 济南市城市公共交通现状评价

##### 第三节 济南市公共交通系统探索低碳经济的实践

##### 第四节 济南市发展公交优先系统的思考

##### 第五节 济南市出租车运行情况评估

##### 第六节 济南市道路运行、停车状况分析

##### 第七节 济南市自行车利用条件评估

<<城市交通系统优化问题研究>>

.....  
第四篇 物流业与可持续发展  
参考文献  
后记

<<城市交通系统优化问题研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>