

<<论大型铁路客站的交通区位性能>>

图书基本信息

书名：<<论大型铁路客站的交通区位性能>>

13位ISBN编号：9787514105766

10位ISBN编号：751410576X

出版时间：2011-5

出版时间：经济科学出版社

作者：黄志刚

页数：259

字数：220000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<论大型铁路客站的交通区位性能>>

### 内容概要

运输业已发展到了节点（枢纽）在更大程度上决定网络效率的阶段，网络中节点（枢纽）对交通资源的整合问题越来越被普遍关注。

黄志刚编著的《论大型铁路客站的交通区位性能》从经济学角度探讨了大型铁路客站资源整合与网络效率之间的内在逻辑关系，提出了交通区位性能视角的理论解释框架并进行了实证研究。

在此基础上，分析了目前我国铁路客站规划建设实践中存在的问题，并从提高交通区位性能的角度给出了若干政策建议。

《论大型铁路客站的交通区位性能》以交通运输领域理论工作者、政策研究人员、政府部门和企业相关人士为主要使用对象，同时也可供其他感兴趣的广大读者参阅。

# <<论大型铁路客站的交通区位性能>>

## 书籍目录

丛书前言

本书前言

第一章 绪论

第一节 研究背景

第二节 问题的提出

第三节 概念界定

第四节 研究范围和研究思路

第二章 国内外铁路客站的发展演变历程

第一节 铁路客站的产生

第二节 国外铁路客站的发展历程

第三节 我国铁路客站的发展历程

第四节 国内外大型铁路客站发展的一般趋势和特征

本章小结

第三章 相关文献综述

第一节 交通资源的相关研究

第二节 城市客运交通枢纽的相关研究

第三节 铁路客站的相关研究

第四节 网络效率的相关研究

第五节 国内外已有研究述评及继续研究空间

本章小结

第四章 交通区位性能与大型铁路客站整合作用的发挥

第一节 大型铁路客站对交通资源整合作用的理论解释框架

第二节 大型铁路客站的交通区位性能与交通资源耦合效应

第三节 大型铁路客站的交通区位性能与运输产品质量

第四节 大型铁路客站的交通区位性能与网络经济

第五节 大型铁路客站交通区位性能的评价指标体系

第六节 大型铁路客站整合作用的发挥及相关运输网络形态

本章小结

第五章 柏林中央车站对交通资源的整合

第一节 柏林城市交通发展对铁路客站的要求

第二节 柏林中央车站交通区位性能分析

第三节 柏林中央车站建设对网络效率的影响

第四节 柏林中央车站规划建设过程中政府与体制的作用

本章小结

第六章 台北车站对交通资源的整合

第一节 台北城市交通发展对铁路客站的要求

第二节 地下化改造后台北车站的交通区位性能分析

第三节 台北车站地下化改造对网络效率的影响

第四节 台北车站地下化改造过程中政府与体制的作用

本章小结

第七章 我国大型铁路客站发展中的相关问题

第一节 我国铁路客站的发展规划

第二节 客站选址外移和分散化

第三节 客站规模与其建筑体量之间的匹配不尽合理

第四节 客站的规划设计理念相对落后

## <<论大型铁路客站的交通区位性能>>

第五节 客站交通区位性能的提高存在体制障碍

第六节 提高我国大型铁路客站交通区位性能的相关建议

本章小结

第八章 结论与展望

第一节 结论

第二节 需要进一步研究的问题

附录

附录1 纽约中央车站的地下化改造

附录2 台铁立体化

附录3 石家庄市区内铁路的地下化改造

附录4 北京站至北京西站、天津站至天津西站地下直径线工程

参考文献

后记

<<论大型铁路客站的交通区位性能>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>