

图书基本信息

书名：<<青藏铁路经济带联动开发研究>>

13位ISBN编号：9787513612104

10位ISBN编号：7513612102

出版时间：2012-1

出版时间：中国经济出版社

作者：刘同德 等著

页数：220

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

《青藏铁路经济带联动开发研究》共分为四大部分，第一部分是青藏铁路经济带研究综述，主要内容是研究意义和铁路经济带理论综述，具体包括第一、二章；第二部分是青藏铁路经济带基础研究，包括青藏铁路经济带范围界定、非流动生产要素和可流动生产要素空间分布特征，具体包括第三、第四和第五章。

第三部分是青藏铁路经济带联动开发的内容，包括青藏铁路经济带联动开发的环境约束与发展原则、联动开发总体构想与经济模式选择、经济区划分与重点地域空间开发导向、联动开发机制与路径选择及政策建议，共包括第六到第十章。

第四部分是青藏铁路经济带的延伸与展望，包括第十一章。

## 作者简介

刘同德，山东莱西人，1964年12月生，博士、教授。  
长期从事区域经济可持续发展研究，主持或参与国家、部委和省级社科项目10余项，先后在学术核心期刊发表论文40余篇，出版《青藏高原区域可持续发展研究》等专著10余部，获省部级优秀科研成果奖10项。

书籍目录

- 序
- 第一章 青藏铁路经济带联动开发战略意义
- 第二章 铁路经济带联动开发基础理论综述
  - 第一节 基本概念
    - 一、铁路经济带 (REB)
    - 二、区域联动开发
  - 第二节 铁路经济带的形成条件与形成机制
    - 一、铁路经济带的形成条件
    - 二、铁路经济带的形成机制
    - 三、启示
  - 第三节 区域联动开发的影响因素、机制与模式
    - 一、联动开发的影响因素
    - 二、联动开发的机制
    - 三、联动开发的模式
  - 第四节 联动发展状态评价
    - 一、联动发展状态的定性评价
    - 二、联动发展状态的定量评价
- 第三章 青藏铁路经济带空间范围界定
  - 第一节 界定方法
    - 一、原理基础
    - 二、界定方法与数据来源
  - 第二节 基于分行业人口密度的青藏地区空间结构类型
    - 一、青藏地区发展格局的因子分析
    - 二、青藏地区地理单元聚类分析
  - 第三节 青藏铁路经济带空间范围界定
    - 一、总体空间范围界定
    - 二、内部结构边界划分
    - 三、空间格局演变趋势
- 第四章 青藏铁路经济带非流动生产要素分布
  - 第一节 农产品资源密度空间分布
    - 一、分析原理
    - 二、青海农产品资源密度空间分布
    - 三、西藏农产品资源密度空间分布
  - 第二节 矿产资源空间分布
    - 一、柴达木盆地能源化工矿产资源区
    - 二、羌塘高原盐湖油气资源区
    - 三、西藏“一江两河”有色金属资源集中区
  - 第三节 旅游资源空间分布
    - 一、青藏铁路旅游经济带资源优势
    - 二、青海旅游资源空间分布
    - 三、西藏旅游资源空间分布
  - 第四节 土地资源空间分布
    - 一、分析原理
    - 二、青海土地资源空间分布
  - 第五节 非流动生产要素综合分布

## <<青藏铁路经济带联动开发研 >

### 第五章 青藏铁路经济带可流动生产要素分布

#### 第一节 劳动力资源水平空间分布

- 一、分析原理
- 二、青海劳动力资源空间分布特征
- 三、西藏劳动力资源水平空间分布

#### 第二节 资本规模潜力空间分布

- 一、分析原理
- 二、青海资本规模潜力空间分布
- 三、西藏资本规模潜力空间分布

#### 第三节 技术水平潜力空间分布

- 一、分析原理
- 二、青海技术水平潜力空间分布

#### 第四节 制度安排空间分布

- 一、青海省空间发展战略
- 二、西藏空间发展战略

#### 第五节 可流动生产要素综合分布

### 第六章 青藏铁路经济带联动开发环境约束与发展原则

#### 第一节 青藏高原具有生态上的特殊战略地位

- 一、青藏高原环境变化影响全球气候
- 二、青藏高原是亚洲水塔，我国的江河之源

#### 第二节 青藏高原生态环境支持能力评价

- 一、环境水平
- 二、生态水平
- 三、生态环境压力
- 四、生态环境支持能力

#### 第三节 青藏高原区域开发的环境成本分析

- 一、地理区位成本
- 二、自然空间结构成本
- 三、地形地貌成本
- 四、生态破坏成本
- 五、海拔高度成本
- 六、环境成本比较

#### 第四节 青藏铁路经济带联动开发原则

- 一、生态阈限原则
- 二、比较优势原则
- 三、循环经济原则
- 四、产业优势原则
- 五、区域一体化原则
- 六、开放发展原则

### 第七章 青藏铁路经济带联动开发总体构想与模式选择

#### 第一节 青藏铁路经济带联动开发总体构想

- 一、中心辐射、轴线发展、点状集聚、联动发展的空间战略
- 二、突破资源地域限制，促进沿线资源共同开发
- 三、协调不同经济区间的产业分工，鼓励企业间的跨区域合作
- 四、促进沿线城镇形成分工明确、相互依托的高原城镇带
- 五、以联动开发为契机，构建青藏高原发展的经济共同体

#### 第二节 青藏铁路经济带联动开发经济模式选择

## <<青藏铁路经济带联动开发研 >

- 一、生态经济发展模式
- 二、特色经济发展模式
- 三、循环经济发展模式

### 第八章 青藏铁路经济带重点地域空间开发模式与产业导向

#### 第一节 青藏铁路经济带块状经济体划分

- 一、青海东部综合经济区
- 二、环湖旅游和高效畜牧业经济区
- 三、柴达木新兴工业经济区
- 四、藏中综合经济区

#### 第二节 青藏铁路经济带重点地域空间开发模式

- 一、西宁都市区——点轴式开发，圈层式扩散
- 二、环青海湖地区——点状开发
- 三、柴达木地区——点状开发
- 四、藏北高原经济区——点状开发
- 五、拉萨近郊型经济区——点状开发
- 六、拉萨城市经济区——点轴开发

#### 第三节 青藏铁路经济带重点地域产业发展方向

- 一、西宁都市区——集群化发展工业，提升旅游服务业
- 二、环青海湖地区——全面实施旅游带动发展战略
- 三、柴达木地区——培育资源型产业集群，推动产业结构多元化
- 四、藏北高原经济区——以畜产品资源开发为基础，积极拓展旅游资源开发
- 五、拉萨近郊型经济区——发挥区位优势，走郊区型工业化道路
- 六、拉萨城市经济区——旅游中转枢纽与科学研究基地

### 第九章 青藏铁路经济带联动开发机制与路径选择

#### 第一节 青藏铁路经济带联动开发机制

- 一、建立健全多层次区域合作机制
- 二、建立健全产业联动发展机制
- 三、建立健全生产要素集聚合作机制

#### 第二节 青藏铁路经济带联动开发路径选择

- 一、青藏两省区共同打造青藏铁路沿线世界顶级旅游带
- 二、青藏两省区共同打造格尔木“西藏工业园”
- 三、青藏两省区共同打造藏医药优势产业
- 四、青藏两省区共同打造藏毯产业
- 五、青藏两省区共同打造高原物流中心

### 第十章 青藏铁路经济带联动开发政策建议

#### 第一节 跨区域合作共建工业园

- 一、尽快建立共建园区的利益共享机制
- 二、加大对合作共建园区的支持力度
- 三、着力提高共建园区工作平台
- 四、全力推进招商引资工作
- 五、建立和谐生态共建工业园区

#### 第二节 构建与地域资源特色相一致的产业结构

- 一、产业结构调整优化方向
- 二、重点产业选择

#### 第三节 加大对青藏高原产业发展的政策支持力度

- 一、财税政策

## <<青藏铁路经济带联动开发研 >

- 二、金融政策
- 三、投资政策
- 四、科技政策
- 五、土地和矿产资源政策
- 六、人才政策

### 第四节 尽快开展矿产资源战略后备基地建设

- 一、明确青藏高原的国家级战略矿产资源开发后备基地定位
- 二、加强矿产资源开发与保护的统筹规划与管理
- 三、加大地质勘查工作力度, 加强矿产资源勘察技术创新
- 四、推进矿业权市场建设, 运用市场机制优化配置资源
- 五、大力发展循环经济, 综合开发、有效配置、永续发展
- 六、发展“生态矿业”, 实现生态经济

### 第五节 强化对青藏高原的生态环境保护

- 一、编制国家青藏高原生态保护、恢复和建设规划
- 二、进一步完善退耕(牧)还林(草)政策
- 三、完善草地产权
- 四、实施生态移民

### 第六节 提升青藏高原区域科技创新工作力度

- 一、建立促进青藏两省区域科技创新的长效发展机制
- 二、设立国家青藏高原区域科技创新基金
- 三、实施全国科技支援青藏高原地区的政策

### 第七节 深化贯彻国家对少数民族地区的人口政策

- 一、严格控制人口增长
- 二、提高人口的科学文化素质
- 三、合理引导人口分布

### 第八节 继续加强青藏高原区域社会和谐调控与稳定工作

- 一、努力创造和谐稳定的社会环境
- 二、进一步增强广大干部群众反分裂、反渗透意识
- 三、把协调利益关系作为维护稳定的切入点和突破口
- 四、高度重视做好民族宗教工作
- 五、进一步加大对青藏高原地区的发展支持力度

## 第十一章 青藏铁路经济带的延伸与展望

### 第一节 向南延伸——“南亚大陆桥”构想

- 一、“南亚大陆桥”提出的国家背景
- 二、“南亚大陆桥”方案构想
- 三、“南亚大陆桥”的地缘政治意义

### 第二节 向东延伸——推动“兰西经济区”一体化进程

- 一、向东延伸的区域背景
- 二、“兰州—西宁经济区”发展现状
- 三、“兰州—西宁经济区”门户发展战略——民和县实证

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>