

图书基本信息

书名：<<十二五期我国城镇化发展对交通发展影响及对策研究>>

13位ISBN编号：9787513605946

10位ISBN编号：7513605947

出版时间：2011-5

出版时间：中国经济出版社

作者：聂育仁，李林波，黄晓敏 主编

页数：178

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<十二五期我国城镇化发展对交通发展>>

内容概要

改革开放30年，城镇化率从改革开放初期的18%增长到2008年的45.7%，年均提高0.9%，特别是1997～2008年的10年间，年均增速达到1.45%。

城镇化进程的加快成为我国社会经济发展最主要的特征之一。

《“十二五”期我国城镇化发展对交通发展影响及对策研究》由聂育仁、李林波、黄晓敏主编，在分析我国城镇化的发展特征与趋势的基础上，研究了城镇化进程中不断衍生出的交通运输需求问题，通过对比交通需求和现有设施供给与服务水平的差距，找出存在的问题，最后又针对性地提出对策。

书籍目录

- 第一章 概述
 - 1.1 直研究背景
 - 1.2 研究思路
 - 1.3 主要研究内容
- 第二章 “十二五”期我国城镇化发展阶段、主要特征及态势
 - 2.1 基础研究
 - 2.1.1 城市化的概念与内涵
 - 2.1.2 城市化的表征指标
 - 2.1.3 城镇化的概念与内涵
 - 2.1.4 城市群、城镇群等概念
 - 2.1.5 城市化的动因
 - 2.1.6 影响城市化的主要因素
 - 2.2 国外城市化发展的总体历程及特征
 - 2.2.1 全球城市化发展总体历程
 - 2.2.2 城市化发展的阶段特征
 - 2.3 我国城镇化发展的历程、现状及特征
 - 2.3.1 我国城镇化的历程
 - 2.3.2 我国城镇化的现状及特征
 - 2.4 “十二五”期我国城镇化发展阶段、主要特征及态势研究
 - 2.4.1 总体进程
 - 2.4.2 产业融合
 - 2.4.3 区域差异
 - 2.4.4 外部环境
- 第三章 “十二五”期我国城镇化发展对交通发展的影响及需求研究
 - 3.1 前言
 - 3.1.1 空间尺度
 - 3.1.2 交通要素
 - 3.2 发达国家高度城市化背景下交通发展特征
 - 3.2.1 发达国家都市区交通特征
 - 3.2.2 发达国家城市群运输特征
 - 3.3 城镇化发展与交通发展的作用关系
 - 3.3.1 城镇空间的扩张与交通方式的革新
 - 3.3.2 城际运输通道加速沿线土地开发
 - 3.3.3 交通系统建设与城镇群经济协调发展
 -
- 第四章 “十二五”期我国交通发展对城镇化发展的适应性分析
- 第五章 “十二五”期我国城镇化发展的交通发展思路与对策
- 参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>