

<<基于生态理论的风险管理研究>>

图书基本信息

书名：<<基于生态理论的风险管理研究>>

13位ISBN编号：9787513605755

10位ISBN编号：7513605750

出版时间：2011-2

出版时间：中国经济出版社

作者：王作功

页数：278

字数：230000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<基于生态理论的风险管理研究>>

内容概要

这是第一部系统研究高速公路投资风险管理的专著，首先从宏观层面研究了我国高速公路投资的主要风险，然后以项目投资风险管理为依托，构建了高速公路投资的风险分析、风险评价、风险预警和风险应对等组成的风险管理系统。

<<基于生态理论的风险管理研究>>

书籍目录

导言

第一章 绪论

第一节 研究的背景

- 一、国内外高速公路的建设与发展概况
- 二、我国高速公路的投融资概况
- 三、我国高速公路投资与建设发展中面临的问题
- 四、研究的目的是和意义

第二节 相关文献综述

- 一、高速公路投资风险管理的研究与实践现状
- 二、风险管理的研究现状
- 三、生态理论概述
- 四、广义仿生学——生态理论延伸及应用

第三节 研究思路与方法

- 一、研究思路
- 二、研究方法
- 三、技术路线

第四节 体系结构和创新点

- 一、本书的体系结构
- 二、本书的创新点

第二章 风险管理理论研究

第一节 风险概述、特征、效应

- 一、风险概念
- 二、风险特征
- 三、风险效应

第二节 风险管理概述

- 一、风险管理的起源和发展历程
- 二、风险管理概念
- 三、风险管理过程
- 四、风险分析方法综述
- 五、国内的风险管理研究

第三节 项目风险管理概述

- 一、项目风险管理概念
- 二、项目风险管理目标
- 三、项目风险管理任务
- 四、项目风险管理在我国的发展现状
- 五、项目风险管理意义
- 六、项目风险管理流程

第三章 基于生态理论的项目风险管理系统

第一节 生态理论研究

- 一、生态理论的相关概念
- 二、生态因子理论
- 三、生态位理论

第二节 生态理论在管理科学中的应用研究

- 一、系统科学和系统工程理论是生态理论在管理科学中应用的桥梁

<<基于生态理论的风险管理研究>>

- 二、生态理论在管理科学中的应用研究
- 三、企业（项目）生态理论
- 第三节 生态理论在项目风险管理中的应用研究
 - 一、项目风险管理的特征
 - 二、运用生态理论进行项目风险管理的可行性分析
- 第四章 高速公路投资体制研究
 - 第一节 高速公路属性研究
 - 一、高速公路的自然属性
 - 二、高速公路的社会属性
 - 三、高速公路的商品属性
 - 第二节 高速公路的发展历程
 - 一、发达国家高速公路的发展历程
 - 二、我国高速公路发展历程
 - 第三节 国外高速公路投资模式分析
 - 一、侧重政府投入的投资模式
 - 二、侧重市场投入的投资模式
 - 第四节 我国高速公路主要融资方式和投资体制分析
 - 一、我国高速公路主要融资方式
 -
- 第五章 告诉公路投资风险管理现状及风险环境分析
- 第六章 告诉公路项目投资风险分析系统
- 第七章 基于生态位理论的告诉公路项目投资风险评价系统
- 第八章 告诉公路项目投资风险预警和应对系统
- 附录
- 参考文献
- 后记

章节摘录

第一章 绪论 第一节 研究的背景 一、国内外高速公路的建设与发展概况 高速公路是20世纪30年代在西方国家开始出现的专门为汽车运输提供服务的道路交通设施,是20世纪新技术成果在交通运输基础领域的重大突破和具体应用。

经过70多年的探索和发展,目前全世界已有80多个国家和地区拥有高速公路,通车里程接近30万km。

我国的高速公路发展比西方发达国家晚近半个世纪,从20世纪80年代末开始起步,经历了80年代末至1997年的起步建设阶段和1998年至今的快速发展阶段。

未来5~10年,高速公路将进入系统化、网络化发展阶段。

经过20年的发展,我国高速公路建设取得了巨大的成就。

截止到2008年底,我国高速公路通车里程已达6.03万公里,稳居世界第二位,占世界高速公路通车里程的比例已经超过20%。

在高速公路跨越式发展的进程中,以市场为导向的高速公路投资体制为筹集庞大的建设资金发挥了巨大作用。

我国是世界上高速公路投资模式最多、融资手段最丰富、收费里程最长的国家。

.....

<<基于生态理论的风险管理研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>