

<<程序管制>>

图书基本信息

书名：<<程序管制>>

13位ISBN编号：9787512800878

10位ISBN编号：7512800878

出版时间：2012-11

出版时间：中国民航出版社

作者：隋东

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<程序管制>>

内容概要

总序

当前,我国民航事业呈现快速发展态势,人才需求巨大,人才缺口矛盾突出。为深入实施“科教兴业”和“人才强业”战略,进一步加快民航专业人才培养,提高人才培养质量,努力为推动民航强国建设提供更加强有力的人才保障,在院校教育方面必须十分注重教学基本建设,编写民航统编教材便是其中的一项重要工作。

民航局高度重视统编教材编写工作,为更好地推动这项工作的开展,专门组织成立了民航统编教材编写委员会和审定委员会,拟结合行业人才培养需要和民航特色专业教学特点,有计划、有重点地逐步推出一批专业核心课程教材和实验实践类教材。

系统编写出版民航统编教材在民航教育史上尚属首次,不足之处在所难免。欢迎大家在使用过程中不断提出改进意见,以便使统编教材日臻完善。

民航特色专业统编教材

编写委员会

2012年10月

前言

随着民航事业的高速发展,空中交通日益繁忙,空管运行压力逐步增大。面对未来空中交通需求,空管系统锐意改革,提出了空管法规体系、空域管理体系、安全管理体系、新技术应用体系和人才培养体系等五个体系的建设目标。

为此,民航局于2010年启动了“空管专业人才培养模式改革”工作,明确提出了12项改革任务。改革任务之一为“组织基础课程统编教材,推动空管教学质量的统一”。

在民航局人教司的组织协调下,成立了由南京航空航天大学、中国民航大学和中国民航飞行学院相关教师组成的《程序管制》教材编写小组,负责该教材的编写工作。

程序管制是一种根据一系列事先协议好并公布的规定和程序对航空器的飞行活动实施管制的方式。空中交通管制员通常依据飞行计划、飞行员的位置报告、管制员之间的协调以及飞行进程单及时确定和掌握航空器的位置,通过无线电设备使用陆空通话为航空器发布指令和信息,合理安排航空器的飞行秩序,调整航空器之间的飞行间隔,按规定进行管制移交以便为航空器提供连续不断的管制服务。

近年来,我国越来越多的航路和终端区开始实行雷达管制,但是各空管单位对管制员程序管制能力的重视程度却丝毫不减。

这是因为:一是我国国土辽阔,雷达的覆盖范围始终有限,部分航路和机场仍然在实行程序管制;二是无论多先进的雷达系统都会有发生故障的可能,而良好的程序管制技能是应对此类特情的基础;三是程序管制训练有助于管制人员建立三维空间模型,掌握飞行冲突预先判断与处理的技能。因此程序管制能力是每个管制员都必须具备的重要能力,是获得管制执照的必备条件。

<<程序管制>>

书籍目录

目录	
总序	
前言	
第一章 概述	
第一节 程序管制概念	
第二节 管制职责与分工	
第三节 管制协调与移交	
第四节 一般规定与程序	
第二章 飞行规则与管制间隔	
第一节 飞行规则	
第二节 管制间隔	
第三章 进近管制服务	
第一节 离场航空器的管制	
第二节 进场航空器的管制	
第三节 进近管制	
第四节 程序管制常用调配方法	
第四章 区域管制服务	
第一节 航路/航线和飞行高度配备规定	
第二节 区域管制工作程序	
第三节 缩小垂直间隔运行	
第四节 跨洋飞行管制	
第五章 飞行进程单	
附录A 常用国内、国外航空公司三字代码和话呼名称	
附录B 常用国内、国际机场四字地名代码	
附录C 常见民航飞机主要性能	
参考文献	

<<程序管制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>