



<<航班时刻-改革的国际经验与借鉴>>

内容概要

<<航班时刻-改革的国际经验与借鉴>>

书籍目录

目录

中译本序

译者的话

致谢

编者与作者简介

第一章 引言与概述

第一部分：现行的时刻分配机制

第二章 现行的（IATA）时刻分配机制

第三章 时刻分配问题的经济学视点

第四章 航班时刻：基本概念

第二部分：拥堵、时刻和价格

第五章 拥堵机场的时限设定

第六章 机场拥堵费问题：可能的模型是什么？

第七章 不确定性下拥堵机场的管理

第八章 时刻受限机场的定价与规制

第三部分：航空公司战略与竞争

第九章 航空公司有效利用时刻了吗？

第十章 时刻与竞争策略：理论与国际实践

第十一章 网络枢纽机场的时刻集中化困境

第十二章 航班时刻的市场估价：股票价格的反应

第十三章 不同市场安排下的航班及时刻估值

第四部分：国际经验

第十四章 欧洲时刻分配监管机制的发展

第十五章 时刻、所有权和次级市场：美国机场的效率和时刻分配

第五部分：拍卖与可选策略

第十六章 拍卖——拍卖理论对时刻分配的启示

第十七章 时刻的正式所有权和租赁规则

第六部分：时刻机制改革

第十八章 不同时刻分配方法下的经济租金汲取

第十九章 欧盟的时刻分配之道

第二十章 航班时刻：视点与政策

附录

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>