

<<帮您开好车>>

图书基本信息

书名：<<帮您开好车>>

13位ISBN编号：9787512301870

10位ISBN编号：7512301871

出版时间：2010-5

出版时间：中国电力

作者：胡文庆

页数：177

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<帮您开好车>>

### 前言

汽车是社会发展的需要，也是人类生活改善的标志。由于它机动灵活、方便快捷，已成为人们出行必需借助的工具。越来越多的人有了驾车的需求。

汽车结构复杂，技术性强，速度快，行驶中与人和物打交道。所以，驾驶汽车是一项高风险的技能。若把汽车开动容易，开好就不简单了，要使汽车驾驶得平稳、舒适、快捷、安全，需要有一个较长的学习和实践过程。

不能盲目从事，急于求成。

驾驶汽车受人、车、路、交通环境等诸多因素的影响，交通事故时有发生。据公安机关交通管理部门统计，近几年自驾车发生交通事故数呈明显上升趋势，有的人为此付出了沉重的代价，不能不引起广大驾驶员和全社会的高度重视。

编者从事驾车工作四十多年，深知驾车的艰辛和责任重大。

撰写本书，旨在把几十年的驾车体会介绍给驾驶员，希望能共勉，为学车、驾车者提供帮助，避免其走弯路和发生不可挽回的惨痛事故。

交通事故的发生，轻则使人皮肉受苦，重则造成终身残疾或死亡，给家庭带来极大的精神痛苦；同时也会造成经济损失，增加社会不安定因素。所以驾驶员要认真对待、仔细分析交通事故发生的原因，认识发生交通事故的主、客观规律，采取必要的防范措施，把交通事故的发生和损失降低到最低限度。

## <<帮您开好车>>

### 内容概要

《帮您开好车》主要针对汽车安全驾驶，驾驶员需要掌握的知识而编著。

《帮您开好车》分为十章，包括汽车概述，驾驶要诀，基础训练，道路驾驶，汽车行驶中的安全问题，道路交通中的人、车、路，油料与配件的选用，汽车的保养维护与管理，驾驶员应具备的条件和相关应用知识，我国交通管理与交通安全简述等。

《帮您开好车》图文并茂，简明易懂，集知识性、实用性为一体，适合汽车驾驶员和广大汽车爱好者阅读学习。

## 书籍目录

前言第一章 汽车概述第一节 汽车发展简史第二节 汽车类型第三节 汽车的基本组成、术语及性能第二章 驾驶要诀第一节 学习汽车驾驶,安全工作是重中之重第二节 坚持预防为主方针,避免交通事故第三节 学习汽车理论知识,牢记道路交通安全法规第四节 熟练掌握汽车操作技能,不断丰富行车经验第三章 基础训练第一节 汽车驾驶室操纵机件的识别和运用第二节 基础驾驶操作第三节 自动排挡的识别、使用及注意事项第四章 道路驾驶第一节 平路驾驶第二节 会车第三节 超车第四节 坡道起步第五节 城市、夜间道路的驾驶第六节 山路上的驾驶第七节 高速公路上的驾驶第八节 汽车通过复杂地段的驾驶第九节 停车与安全第五章 汽车行驶中的安全问题第一节 汽车行驶间距与安全第二节 汽车行驶速度与行车安全第三节 汽车机件与安全第四节 汽车行驶中的视线盲区与安全第五节 汽车滑行与安全第六节 汽车在恶劣气候中的驾驶与安全第六章 道路交通中的人、车、路第一节 道路交通中的人第二节 道路交通中的车第三节 道路交通中的路第七章 油料与配件的选用第一节 燃料的使用性能及选用第二节 润滑材料的选择和使用第三节 轮胎的选择和使用第八章 汽车的保养维护与管理第一节 新车的使用及走合期的保养第二节 汽车的保养及维修第三节 汽车档案的建立与管理第四节 汽车的日常清洁第九章 驾驶员应具备的条件和相关应用知识第一节 汽车驾驶员应具备的条件第二节 汽车驾驶员的生理特征与驾驶安全第三节 正确认识和处理行车中的几个辩证关系第四节 驾驶员要禁忌的不当行为第五节 初学驾驶员须知第六节 交通事故相关知识第七节 道路相关知识第八节 汽车故障的诊断常识第十章 我国交通管理与交通安全简述附录1 安全带的兴起及正确使用附录2 驾车安全警示语录附录3 交通安全常用术语后记

## 章节摘录

最初的汽车零部件都是靠手工制作的，费工费时成本高。随着资本主义产业革命的发展，美国人亨利·福特创办了世界上第一个汽车制造厂。由于零部件的生产实现了产业化、标准化，在生产及装配上采用了“流水作业法”，使汽车的结构、产品的质量以及生产效率都得到了很大的优化和提高，又有效地降低了成本，物美价廉，很快就打开了销路。

因此该公司被誉为汽车制造业现代化的先驱。

随着新技术、高科技的发展，百余年来，汽车工业已实现了突飞猛进的发展。它在人类生活及各个领域起着重要作用。

据资料显示，目前，全世界汽车保有量约5亿多辆，并且也在继续增长。

现代社会、随着新的技术革命的掀起，汽车的发展必将走向新的高度。

二、我国汽车的发展 新中国成立前，我国的汽车均为进口汽车，基本上没有自己的汽车工业。解放时全国拥有汽车仅5万余辆。

据有关资料记载，汽车最早是由匈牙利商人李恩时由上海传入我国的，时间是1901年。当时的汽车十分简陋，没有车厢和顶盖，只有一个活动的车篷，该车系福特汽车制造厂的早期产品。1902年清朝皇宫为了取悦于慈禧，从香港进口了一辆德国杜依尔汽车，时速为15~20km，该车为木质敞开式结构，带帆布顶篷、双排座，前座为驾驶员座位，后座可乘两位乘客，外形保留着18世纪欧洲马车的痕迹。

由于车身与轮轴之间采用了钢板悬挂结构，行驶比较舒适。

汽车进口后，放在北京颐和园内专供慈禧太后浏览时乘坐。

该车目前已作为文物保存，供游人观赏。

## <<帮您开好车>>

### 媒体关注与评论

美国有项实验，证明世界上动脑筋最多的人，不是科学家却是汽车驾驶员。因为他在高速运行中时刻需要精确判断与操作。

那么，这样一位智者，集毕生经验而著书，也将使读者们变得更加聪明起来。

——著名作家 赵瑜 一位中国战略导弹部队的第一代老兵，一位为市委书记开一辈子车的老司机。

当年在大漠孤烟直的遥远西部，他驾着导弹战车驰骋万里。

后来，解甲归去，默默为一位从战争年代走来的老革命开了半辈子车，一直服务到老人离休、赋闲、去世。

今生只做了一件事情：开车，今世只有一个职业：司机。

人的一辈子，难就难在只做一件事。

驾车半个世纪，安全行车百万公里，他做到了人不碰皮，车不碰漆。

开车开成了一门艺术。

他将这种艺术写成了书，奉献给所有学驾驶的人们。

这是一部老司机的经验之谈，一部学开车的窍门所在，写得亲历到位、平白实用，值得一读。沿着这条捷径，可云游天下，直抵天涯…… ——著名军旅作家 徐剑

<<帮您开好车>>

编辑推荐

美国有项实验，证明世界上动脑筋最多的人，不是科学家却是汽车驾驶员。因为他在高速运行中时刻需要精确判断与操作。

那么，这样一位智者，集毕生经验而著书，也将使读者们变得更加聪明起来。

——著名作家 赵瑜 一位中国战略导弹部队的第一代老兵，一位为市委书记开一辈子车的老司机。

当年在大漠孤烟直的遥远西部，他驾着导弹战车驰骋万里。

后来，解甲归去，默默为一位从战争年代走来的老革命开了半辈子车，一直服务到老人离休、赋闲、去世。

今生只做了一件事情：开车，今世只有一个职业：司机。

人的一辈子，难就难在只做一件事。

驾车半个世纪，安全行车百万公里，他做到了人不碰皮，车不碰漆。

开车开成了一门艺术。

他将这种艺术写成了书，奉献给所有学驾驶的人们。

这是一部老司机的经验之谈，一部学开车的窍门所在，写得亲历到位、平白实用，值得一读。

沿着这条捷径，可云游天下，直抵天涯…… ——著名军旅作家 徐剑

#### 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>