

<<动车组概论>>

图书基本信息

书名：<<动车组概论>>

13位ISBN编号：9787512109315

10位ISBN编号：7512109318

出版时间：2012-5

出版时间：北京交通大学出版社

作者：宋永增 编

页数：170

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<动车组概论>>

内容概要

《动车组系列培训教材·机械师：动车组概论》是动车组机械师理论培训的基础教材之一，共分5章：第1章概述，比较详细地介绍了日本、法国和德国高速铁路的发展历史和现状，阐述了动车组所涉及的关键技术；第2章动车组车体技术，重点介绍了动车组车体结构及设计；第3章动车组转向架技术，介绍了动车组转向架组成及相关技术特点；第4章动车组牵引供电，主要介绍了动车组牵引供电和弓网关系；第5章国产动车组技术，主要介绍了四种类型的国产动车组总体概况及组成。其目的是使读者全面概括地了解高速铁路发展历史和高速动车组组成及其关键技术，为其他课程的培训打下基础。

《动车组系列培训教材·机械师：动车组概论》适用于铁路动车组机械师的培训，也可供铁路相关专业技术人员参考。

<<动车组概论>>

书籍目录

第1章 概论1.1 高速铁路概况1.1.1 铁路分类1.1.2 高速铁路高新技术1.1.3 高速铁路客运特点1.1.4 高速铁路线路特点1.2 世界主要国家高速铁路发展简介1.2.1 日本高速铁路1.2.2 法国高速铁路发展概况1.2.3 德国高速铁路发展概况1.2.4 中国高速铁路的崛起1.3 动车组的组成及其技术特点1.3.1 动车组对牵引功率的需求1.3.2 动车组的动力配置特点1.3.3 动车组的组成1.3.4 动车组的主要技术特点1.4 国外高速列车简介1.4.1 日本高速列车1.4.2 法国高速列车1.4.3 德国高速列车第2章 动车组车体技术2.1 车体结构的空气动力学设计2.1.1 车体结构空气动力学设计的必要性2.1.2 动车组头型设计2.1.3 动车组车身外型设计2.2 车体的轻量化设计2.2.1 车体轻量化设计的必要性2.2.2 车体结构的轻量化技术2.2.3 车内设备的轻量化技术2.2.4 转向架结构轻量化技术2.3 车体的密封隔声技术2.3.1 车体密封和隔声性能的要求2.3.2 车体的密封技术措施2.3.3 车内噪声控制技术措施第3章 动车组转向架技术3.1 动车组转向架技术特点3.1.1 动车组转向架的发展3.1.2 动车组转向架的结构特点3.1.3 动车组转向架的技术特点3.2 高速转向架应具备的性能3.2.1 高速运行的稳定性3.2.2 高速运行的平稳性3.2.3 高速通过曲线的性能3.3 国外动车组转向架3.3.1 日本动车组转向架3.3.2 法国TGV高速转向架3.3.3 德国ICE高速动车组转向架第4章 动车组牵引供电4.1 牵引供电4.1.1 牵引供电系统的电流制4.1.2 工频单相交流牵引供电系统4.2 动车组供电4.2.1 供电方式4.2.2 牵引变电所4.3 接触网4.3.1 接触网的性能要求4.3.2 接触网的构成4.3.3 接触悬挂形式4.3.4 接触线及承力索4.3.5 其他钢索4.3.6 接触网补偿装置与安装曲线4.3.7 中心锚结.....第5章 国产动车组技术附录A 动车组概论模拟试题参考文献

<<动车组概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>