

<<机场枢纽与竞争力>>

图书基本信息

书名：<<机场枢纽与竞争力>>

13位ISBN编号：9787512104716

10位ISBN编号：7512104715

出版时间：2011-2

出版时间：北京交通大学出版社

作者：黄佳

页数：257

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<机场枢纽与竞争力>>

内容概要

《机场枢纽与竞争力》为交通经济与管理类参考书，系民航类专著。全书系统地分析了机场、机队和机场客流的内在规律、逻辑关系和解决问题的基本途径，为提高机场枢纽竞争力、发挥航空运输的比较优势，提供了比较系统的理论支撑。

<<机场枢纽与竞争力>>

书籍目录

第1章 机场1.1 机场的基本概念1.1.1 机场的定义1.1.2 机场的等级1.1.3 机场的分类1.2 机场业的发展1.2.1 全球机场业概述1.2.2 我国机场的特点1.2.3 机场的发展趋势1.3 机场的管理模式1.3.1 机场的运营模式1.3.2 机场的所有权小结第2章 机场枢纽2.1 机场枢纽的概述2.1.1 机场枢纽的定义2.1.2 机场枢纽的发展背景2.2 机场枢纽客流的影响因素2.2.1 机场客流疏导的影响2.2.2 航空公司竞争垄断的影响2.2.3 机场之间竞争的影响2.3 机场枢纽的体系结构2.3.1 机场枢纽的研究方法2.3.2 机场客流的因素构成2.3.3 机场枢纽的层次关系小结第3章 客流分析的基础和方法3.1 机场客运需求3.1.1 客运需求的特征3.1.2 客运需求的影响因素3.2 机场客流的管理3.2.1 机场容量管理3.2.2 机场高峰时间管理3.3 机场客流量的预测3.3.1 客流需求预测的原则3.3.2 客流预测方法3.3.3 客流需求函数小结第4章 机场枢纽的地面交通系统4.1 机场枢纽的交通衔接4.1.1 机场枢纽的常用交通方式4.1.2 机场枢纽的专用交通方式4.2 机场枢纽的地面交通规划4.2.1 机场枢纽的交通系统4.2.2 机场枢纽交通衔接的原则4.2.3 机场地面交通的总体规划小结第5章 机场枢纽的客流换乘衔接5.1 旅客换乘的特征分析5.1.1 旅客换乘需求的属性5.1.2 旅客样本属性的修正5.1.3 换乘特征相关性分析5.2 旅客换乘的选择分析5.2.1 决策树原理5.2.2 换乘选择算法5.2.3 换乘选择的分析实例小结第6章 航线网络对机场枢纽的影响6.1 枢纽航线网络6.1.1 航线网络的结构6.1.2 航线网络的特点6.1.3 航线网络的运行6.2 单一需求和成本的网络模型6.3 多个需求和成本的网络模型6.3.1 多目标优化算法6.3.2 遗传算法6.3.3 收敛性分析6.3.4 数值实验小结第7章 航空公司的竞争与机场客流7.1 航空公司与机场的关系7.1.1 相互关系的内在体现7.1.2 鼓励竞争的管理原则7.2 航空公司竞争模型7.2.1 航空公司舱位控制的竞争模型7.2.2 航空公司对市场的竞争垄断模型7.3 竞争环境下的舱位控制策略……第8章 机场枢纽的垄断与竞争因素第9章 机场竞争对机场枢纽的影响第10章 结论与展望附录A附录B附录C附录D参考文献后记

<<机场枢纽与竞争力>>

章节摘录

机场 机场是航空运输系统的一个基本组成部分，为飞机起降和旅客、货物在地面运输方式和空中运输方式之间进行转换提供各种设施与服务。

机场将飞行区与地面交通相互衔接，实现旅客、行李、货物在飞机与航站楼之间的中转和传递。

机场将种类繁多的设施与服务汇集在一起，以实现其在航空运输中的作用。

主要为航空运输公司服务的机场称为航空港，空港要有为旅客服务的区域和相应的各种基础设施。

因此，机场不仅是一个地区的公共服务设施，也是将航空公司的运输服务与相应的旅客和货物融合起来的结合点。

从交通枢纽的角度来看，机场也是航空运输与所在城市中其他交通方式的结合点。

1.1 机场的基本概念 从机场的功能和发展历史来看，机场的定义经历了3个不同的阶段：飞行人员的机场；飞机的机场；社会的机场。

航空运输行业的日益发展，带动了机场所在地的商业、交通、旅游、就业等。

它为所在地区的经济发展提供了巨大的动力。

但是机场的发展也为城市的发展带来了许多矛盾才问题，例如，随着机场客流量的增加，进出机场道路的扩建、改建与城市规划的关系；航班数量的增加带来更多的噪音，对居民区的干扰等问题。

· · · · · ·

<<机场枢纽与竞争力>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>