第一图书网, tushu007.com

<<黑色闪电>>

图书基本信息

书名：<<黑色闪电>>

13位ISBN编号：9787511513472

10位ISBN编号：7511513476

出版时间：2012-10

出版时间：人民日报出版社

作者：哈特

页数：312

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

党卫军第2“帝国”装甲师同“阿道夫·希特勒警卫旗队”以及“骷髅”师一起并称为党卫军三大王牌师，其中以“帝国”师历史最为悠久、军事素质最强。
同其他两个师一样，帝国师参加了德军在二次大战中几乎所有的重要行动，从德奥合并、占领捷克斯洛伐克到闪击波兰、法国，征服巴尔干。
东线战争爆发后，帝国师跟随古德里安的精锐部队一直挺近到距离莫斯科仅有十几公里的地方。
1942年经过休整后，帝国师又同“阿道夫·希特勒警卫旗队”、“骷髅”师一起重新夺回了哈尔科夫，稳定了德军在斯大林格勒战役后岌岌可危的形式。
此后，帝国师还参加了库尔斯克、第聂伯河、诺曼底、阿登、匈牙利、维也纳、布拉格等一系列最后的作战行动，堪称一支完整展现了二战德军历史的精锐师团。
SS第2“帝国”装甲师作为二战德军中一支精锐部队，一直在国内外的二战研究/史实界拥有极高的知名度。
帝国师自诞生以来就以武装党卫军中的精锐自居，几乎参加了纳粹德国在二次大战中所有的战斗，享有“东线救火队”的荣誉称号。
其先后在多位名将麾下作战，包括古德里安、曼施泰因、龙德施泰特等。
也因此，对这支部队有着各种各样的传言，既有言过其实，又有失偏颇的描述。
而在国内，还没有任何一部书籍能够清晰地叙述这支精锐部队的战斗历程。
而《黑色闪电：党卫军第2“帝国”师战史（1942-1945）》利用大量精细考证的资料配以大量国内从未发表过的图片，完整地叙述了这支部队的战斗历程。
《黑色闪电：党卫军第2“帝国”师战史（1942-1945）》是国内第一本完整记录帝国师传奇历史的军事著作。

作者简介

哈特，国内党卫军研究专家，曾编著、原创了大量党卫军的文章和专著，如：《党卫军第3“骷髅”师战史》、《党卫军第12“青年”师战史》等，在此领域研究非常深入，颇受读者喜爱。

书籍目录

第六章：重夺哈尔科夫第七章：从库尔斯克到第聂伯河第八章：血战诺曼底第九章：守望莱茵第十章：帝国的最后一击：春醒第十一章：维也纳保卫战第十二章：布拉格救援行动附录：“帝国”师重要人物一览

章节摘录

最后，我们用SS第2装甲团2连连长的回忆作为这支百战精锐的结尾：整个1945年4月份，我们跟随SS第2装甲团从维也纳一直打到圣帕尔滕。
我们先是参加了圣帕尔滕以东的防御战，然后又在小镇南郊建立了防线。
我们在这里打光了最后一个人，同志们不是阵亡就是负伤退出战场。
快到月底的时候，师主力也赶了过来，准备向圣帕尔滕南面的特赖森（Traisen）发动一次反击，但后来又取消了。
我们德意志帝国巨大的战争机器正在走向衰亡。
师主力包括装甲团在内最后全部集结在德累斯顿附近；“德意志”团在帕绍地区战斗，而“元首”团则前往布拉格实施救援行动了。
我们装甲团大部分都在多瑙河畔的珀希拉恩（Poechlarn）登上火车前往德累斯顿，轮到我们连上车的时候，火车却停止运行了。
我只能奉命沿克雷姆斯、茨韦特尔、布德韦斯、布拉格自行前往德累斯顿。
我乘坐汽车对布德韦斯进行了一次快速侦察，看看是否能在当地找到急需的油料。
发现那里根本没油后，我就回去了，同时打定主意不去捷克斯洛伐克了，因为要是去了的话，我们连到战争结束时就会尴尬地发现有车没油跑不动了。
没多久，我又奉命临时加入骷髅师，结果他们说根本用不到我们。
后来，军部又命令我们前往克雷姆斯和施托克劳之间的瓦格拉姆河畔基希贝格（Kirchberg am Wagram）小村，同时坚守此处直至最后一支德军部队撤离。
战争结束前的最后两天，我和我的连没有接到过任何命令，也没有任何消息传来。
我们似乎就这么被人遗忘了。
让人惊讶的是，我们仍然拥有22辆豹式坦克，1辆虎王坦克和5辆豹式维修车。
大家一致决定决不能把这些坦克留给俄国人。
我们在基希贝格附近炸毁了所有维修车，然后把所有坦克全部开到路边隐蔽处，炮管全部指向东方。
我的座车也停在附近，这样我可以在最后时刻来临前，把这些坦克全部击毁。
所有的轮式车辆都被我们集中在了村中心的广场上，这样就可以在完成任务（炸毁所有坦克）后迅速撤离。
为此我们还丢掉了不少多余装备，以便腾出更多的空间给装甲兵们。
然后，我们又举行了最后一次发饷仪式，并且把所有口粮和补给分发一空。
这一切完成后，我们SS第2装甲团2连进行了最后一次游行。
等我最爱的行军歌曲唱完后，我向大家做了简短的致辞，同时感谢大家为祖国和人民作出的贡献。
最后，我宣布所有人的誓言都已解除，然后与全连官兵挨个握手告别。
“忠诚乃吾之荣誉”在我们部队中绝不是一句空话。
我们连中还有一些维也纳人，在经历过维也纳的战火后，他们非常担心自己的家人。
我告诉车队，目前为止我所知的东西方盟军的军事分界线就在林茨—布德韦斯的铁路线附近，最好的路线就是穿过茨韦特尔抵达美军防区。
接着，我下令车队立刻出发。
完成这一切后，我爬上了坦克附近的卡车，我的炮长舒尔滕（Schulten）、驾驶员施泰因鲍尔（Steinbauer）以及卡车驾驶员都自愿留下来跟我一起。
等最后一支友军队伍过去后，我们就击毁所有的坦克撤退。
周围十分安静，我的思绪一下子回到了几年前。
正当我神游物外时，突然远处道路上出现了一支装甲纵队。
我们一开始无法确定这到底是俄国人还是自己人。
如果是俄国坦克，那我们就完蛋了。
幸运的是，我们看到了一辆豹式坦克，自己人！
这支队伍在距离我们还有几百米时停了下来。

很显然，他们也不知道我们是敌是友，所有的炮口都指向了我们。
我们赶紧拼命挥手示意，可惜他们还没有意识到我们是自己人，直到我把车开到他们眼前。
我向这支队伍的指挥官报告了我的任务，他告诉我，他们来自元首卫队旅，并且是最后一支殿后队伍了，俄国人就在屁股后面。
当他们呼啸着驶过我的卡车时，我知道该轮到我们干活了！
在我大声的命令下，我们一个挨着一个击毁了连里的所有坦克，这是一种难以描述的感觉。
虎王坦克由于装甲很厚，我们打了好几发才让它起火燃烧。
一段时间内，我们看着起火燃烧的坦克一动不动，仿佛在烈火中痛苦挣扎的是我们，也许这也是我们最后的命运。
最后，我们拿上了一枚铁拳（防止遇到俄国坦克），然后爬上卡车向西朝茨韦特尔方向驶去。
靠近军事分界线的时候，交通也越来越混乱。
成百上千的士兵坐着汽车，或骑着马，或徒步向西奔逃，谁也不想落到俄国人手里。
最终，我们成功地抵达了美国人的防区。
……

编辑推荐

★ 完整展现党卫军第2“帝国”装甲师由建立到毁灭，从波兰、荷兰、法国、比利时、匈牙利再到东线作战的全部战斗历程。
★ 全新阐述哈尔科夫、库尔斯克、诺曼底、阿登等著名战役。
★ 鲜血与勇气：细致解读二战战场上帝国师官兵们的生死荣辱。
★ 30多万字，1200张国内从未公开发表过的人物、装备、战场写真照片。
★ 正度16开，19.5印张，铜板印刷★ 再现大量精细考证资料海报：《黑色闪电：党卫军第2“帝国”师战史（1942-1945）》全书含有大量珍贵的历史资料，1200张罕见的照片，从人物、装备、战场、日常等角度全面展现帝国师的真实风貌， 形象地描述每一历史事件和人物；30多万字，每一句话都来自对相关历史读物的严谨考证，广泛采录帝国师各级官兵的战后回忆，精选其中最惊心动魄和最有历史价值的战场记叙，揭开历史尘封的记忆……本书所记载的是帝国师诞生以来的各大里程碑事件，必将列入骨灰级军迷与历史爱好者的收藏书目。
《黑色闪电：党卫军第2“帝国”师战史（1942-1945）》是该书的下卷本，上卷本《黑色闪电：党卫军第2“帝国”师战史（1933-1942）》已同期面世！

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com