

<<海洋油气田开发工程概论>>

图书基本信息

书名：<<海洋油气田开发工程概论>>

13位ISBN编号：9787511407542

10位ISBN编号：7511407544

出版时间：2011-4

出版时间：中国石化

作者：张煜//冯永训

页数：163

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<海洋油气田开发工程概论>>

### 内容概要

本书对当今世界海洋油气田工程开发的模式进行了综述，并对海洋钻采平台、海洋立管、水下生产系统、海底管道工程等海洋油气田工程开发相关技术进行了系统介绍，并对当前世界上不同海域、不同水深的典型海上油气田进行了系统介绍，重点描述了开发的模式及采用的相关工程设施。

本书大部分内容来自于国内外现有海上油气田开发工程的调研资料、公开发表的参考文献以及相关网站内容，可供从事海洋油气田工程建设的相关工作者参考，也可供石油高等院校海洋工程专业的学生使用。

# <<海洋油气田开发工程概论>>

## 书籍目录

绪论

第一章 海洋油气田工程的开发模式

1.1 以固定式导管架平台为基础的开发模式

1.2 以浮式生产储油轮(FPSO)为基础的开发模式

1.3 以张力腿平台为基础的开发模式

1.4 以Spar平台为基础的开发模式

1.5 以半潜式平台为基础的开发模式

1.6 以自升式平台为基础的开发模式

1.7 利用水下回接到已有设施进行开发

1.8 无任何水面设施的生产系统

1.9 租赁的生产系统

第二章 海洋油气田开发平台

2.1 固定式平台

2.2 移动式平台

2.3 浮式平台

2.4 海洋平台弃置

第三章 海洋深水立管系统

3.1 概述

3.2 海洋深水立管主要形式

第四章 水下生产系统

4.1 概述

.....

第五章 海底管道铺设

第六章 典型海洋油气田开发工程

参考文献

## <<海洋油气田开发工程概论>>

### 章节摘录

版权页：插图：c.管道拖至设计路由位置后主拖轮抛锚（如果一切按计划进行，这时应是平流期）。尾拖轮牵引尾缆将管尾调至设计路由，同时观察管线位置与海管设计路由吻合程度，符合要求便可解桶就位，如果不符可以用护航拖轮在管中间辅助调管。

管线解桶就位：管线拖运到设计路由位置，首尾拖轮保持将管线拉伸状态，通过解脱浮桶使管线就位于海底。

用两只解桶作业船分别在管线首尾捞起解桶绳，将绳端绕于解桶作业船绞盘上，绞盘分别收绳。

解桶绳拉断绑缚浮桶的棕绳，浮桶与管线分离浮出水面，管道就位于海床，完成拖管就位作业。

5.3.1.5 海上接口对于较长的管线，分段拖管就位后，需进行海上接口连通。

由于海底管道海上接口时，工程船捞管、调管、吊放过程的应力状态较复杂，挠度过大会产生严重塑性变形甚至折断，所以将施工管段的一端吊出海平面时，应采取措施改善捞管、调管、吊放过程中的应力状态，例如可以采用预设浮桶的方法减少管线在水中的重量，即在拖管就位时，在拖管段首尾预留一定数量的浮桶。

海底管线海上接口下放后可能在管线中产生较大的残余应力，因此海底管线海上接口应尽量选择在水浅的位置进行，在制订海上拖管就位及海上对接工艺程序时，应对海管进行详细应力分析，采取措施避免或减少管线残余应力发生。

<<海洋油气田开发工程概论>>

编辑推荐

《海洋油气田开发工程概述》由中国石化出版社出版。

<<海洋油气田开发工程概论>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>