

## <<光辉的印记>>

### 图书基本信息

书名：<<光辉的印记>>

13位ISBN编号：9787509804759

10位ISBN编号：7509804752

出版时间：2009-11

出版时间：中共党史出版社

作者：《光辉的印记:纪念郭洪涛百年诞辰》编委会

页数：442

字数：441000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<光辉的印记>>

### 内容概要

本书是纪念郭洪涛百年诞辰之作，以党和国家各级领导的题词和郭洪涛部分珍贵照片开篇，除征集了纪念文章外，还收录了他本人生前撰写的具有代表性的文章。

值得特别关注的是，本书整理、编纂并首次发表郭洪涛年谱，具有一定的史料和研究价值。

郭洪涛，1909年11月16日出生于陕西省米脂县，1925年加入中国共产党。

1933年12月以后历任陕北特委组织部长、陕北省委书记、陕甘宁边区党委书记、中央军委委员，参与领导创建陕北红军和陕北革命根据地，是陕北红军和革命根据地的创建者之一。

1938年4月任山东省委书记兼军事部长，为开创和发展抗日根据地做出了重要贡献，是山东抗日根据地创建者之一。

1945年底开始从事交通事业，后历任铁道部副部长、国务院六办副主任、国家经济委员会副主任等职，为我国交通运输和邮电通信事业的改革和发展做了大量卓有成效的工作，被交通界誉为新中国交通事业的开创人之一。

## &lt;&lt;光辉的印记&gt;&gt;

## 书籍目录

第一编 永远的回忆 洪涛同志的襟怀/陈锦华 良师益友言传身教/袁宝华 我国交通界杰出的领导人——郭洪涛/李清 他的精神激励着我们/李开信 陕北党组织最早的领导人之一——郭洪涛/白介夫 与新中国交通事业创始人郭洪涛共事的岁月/赵维臣 “涛”声依旧风范长存/钱永昌 深切怀念郭洪涛同志把国家能源基地建设好/谢红胜李智盛 郭洪涛对邮电事业的关怀与支持/张忠恕 新中国交通界和能源基地建设的老前辈/俞国栋 从恢复东北铁路运输到奠定中国综合运输的大交通/凌祖佑 在郭老的指引下研究我国的综合运输问题/王德荣 综合运输研究所的缔造人/郭小碚 郭洪涛与神府煤田大开发/刘汉武 口岸管理工作的开拓者/唐筱光 生命不息 奋斗不止/中共陕西省委党史研究室 郭洪涛在山东抗日根据地/中共山东省委党史研究室 半生心血献交通/国家发展和改革委员会综合运输研究所 郭洪涛在平津铁路管理局二三事/北京铁路局 坚定的信念 不懈的奋斗/中共延安市委延安市人民政府 留在泰安的足迹/中共泰安市委泰安市人民政府 战斗在泰安/中共泰安市委党史办、宋元明执笔 革命一生 风范永存/中共榆林市委榆林市人民政府 培养山东抗日干部纪事/中共临沂市委党史委韩兆斌执笔 家乡骄子/中共米脂县委米脂县人民政府 在子长县的战斗经历/中共子长县委子长县人民政府 忠心耿耿 为党为国/陕西省榆林中学 《大众日报》是如何创刊的/匡亚明 深切怀念郭洪涛同志交通事业继往开来/胡朝懿 为在敌后山东开展抗日游击战争、创建根据地而战斗的18个月/丁龙嘉 郭洪涛与中国铁路/莫伸 郭洪涛对东北解放区铁路事业的贡献/赵晓光、魏子杨 郭老谈铁路/孙福祥 和洪涛同志共同走过55年/赵淑媛 回忆我的父亲/郭延金 女儿心中的父亲/郭小媛 缅怀三叔郭洪涛/郭怀海 父亲的好朋友我的郭伯伯/康国雄口述 鲍仕荃整理 爷爷，我们永远怀念您/宁宁、大欣、荃荃、海林 想念爷爷/荃荃

第二编 郭洪涛重要文献选 回顾我的革命经历 回忆陕北革命根据地的斗争 迎接党中央、中央红军到陕北 对瓦窑堡会议的点滴回忆 我党和平解决西安事变的前前后后 ——纪念西安事变60周年 建立山东抗日根据地的斗争 解放战争时期东北铁路工作的片断回忆 平津铁路局成立后的第一件大事 ——迎接毛主席、党中央进北京 陕北游击战争的发展与前途 关于山东战略计划问题致毛泽东等电 坚持苏鲁游击战争 ——在苏鲁共产党县委书记及八路军各支队政委联席会议上的报告 关于铁路现代化的技术政策问题 关于加快六大铁路干线电气化的建议 大力开展联合运输为四个现代化当好先行 关于采用长大运煤列车的建议 积极研究和制定交通运输技术政策 关于以山西为中心的能源基地建设和煤炭运输问题 交通运输发展战略的几个问题 依靠技术进步，提高运输通信能力和效益 发展我国高速铁路势在必行

第三编 郭洪涛年表 郭洪涛年谱 附录：郭洪涛同志生平后记

## &lt;&lt;光辉的印记&gt;&gt;

## 章节摘录

对运输业的改革，郭洪涛同志深为关注。

他认为改革是促进运输业发展的动力，是全面提高综合运输能力的重要途径。

只有通过改革，才能解决运输业从传统计划经济的运营、管理模式向社会主义市场经济的运营、管理模式转变，在管理体制、运营体制、价格体系以及组织管理等方面所存在的深层次的问题。

为此他建议：应将运输市场的建设纳入全国社会主义市场体系；改革各种运输方式分由政府部门领导的管理体制；实行政企分开，使运输企业成为自主经营、自负盈亏、自我发展、自我约束的经营主体和法人财产经营实体。

他的这些主张，受到有关领导机关的重视，已经逐步付诸实现。

郭洪涛同志对待工作一贯严谨认真，对此我有亲身感受。

1964年，遵照党中央的部署，交通部提出了试办长江航运“托拉斯”的初步方案，拟将长江干流及其支流的航运企业组成一个联合经营的公司。

负责审查这个方案的郭洪涛同志认为规模过大，增大试办难度，不如只将经营长江干流航运的企业组成一个专业公司。

经他与交通部的领导同志反复商量后，取得了共识。

试办长江“托拉斯”，关系到中央部门与沿江各省的权、责、利，以及与外部的协作关系等等，需要慎重处理。

他亲自带队，交通部派我陪同，从重庆顺江而下直至南京，分别与四川、湖北、江西、安徽、江苏等省的有关领导同志充分交换了意见，得到了广泛支持。

对各省提出的一些具体问题，在修改方案时作了适当的规定。

在长江干流组建航运公司的方案得到了党中央、国务院的批准，并已着手组建，后因十年动乱而中断。

虽然这个方案未能实现，但是足以显示郭洪涛同志对待重大问题严谨认真的优良工作作风。

郭洪涛同志经常深入基层，注重调查研究，善于总结经验。

他撰写了大量具有真知灼见的报告和文章，已出版《郭洪涛文集》和交通专集。

他的报告和文章，对发展我国交通事业的宏观决策，起了重要的促进作用。

在纪念他诞辰100周年之际，谨以此文聊表我的敬意和深切怀念。

## &lt;&lt;光辉的印记&gt;&gt;

## 后记

2009年是郭洪涛同志的百年诞辰。

综观郭洪涛同志的一生，可以毫不夸张地说，是与中国革命紧紧维系在一起的一生。

郭洪涛同志1909年出生，1925年，年仅16岁的他便参加了中国共产党。

至此，一直到2004年去世，在他95岁的生涯中有79年奉献给了中国的革命事业，呕心沥血，死而后已。

在郭洪涛同志的一生中，他做了三件事：一是参与领导创建陕北红军和陕北革命根据地，是陕北红军和革命根据地的创建者之一，为创建西北红军和革命根据地做出了重要贡献。

二是为开创和发展山东抗日根据地做出了重要贡献，是山东抗日根据地创建者之一。

三是为我国交通运输和邮电通信事业的发展和改革做了大量卓有成效的工作，被我国交通界誉为新中国交通事业的开创人之一。

这三个创建和开创都是不平凡的。

甚为难得的是，郭老不仅是一位优秀的革命家，而且还是一位杰出的经济工作的领导者。

从1945年起从事铁路运输领导工作以后，郭老一直在新中国的交通运输、邮电通信和能源基地建设等领域担任领导工作。

在这里，他大力倡导改革创新，提出了一系列具有远见卓识的建议和措施。

例如，20世纪50年代他便敏锐地认识到综合运输是发展交通运输的必由之路，提出了大力发展综合运输的建议；70年代提出了加快我国铁路现代化、干线铁路电气化和开行长大列车等多项建议；80年代他根据我国经济发展的实际情况，倡导并亲自主持了我国能源基地的建设；在年届80多岁高龄之际，他依然密切地关注着我国交通运输的发展，向国务院有关部门提出了加快我国高速铁路建设和管道运输建设的建议……郭老的这些建议和努力，现在都已经成为了现实，并在我国飞速发展的经济建设中发挥着巨大的作用。

可以说，郭老在他生命的最后50多年里，为我国交通运输、邮电通信和能源基地事业的发展和改革付出了全部的精力和心血，功勋卓著。

## <<光辉的印记>>

### 编辑推荐

《光辉的印记:纪念郭洪涛百年诞辰》由中共党史出版社出版。

<<光辉的印记>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>