

<<招商局与中国港航业>>

图书基本信息

书名：<<招商局与中国港航业>>

13位ISBN编号：9787509717578

10位ISBN编号：7509717574

出版时间：2010-11

出版时间：社会科学文献出版社

作者：胡政 主编

页数：412

字数：394000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<招商局与中国港航业>>

内容概要

风雨百年，一路披荆斩棘的突破；飘摇国事，一段辉煌传奇的铸就；扬帆远航，又一程创世之举。
百年企业轮船招商局，它承载着一代仁人志士求富图强的梦想；演绎了中国近代港航业饱含痛苦、
挣扎和奋斗的历史。
今天的它犹如一枝娇艳的奇葩，摇曳着历史积淀下的光芒，和我们一起回首百年历史的沧桑……

<<招商局与中国港航业>>

书籍目录

第一章 招商局与中国近代民族港航业的创立 第一节 招商局创立前的中国港航业 一 辉煌的中国古代航海史 二 外国资本对中国航运业的入侵 三 中国旧式航运业的衰落 四 中国新式轮运业的酝酿与挫折 第二节 第一家民族航运企业——轮船招商局 一 新式航运业经营模式的筹划 二 中国第一家民族航运企业诞生 三 招商局发行近代第一股 第三节 中国民族航运业的第一支现代商船队 一 “伊敦”轮与中国第一支商船队 二 开辟航线,扬帆起航 第四节 招商局为中国近代港口码头仓储业奠基 一 招商局在全国码头建港筑仓 二 招商局成立中国第一个保税关栈 第五节 民族航运与外资港航业的抗争 一 中国港航业首次外资并购——购并旗昌轮船公司 二 招商局与太古、怡和洋行的比拼——齐价合同 三 金利源码头业权纠纷案——民族港航业与外资的抗争 第六节 招商局对中国民族航运企业管理制度的贡献 一 招商局为中国港航业建章立制 二 招商局的官督商办体制与中国港航业 第七节 招商局在近代港航业相关业务上的发展 一 仁和保险公司——中国第一家民族船舶保险公司 二 上海同茂铁厂——中国近代第一家修船厂 三 揽载行——中国早期货运代理企业雏形 四 开平煤矿局——中国近代第一座现代化煤矿 五 汉冶萍煤铁厂矿公司——中国近代第一家钢铁煤炭联合企业 第二章 招商局与民国时期的中国港航业 第一节 在烽火中举步维艰的招商局和中国港航业 一 辛亥革命前后中国港航业的艰难发展 二 中国民营轮船航运业逐步兴起 三 招商局完全商办的体制变革 四 欧战时期轮运业务昙花一现般的繁荣 五 招商局和中国民族航运业痛失发展航运的有利时机 第二节 1927~1937年的招商局与中国港航业 一 中国港航业发展的一般趋势和经营特点 二 招商局的发展变革对中国港航业的影响 三 国内其他民营航运公司的发展 第三节 招商局与抗日战争时期的中国港航业 一 招商局在战火中风雨飘摇 二 招商局牺牲自我为抗日 三 招商局业务转至川江 第四节 抗战胜利后招商局的择机扩张 一 蓄势待发,招商局历史上的第二次资产扩充 二 广开航线,招商局拓展国内外市场 第三章 招商局与新中国成立初期的中国港航业 第一节 招商局撤台与香港招商局起义 一 临近解放时的招商局与撤台情况 二 招商局员工的护产和抵制迁台斗争 三 香港招商局起义和护产工作 四 香港招商局起义对中国港航业的历史意义 第二节 解放初期招商局各地分支机构情况 一 招商局沿海机构留给新中国的人员和资产 二 招商局沿长江机构留给新中国的人员和资产 第三节 招商局的演变与新中国港航业的建立 一 新中国成立后招商局的改组 二 招商局的演变与新中国航运体系的建立 三 招商局的资产、人员流向 第四章 香港招商局与中国港航业的发展 第一节 在香港恢复港航业 一 起义后的香港招商局 二 积极促进“南船北归” 三 香港招商局致力港航业的恢复 第二节 积极为内地买船 一 招商局发展买船造船业务的状况 二 为内地购买船舶的经过 三 贷款买船对于中国港航业发展的重大意义 第三节 在香港发展港航业 一 特殊背景下的香港招商局 二 航运业务的曲折发展 三 经营多元化,企业集团化 四 经济腾飞,跨国化发展 第五章 招商局与台湾港航业的发展 第一节 招商局带给台湾的港航资源 一 光复前后的招商局与台湾航运 二 迁台前后的招商局与台湾航运 第二节 台湾招商局与台湾港航业的发展 一 台湾招商局在台湾的业务开展 二 台湾招商局发展中的冲击与问题 三 台湾招商局的前世今生——阳明海运的发展 第三节 台湾招商局在台湾港航业中的消亡 一 台湾招商局消亡的原因 二 台湾招商局消亡的过程及标志 三 台湾招商局消亡的历史启示 第六章 招商局与改革开放后中国港航业的振兴 第一节 开发蛇口,拉开大规模建港序幕 一 招商局初建蛇口 二 蛇口集装箱码头 三 发展中的蛇口港 第二节 招商局在香港和赤湾的港航业务发展 一 招商局与香港现代货箱码头 二 招商局与深圳赤湾集装箱码头 第三节 开发厦门湾,建设对台三通口岸 一 招商局漳州开发区 二 厦门湾与“对台三通” 第七章 招商局与21世纪的中国港航业 第一节 21世纪中国港航业快速发展及招商局重新布局 一 21世纪中国港航业的快速发展 二 漳州会议,招商局重新布局 三 招商局国际——中国领先的公共码头运营商 四 招商轮船——中国领先的能源运输船队 五 国际一流的船舶及海洋工程修理基地——深圳孖洲岛修船基地 第二节 大举投资码头建设,成为中国领先的公共码头运营商 一 招商局在全国港口业布局 二 招商局探索“区港联动”,推动保税港建设 第三节 重点发展能源运输业,成为国家能源运输的重要力量 一 招商局油轮船队 二 招商局散货船队 三 招商局LNG船队 第四节 专业化经营,发展中国一流的港航工业 一 招商局与中集集团 二 招商局工业集团尾

<<招商局与中国港航业>>

声 蔚蓝色的旗帜永远飘扬延伸阅读一 招商局与中国航运教育业 一 招商局捐办南洋公学 二 招商局资助中国近代第一所商船航海学校——上海吴淞商船学校 三 招商公学航海专修科 四 招商局航海专科学校 五 招商局公学延伸阅读二 招商局与中国港航业的历史人物参考文献编后记招商局历史系列丛书出版计划

<<招商局与中国港航业>>

章节摘录

1873年，招商局的轮船驶入长江，单枪匹马挑战外商航业，与太古、怡和以及美资旗昌公司展开了激烈的竞争。

面对招商局轮船打入长江水道的局面，太古、怡和、旗昌三家“议和行事”，联手行动，不惜血本跌价竞争，企图一举击垮羽翼未丰的招商局，把中国新式轮船航运业扼杀在襁褓之中。

招商局主管人员决心奋力同外国企业抗争。

李鸿章指出，引资招商办航运的根本动机之一，就是“迅速把江海航线的外船排挤出去”。

他认为，招商局有三大有利条件：第一，我船有漕米装运，货源有保证，洋船全靠临时揽载；第二，我局的经费、栈房、轮船用度、驳船扛力比洋船便宜；第三，用中国人揽中国货，取信易，利便实甚。

总办唐廷枢更号召“各帮联络，共襄大局，使各口转运之利，尽归中土”。

招商局虽然部分船只老朽破旧、不合时宜，并且缺乏近代轮运管理经验，但由于局中有关人员的努力（主持局务的唐廷枢和徐润都是买办出身，知己知彼）和官方的扶持（包括漕粮运输和筹拨官款等），招商局顶住外商的种种压力，轮运取得了重大进展，不仅没有被压垮，经济实力反而得到了增强。

1877年购并旗昌公司之后，招商局和太古、怡和遂成三足鼎立的局面。

产业、地盘的扩大昭示着招商局的迅速崛起，使洋商忌妒日深，他们自恃本足利轻，极力跌价倾轧，“故意减低水脚，上海至汉口每百斤跌至水脚一钱，上海至汕头每百斤六分，义分一船走宁波以挠我势，使商局兼顾不遑，招徕难旺”。

这直接导致招商局“船多停歇岌岌难支”。

“总督闻招商局被太古挤跌，势将不支”。

当时情形可谓“三公司一日不和，则人心一日不合，谣言一日不息，血本亦不能不亏”。

招商局渐感力难支撑，太古也由于受累甚重，亏损太多。

在这种势均力敌的竞争情况下，无序的竞争可能会导致两败俱伤，最明智的选择是根据当时变化的态势采用机动、通融，乃至适当妥协的办法，寻找双方的共同点以避免显然不利的消耗战。

于是在1877年12月18日，太古行东施怀雅与船东霍利施到招商局登门求和，向唐廷枢、徐润表示希望“终归和好，两有所裨”。

<<招商局与中国港航业>>

编辑推荐

《招商局与中国港航业》以时间为主轴，叙述了招商局诞生百年以来的风雨历程，其间既有创立中国近代第一家民族航运企业的辉煌，也有新民主主义革命时期举步维艰的低迷；既有新中国成立初期惊心动魄的香港招商局起义，也有改革开放以后激情澎湃的振兴；既有对招商局百年历史沧桑的回顾，也有对其“第三次辉煌”的憧憬。除文字叙述外，《招商局与中国港航业》还使用了百余幅的历史图片和照片，图文并茂地描绘出招商局一百多年兴衰沉浮的历史画卷。

<<招商局与中国港航业>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>