

<<中国、美国和欧盟气候政策分析>>

图书基本信息

书名：<<中国、美国和欧盟气候政策分析>>

13位ISBN编号：9787509714737

10位ISBN编号：7509714737

出版时间：2010-5

出版时间：社会科学文献出版社

作者：张焕波

页数：419

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国、美国和欧盟气候政策分析>>

前言

2009年之初，世界期待奇迹和转折。

事实上，“转变”正是美国新科总统奥巴马对美国也是对世界的承诺。

这个在前任期间经历了“9·11”、阿富汗战争、伊拉克战争、“卡特琳娜”飓风的超级大国，在奥巴马竞选之时下马威似地呈上一个百年一遇的金融危机。

一夜间，危机席卷全球，中国也未能幸免其影响。

然而正当欧美各国仍在为危机寻求出路之时，中国经济却“V”字形地复苏，奇迹发生了！

世人期待的另一个影响更大、更为深远的奇迹和转折是计划在2009年底召开的哥本哈根气候变化大会。

经历了十几年的谈判和全球各国政府和民间的努力，人们渴望在哥本哈根会议上就全球气候保护达成一个公平、远大、具有约束力的全球协议。

美国在气候变化问题上态度的转变更强化了人们的这种期待。

与其前任在气候变化问题上的消极态度形成鲜明对比，奥巴马在竞选期间就气候变化问题多次做出承诺，并希望美国在气候变化问题上发挥领导作用。

与此同时，欧盟各国也就温室气体排放问题协调各成员国的立场，希望能够满足政府间气候变化委员会（IPCC）所提出的最低目标，即发达国家到2020年温室气体排放比1990年减少25%~40%。

同时，各国政府和媒体在各种场合纷纷把目光投向美国和中国，据称是世界上两个最大的温室气体排放国。

他们认为美中两国占世界温室气体排放总量的2/5，如果两国之间就排放问题达成协议，那么，气候变化谈判将会顺风顺水、易如反掌。

看似在迎合这种舆论和喧嚣，美国新政府上台之初就声称与中国在清洁能源和应对气候变化等领域加强合作。

在2009年初的首次对华访问中，美国国务卿希拉里·克林顿将环境、能源和气候变化问题列为重点。

一周后，气候变化特使也拜会中方同行。

一时间，气候外交拉开序幕。

果然不久，被认为是气候问题障碍重重的美国国会也派出了以其议长为首的众议员代表团来华访问，就气候变化问题进行磋商，参议院外交委员会主席也接踵而至。

其后，美国能源部和商务部两位华裔部长也率领阵容庞大的政府代表团来到北京，所谈之事无非气候变化和清洁能源合作。

美国政府如此频繁地高规格访华，而且主要针对同一个议题在中美外交史上即便不是绝无仅有也必定是实属罕见的。

而所有这些也不过是为11月的总统访华和12月份的哥本哈根大会预演和热身而已！

<<中国、美国和欧盟气候政策分析>>

内容概要

本书介绍、分析和比较了中国、美国和欧盟的气候政策，并就中国低碳发展提出一些概念、观点和建议。

通过阅读本书，读者会对以下问题有所了解：中国、美国和欧盟各有什么样的气候政策？

欧盟2012年后的气候政策路线是怎样的？

欧盟在气候政策方面的领导力受到什么样的挑战？

中国在应对气候变化方面作了哪些贡献？

如何对这些贡献进行定量评估？

中国2020年碳强度减排目标意味着什么？

低碳发展下中国面临怎样的形势？

如何推动中国低碳发展？

作者简介

张焕波，中国科学院科技政策与管理科学研究所博士，清华大学博士后，供职于中国国际经济交流中心研究部。

<<中国、美国和欧盟气候政策分析>>

书籍目录

第一章 气候变化的挑战 一 全球气候变化的影响 二 气候变化对社会环境经济系统的影响日趋严重 三 气候保护国际进程 四 面临的挑战第二章 美国气候政策分析 一 美国碳排放与可再生能源发展情况 二 美国能源与气候政策 三 美国气候政策系统分析 四 奥巴马政府的气候政策新趋势第三章 欧盟气候政策分析 一 欧盟碳排放与可再生能源发展情况 二 欧盟气候政策 三 欧盟2012年后气候政策 四 欧盟国际气候政策解读 五 欧盟气候政策领导力分析第四章 中国气候政策分析 一 中国碳排放与可再生能源发展情况 二 应对气候变化的贡献 三 气候政策工具 四 中国应对气候变化政策评估 五 中国气候政策系统分析：地方政府应对气候变化的行为及机制分析 六 中国碳排放未来趋势 七 40%~45%碳减排目标对经济的影响第五章 比较分析 一 实际效果 二 气候战略 三 气候政策工具 四 政策过程 五 应对气候变化未来之路第六章 中国低碳发展思考 一 低碳概念演变 二 低碳城市概念与实施路径 三 企业低碳发展 四 低碳发展下中国经济发展面临新的局势和特点 五 中国低碳发展战略思考：以京津冀经济圈为例参考文献后记

章节摘录

插图：企业平均燃油经济性标准，在美国《2007能源独立和安全法》的法案中，被提高到35英里/加仑，自2020年，新机动车辆的燃油经济性，都将比现水平提高40%。

它同时还要求扩大公司平均燃料经济性标准的产品覆盖范围，要求中型、重型卡车和作业车也制定此标准，并制定出各种先进技术车辆的购买优惠政策。

2008年，戴姆勒因违反企业平均燃料经济性指标（CAFE）而支付了约2900万美元的巨额罚款。

戴姆勒为此研发新款引擎，将使新一代E级轿车燃料效率提升25%，由此，公司因违反燃料效率规定而遭受的罚款，将从2008年的2900万美元降至几近于零（世华财讯，2009）。

2009年5月，奥巴马提出新的全国汽车节能减排计划，该计划确定了2016年前各汽车生产商出产的轿车和卡车的平均油耗。

9月15日，奥巴马正式宣布，将于全国施行新的汽车及轻型卡车排放及油耗标准，这个标准将会促使在美销售的汽车，满足平均油耗在2016年达到每加仑38英里的目标。

（4）可再生能源。

20世纪70年代，为了保障能源安全，美国通过了《国家能源法4978》[National Energy Act of 1978（NEA）]，以降低美国对国外石油的依赖程度。

后记

该书的许多内容基于我在清华大学的博士后出站报告。

在这里首先要感谢我的博士后导师齐晔教授，指导我完成这些研究工作。

清华大学公共管理学院博士后李惠民、博士生马丽长期和我一起从事气候政策研究，关于《2009美国清洁能源与安全法案》的分析，齐老师提出了许多建设性意见，李惠民博士参与了讨论和修改工作。

《中国地方政府应对气候变化政策的分析》已经以张焕波、马丽、李惠民和齐晔的名义在《公共管理评论》上发表，马丽、李惠民为“中国气候政策”部分做了大量资料收集和整理工作，马丽还特别整理了美国中央政府的综合气候政策。

在本书即将整理出版之时，马丽和李惠民也协助我做了修订工作。

我向马丽和李惠民表示感谢。

关于低碳的一些概念是在齐晔老师的指导下和孟延春、刘志林、戴亦欣等老师做了大量讨论工作的基础上提出的。

文中用到的MPC-IC模型也是齐老师前期课题的成果。

还要感谢我的博士生导师王铮教授，在我攻读博士学位期间就开始指导我从事气候政策方面的模型建设和分析研究。

第一章气候挑战部分，里面有一些思想就来源于王铮老师。

另外，中国人民大学环境学院的研究生牛迭海和中央民族大学的本科生金璇对欧盟气候政策做了大量翻译和资料整理工作，在这里表示感谢。

对于共事过的其他老师和同学也一并感谢，在此不一一列举。

本书研究调查和整理过程的大量工作的经费受到国家自然科学基金项目的支持。

特别感谢中国国际经济交流中心的厚爱，选择和资助本书作为智库报告系列丛书之一出版。

编辑推荐

《中国、美国和欧盟气候政策分析》：CCIEE智库报告

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>