

<<新时期宁波物流业发展重大问题研究>>

图书基本信息

书名：<<新时期宁波物流业发展重大问题研究>>

13位ISBN编号：9787509617502

10位ISBN编号：7509617502

出版时间：2012-1

出版时间：经济管理出版社

作者：秦华容

页数：273

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<新时期宁波物流业发展重大问题研究>>

### 内容概要

21世纪以来,宁波物流业发展迅速,物流基础设施不断完善,物流企业信息化、自动化水平不断提高,宁波在全国乃至国际的物流节点地位日渐显著。

近几年,宁波物流业的发展环境也发生了巨大的变化。

2009年3月,国务院发布的《物流业调整和振兴规划》将宁波列入全国性物流节点城市;2010年5月,国务院正式批准实施的《长江三角洲地区区域规划》将宁波定位为“先进制造业基地、现代物流基地和国际港口城市”;2011年全国两会前夕,《浙江海洋经济发展示范区规划》获得国务院批复。

新一轮规划、政策的出台既为宁波物流业的发展创造了新的机遇,同时也向宁波物流业提出了新的挑战。

结合国家在新时期对物流业发展的战略定位和宁波在国家物流发展布局中的地位,今后一段时期内,宁波物流系统的顺畅与否,不仅对宁波地区的社会经济意义重大,还对全国物流格局产生重大影响。历经了金融危机的宁波物流企业、物流设施、物流产业,均浮现出一些亟待解决的问题。

新时期物流业发展形势的变化将促使宁波物流业在发展方式上做出调整。

本书立足于新时期、新形势下的宁波物流业,就发展过程中迫切需要解决的重大问题展开研究。

本书首先对宁波物流业发展的现代化水平进行评价,根据评价结果识别宁波物流业在新的发展阶段需要解决的主要问题,后文围绕这些主要问题分别展开深入研究。

在这一思路的引领下,全书共分为八章:第一章对宁波物流现代化水平进行评价;第二章就物流业与制造业联动发展问题开展研究;第三章基于宁波市物流企业发展现状提出了培育龙头物流企业、提升行业竞争力的措施;第四~五章分别就宁波物流业发展的主要依托——港口物流发展中的主要问题开展研究;第六章着眼于城市物流发展中的关键问题,提出了优化策略;第七章在对“智慧物流”的含义进行解析的基础上提出了智慧物流平台的框架和实施策略;第八章在分析全国物流行业政策变化的宏观背景下,提出了宁波物流政策体系的改进建议。

本研究主要任务由宁波工程学院宁波国际港口与物流研究中心承担,作为宁波市政府与中国社科院合作项目的研究成果,受到了该项目的资助。

同时,本研究还获得了宁波工程学院出版资助专项基金和宁波市港口物流应用型人才培训基地学科建设项目的资助,在此一并对资助本研究的机构表示衷心的感谢。

书籍目录

第一章 物流现代化水平评价

- 第一节 概述
- 第二节 现代化理论及相关研究
- 第三节 物流现代化的含义与内容
- 第四节 物流现代化评价指标体系
- 第五节 宁波市物流现代化评价
- 第六节 宁波市物流现代化指标统计办法研究
- 第七节 宁波市物流现代化水平提升对策

第二章 物流业与制造业联动发展研究

- 第一节 概述
- 第二节 国内外物流业与制造业联动发展经验借鉴与启示
- 第三节 宁波物流业与制造业联动发展现状及存在问题
- 第四节 宁波物流业与制造业联动发展形势分析与模式选择
- 第五节 宁波物流业与制造业联动发展对策

第三章 物流龙头企业评判体系与培育策略

- 第一节 宁波市物流企业发展现状
- 第二节 物流龙头企业的认识与评判
- 第三节 国内外培育物流龙头企业的经验和启示
- 第四节 宁波市培育物流龙头企业的思路与策略
- 第五节 宁波市培育物流龙头企业的政策

第四章 港口供应链的构建与协调研究

- 第一节 港口供应链
- 第二节 港口供应链的发展现状
- 第三节 港口供应链的协调机制
- 第四节 港口供应链的协调策略选择
- 第五节 宁波港口服务供应链协调发展策略

第五章 “三位一体”港航物流服务体系构建策略

- 第一节 概述
- 第二节 国内外典型港航物流服务体系构建研究
- 第三节 宁波市港航物流服务体系发展现状
- 第四节 宁波构筑“三位一体”港航物流服务体系的优势及潜能分析
- 第五节 宁波“三位一体”港航物流服务体系的发展战略
- 第六节 重点任务
- 第七节 保障措施

第六章 城市物流配送体系构建策略

- 第一节 城市物流配送的基础理论
- 第二节 宁波城市物流配送的现状分析
- 第三节 宁波城市物流配送的发展趋势
- 第四节 宁波城市物流配送体系的构建
- 第五节 构建宁波城市物流配送体系的措施建议

第七章 公共智慧物流信息平台建设与发展策略

- 第一节 智慧物流含义解析
- 第二节 智慧物流建设的主要内容
- 第三节 宁波智慧物流信息平台的需求与供给状况分析

- 第四节 宁波智慧物流信息平台的结构与功能
- 第五节 宁波公共智慧物流信息平台发展对策
- 第八章 促进宁波物流业发展的政策体系
  - 第一节 中国物流业政策体系的建设现状及存在问题
  - 第二节 国家对物流产业定位与宏观政策趋向
  - 第三节 宁波物流业发展相关政策梳理及其评价
  - 第四节 宁波物流业政策体系建设
  - 第五节 宁波物流政策体系建设中重点政策的建议
- 参考文献

章节摘录

二、国内外物流业与制造业联动发展的经验对宁波的启示根据国内外物流业与制造业联动发展的经验，启示主要体现在以下几个方面： 1.物流业必须适应制造业的发展 制造业的发展是物流业发展的重要基础，物流业的发展又进一步推动了制造业的提升，两者是相辅相成的。在制造业发展的历程中，物流业必须适应制造业的发展程度，满足制造业的需求。物流往往被认为是制造业的成本陷阱，物品从被生产出来到最后送至消费者手中，往往价格会上涨好几倍。

其中很大一部分就是物流成本。

如何降低物流成本是制造业未来发展的重大课题。

这就需要物流业能够跟上制造业发展的步伐，降低自身成本，减轻制造业的成本负担。

同时，随着制造业的发展，要求物流业提供更加快捷、高效、便利的物流服务，具备与制造业转型发展相匹配的服务能力，这对物流业提出了更高的要求。

如果物流业的发展跟不上制造业的步伐，那么必然阻碍制造业的效率和竞争力。

相反，优质、高效的物流服务，又能提高制造业的发展水平，从而形成新的制造业态模式，促进生产力的发展。

因此，物流业作为制造业的服务产业，必须紧跟时代节奏，不断创新发展，提升自身服务能力和服务水平。

2.供应链协作成为“两业联动”的发展趋势 随着供应链管理理论的发展，人们越来越关注供应链管理的重要性。

因此，“两业联动”的发展不再局限于物流企业与制造企业的简单合作，而更多地开始考虑实现供应链层面的协同。

大型垄断性制造企业和流通企业，凭借其产品和销售网络优势，往往能够建立起高效的供应链。

企业从“拥有”走向“控制”已成为“两业联动”的共同核心价值和追求目标，不同企业共同组成动态供应链联盟，供应链协作成为一种趋势。

供应链协作无论是对制造业还是对物流业都提出了更高的要求。

供应链协作需要两业实现深层次的交流和产业融合。

要求两业必须以供应链效益最大化为指针，设计产品生产供应渠道、实现信息共享。

这样的联动模式能够极大改善整条供应链管理水平和实现供应链效益最大化。

这种模式是“两业联动”的发展方向。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>