

<<区域物流系统优化>>

图书基本信息

书名：<<区域物流系统优化>>

13位ISBN编号：9787509612033

10位ISBN编号：7509612039

出版时间：2011-8

出版时间：经济管理出版社

作者：周平德

页数：309

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<区域物流系统优化>>

### 内容概要

《区域物流系统优化:以珠江三角洲城市群为例》汲取多学科的理论精髓,通过实地考察、数据资料分析、数学建模等方法,分析了区域可持续发展与区域物流系统优化的问题。

揭示了区域物流与区域可持续发展的机理,探讨基于区域可持续发展的区域物流系统优化理论,提出区域物流系统优化的目标、原则、内容和实施途径,并针对珠江三角洲城市群的具体情况,构建区域物流系统优化模式。

《区域物流系统优化:以珠江三角洲城市群为例》创新之处在于将现代物流关于降低企业成本、提高核心竞争力的原理引伸拓展到降低区域发展成本、节约资源、保护环境和促进区域可持续发展的高度,将物流系统优化研究从企业的微观层面提升到区域的宏观层面。

《区域物流系统优化:以珠江三角洲城市群为例》突出的特点体现在理论与实证结合,定性与定量结合,既涉及区域物流和区域可持续发展的广泛领域,又紧扣区域物流系统优化的核心问题。

## <<区域物流系统优化>>

### 作者简介

周平德，男，1964年生，湖南宁乡人。

理学硕士。

副教授。

现任教于广州大学地理科学学院资源环境与城乡规划管理系，主要从事区域发展和城乡资源环境规划管理研究。

曾发表《广东土地资源可持续利用若干问题探讨》、《广东港口发展与布局探讨》、《从长江流域经济合作看两广西江经济走廊联合开发建设》、《借助九(江)一(九)铁路加强赣粤港经济合作》、《珠江三角洲一体化交通网络发展构想》、《穗、深、港物流业及其与珠三角城市群经济增长的关系》、《穗、深、港港口和航空物流对经济增长的作用研究》等论文30余篇.主持和参与省、市各类研究课题10余项。

## <<区域物流系统优化>>

### 书籍目录

- 第一章 区域物流与区域可持续发展的机理
  - 第一节 区域物流系统的结构和功能
  - 第二节 区域可持续发展的基本原理
  - 第三节 区域物流与区域可持续发展的关系
- 第二章 基于区域可持续发展的区域物流系统优化原理
  - 第一节 区域物流系统优化的基本理论
  - 第二节 区域物流系统优化的动力
  - 第三节 区域物流系统优化的一般原则
  - 第四节 区域可持续发展的区域物流系统优化的目标模式
- 第三章 区域物流系统优化的内容和方法
  - 第一节 优化区域物流基础平台，整合区域物流设施与信息资源
  - 第二节 优化区域物流系统主体结构，壮大 第三方物流
  - 第三节 优化区域物流系统客体，发展逆向物流和循环物流
  - 第四节 优化区域物流作业系统，实行绿色物流活动
- 第四章 珠江三角洲城市群可持续发展面临的新形势和新问题
  - 第一节 粗放的土地资源利用模式不可持续
  - 第二节 支撑经济增长的生产要素日益紧张，低成本发展模式不可持续
  - 第三节 环境污染严重，改善和维护难度大
  - 第四节 国内市场需求疲软，开拓国际市场难度加大
  - 第五节 发展的内动力不强，外动力难以持续
  - 第六节 产业结构升级困难，低端产业难以持续
- 第五章 珠江三角洲城市群物流活动和物流产业的现状特征与发展趋势
  - 第一节 珠江三角洲城市群物流活动的现状特征
  - 第二节 珠江三角洲城市群物流产业的现状特征
  - 第三节 珠江三角洲城市群物流产业的发展趋势
- 第六章 珠江三角洲城市群产业结构和空间布局与物流活动的关系
  - 第一节 珠江三角洲城市群产业结构对物流活动的影响
  - 第二节 珠江三角洲城市群空间布局对物流活动的影响
  - 第三节 珠江三角洲城市群物流活动对优化产业结构和空间布局的促进作用
- 第七章 珠江三角洲城市群物流系统优化中广州、深圳和香港物流业的定位
  - 第一节 穗、深、港物流业发展概况
  - 第二节 穗、深、港物流业及其与经济增长的因果关系检验
  - 第三节 穗、深、港物流业及其与经济增长的关系分析
  - 第四节 珠江三角洲城市群港口和航空物流优化
  - 第五节 珠江三角洲城市群物流系统优化中主要城市的物流业定位
- 第八章 基于珠江三角洲城市群可持续发展的物流系统优化
  - 第一节 基于区域可持续发展的珠江三角洲城市群物流系统诊断
  - 第二节 优化物流系统，促进珠江三角洲城市群的可持续发展
- 参考文献
- 后记

## &lt;&lt;区域物流系统优化&gt;&gt;

## 章节摘录

## 1) 物流主体要素具有相对的独立性。

任何主体要素都具有自身特殊的功能和独立的自我运动、自我生存、自我发展的能力，它是完整的不可肢解的基本单位。

物流主体要素中的运输、储存等活动各有其自身的运动规律，但是这种独立性又是相对的，因为任何要素的存在和活动都是以其他相关要素的存在和活动为前提的。

所以，在具有多层次结构的物流系统中，相对独立的物流主体要素是处于基础层次上的细胞，它们相互依存、相互作用、相互制约，主体要素间密切配合的协调是实现物流活动目标的前提。

## 2) 物流主体要素具有行为的主动性和活动的目的性。

物流活动主体和客体的根本区别在于主体的物流活动是主动的，而客体的物流活动是被动的。

行为的主动性和活动的目的性既是主体内部自我生存和发展的客观需要，也是为满足物流客体对主体提出的要求。

3) 物流主体要素在物流活动中扮演的角色和发挥的作用不相同，即运输、储存、装卸搬运、物流加工、配送等主体要素在物流活动中扮演的角色和发挥的作用不相同。

物流主体要素的集成是现代物流的本质特点，因此，集物流各要素为一体的物流主体、组织、企业，对于物流业发展具有决定性的作用。

## (2) 区域物流系统的客体。

区域物流系统的客体，即物流对象，是一切在物流主体之间进行定向循环运动的物质实体。

物流客体种类繁多、数量庞大，每种物流客体都有着不同的形态、结构、功能、用途、物理特征和度量单位，并且由不同的生产者生产和不同的消费者使用。

物流客体一般具备可移动性，通过物流主体的活动安排，物流客体不断从供给主体向需求主体，从生产领域向消费领域运动，从而实现物流主体的物流功能。

然而，客体的运动必须借助于适当的物流载体才能实现。

选择何种运载方式主要取决于客体的物理特征及其客体流通的要求，客体运动是在主体要素的驱使下进行的，其运动有一定的方向性和有序性。

任何主体都是通过特定的商流、物流和信息流而联系在一起的。

## (3) 区域物流系统的载体。

它是保证区域物流活动有效、协调进行的基础条件。

它涉及铁路、水运、公路、仓库、场站、信息网络等基础设施和条件。

区域物流载体系统的完善程度和先进程度是一个区域物流发展水平的重要标志。

区域物流载体的建立，仅仅依靠市场的自发行为是不够的，构建一个协调发展、物畅其流的区域物流载体系统需要中央政府和地方政府统筹规划，区域物流载体的建设主要包括：基础设施建设，包括机场、铁路、公路、航空、管道网络，以及物流园区、物流中心、配送中心、仓库、场站、码头、信息网络设施等。

物流活动的设备、工具等，包括货运汽车、火车、货船等运输工具，以及物流园区、网络中心、配送中心内的各种运输设备、装卸搬运设备、自动分拣设备、流通加工设备、集装箱、信息处理设备等。

.....

<<区域物流系统优化>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>